



Técnico

**Capacidad de carga:** 70 N/mm<sup>2</sup>

**Temperatura:** -40~+130 °C

**Límite de velocidad:** 2,5 m/s

**Coefficiente de fricción (u):** 0,05 ~ 0,25

**LÍMITE PV (seco):** 2,8 N/mm<sup>2</sup> .m/s

**LÍMITE PV (ACEITE):** 22N/mm<sup>2</sup> .m/s

## SF-2Y

1. Buena capacidad de carga y antidesgaste.
2. Se utiliza en altas capacidades de carga y baja velocidad con movimiento de parada-arranque rotacional, oscilante o frecuente.
3. Puede funcionar durante mucho tiempo sin aceite en condiciones de lubricación límite, bajo el intervalo de lubricación con aceite o grasa, el trabajo es más largo.
4. Es mecanizable para el POM más grueso.
5. Los casquillos se pueden aplicar en chasis de automóviles, máquinas de forja, metalúrgicas, ingeniería civil, centrales eléctricas, industrias de laminación de bandas, etc.
6. El SF-2Y es ampliamente utilizado en máquinas en las que el plomo es inaceptable.



Técnico

**Capacidad de carga:** 70 N/mm<sup>2</sup>

**Temperatura:** -40~+130 °C

**Límite de velocidad:** 5 m/s

**Coefficiente de fricción (u):** 0,04 ~ 0,20

**LÍMITE PV (seco):** 3,2 N/mm<sup>2</sup> .m/s

**LÍMITE PV (ACEITE):** 25N/mm<sup>2</sup> .m/s

## SF-2S

El SF-2S es similar al buje DS de fabricación extranjera y se puede operar sin lubricante o con un rastro de aceite. Es de baja fricción, anticorrosión y es de larga vida. Esto ahora se aplica en máquinas con movimiento oscilante y en campo abierto o en ambiente corrosivo, como grúas, bulldogger, grúas torre y máquinas de impresión o teñido de textiles.