



Técnico

**Plomo Aleación de bronce**  
CuPb10Sn10 O CuSn6Zn6Pb3  
**Capacidad de carga** 65N/mm<sup>2</sup>  
**Límite de temperatura** 260 °C  
**Dureza Aleación** (70~100)HB

Solicitud

El buje bimetálico **JF-800** está basado en acero y sinterizado con CuPb10Sn10 como capa de revestimiento. Este tipo tiene el mejor rendimiento dentro del rango de casquillos construidos con aleación de Cu-Pb. Por lo tanto, tiene una amplia aplicación y es principalmente adecuado para velocidades medias y alto impacto, etc.



Técnico

**Plomo Bronce Aleación CuPb24Sn4**  
**Capacidad de carga** 38N/mm<sup>2</sup>  
**Límite de temperatura** 170 °C  
**Dureza Aleación** (45~70)HB

Solicitud

**JF-720** es un buje bimetálico con acero como respaldo y CuPb24Sn24 sinterizado como capa de revestimiento. Este tipo tiene un rendimiento bastante bueno en antifatiga y capacidad de carga. Es adecuado para velocidades medias y cargas medias. Cuando se recubre con ciertas aleaciones blandas, se puede aplicar en motores de combustión interna de alta velocidad y como buje de biela.