



# Precisión y fiabilidad para una aplicación duradera

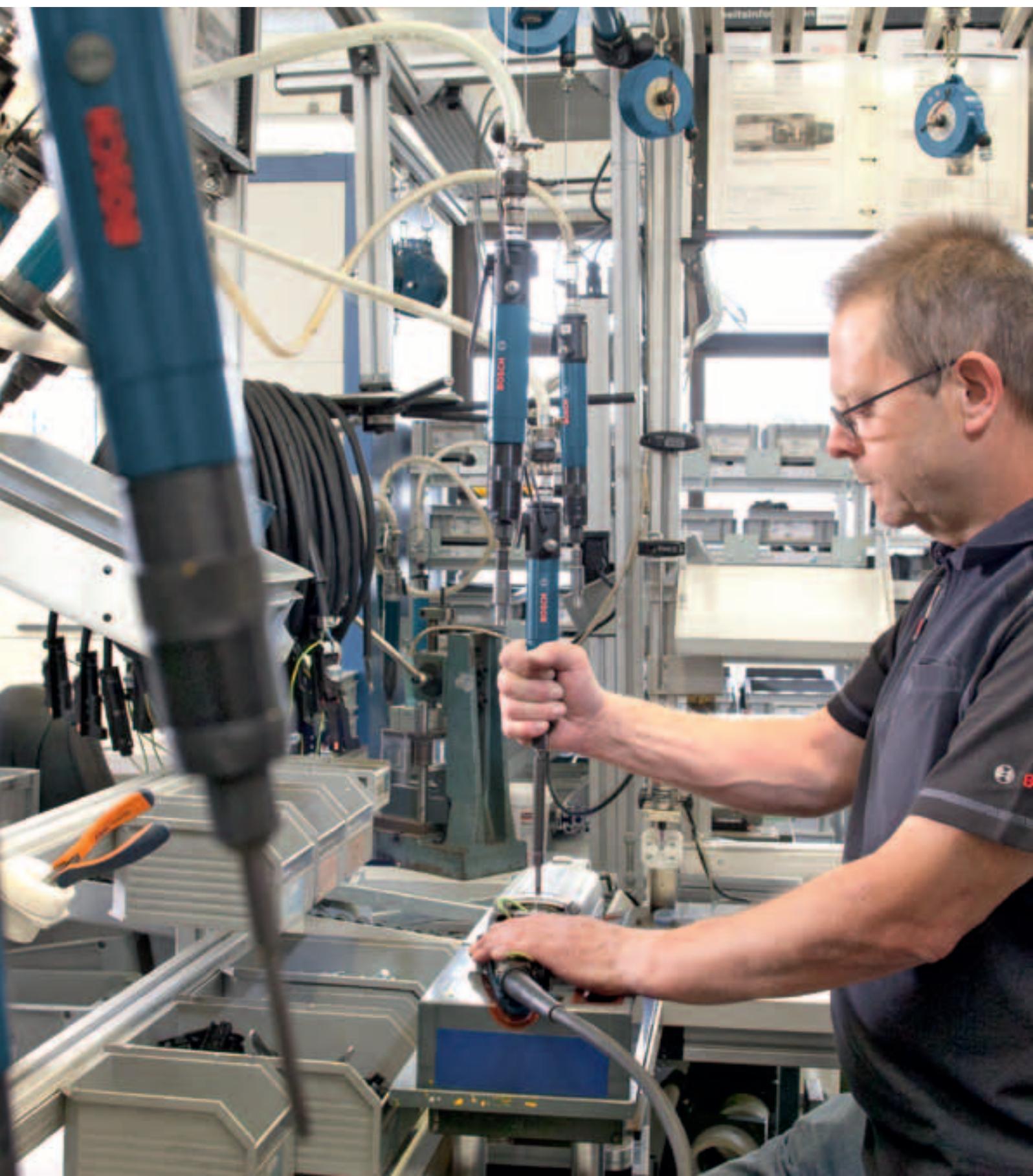
Herramientas neumáticas para la industria  
Catálogo completo



**BOSCH**

Innovación para tu vida

# Herramientas neumáticas para la industria



Las herramientas neumáticas han sido diseñadas para su uso en la producción industrial. Como herramientas de gama alta cumplen requisitos elevados en cuanto a precisión y se caracterizan por su larga vida útil. Gracias a nuestra dilatada experiencia y competencia en el sector de las herramientas industriales puede estar seguro de que podrá contar con la técnica más moderna y una elevada seguridad del proceso. La versatilidad y fiabilidad que ofrece Bosch también queda reflejada en todos los ámbitos: desde el amplio programa de productos hasta el gran almacén de repuestos situado en el centro de servicio de Bosch en Willershausen (Alemania).

|  |           |  |            |
|--|-----------|--|------------|
| Tecnología neumática de Bosch                            | 4         |  |            |
| Herramientas neumáticas online                           | 5         |  |            |
| <b>1   Taladradoras, martillos perforadores</b>          | <b>6</b>  | <b>4   Equilibradores de manguera, equilibradores de resorte</b> | <b>74</b>  |
| Ayuda para la elección de taladradoras                   | 8         | Equilibradores de manguera, equilibradores de resorte            | 76         |
| Taladradoras   | 10        | Hojas de medidas   | 78         |
| Martillos perforadores                                   | 12        | Acoplamientos de cierre rápido                                   | 80         |
| Números de revoluciones orientativos                     | 14        | <b>5   Motores neumáticos</b>                                    | <b>82</b>  |
| Accesorios especiales                                    | 15        | Motores neumáticos   | 84         |
| Hojas de medidas   | 16        | Accesorios   | 92         |
| <b>2   Amoladoras/lijadoras</b>                          | <b>18</b> | Datos técnicos   | 93         |
| Ayuda para la elección de amoladoras/lijadoras           | 20        | Hojas de medidas   | 101        |
| Amoladoras rectas  | 22        | <b>6   Guía de la técnica de aire comprimido</b>                 | <b>104</b> |
| Tabla de números de revoluciones de las muelas abrasivas | 26        | Técnica de aire comprimido bien aplicada                         | 106        |
| Accesorios   | 27        | El motor neumático   | 107        |
| Hojas de medidas   | 28        | La unidad de mantenimiento                                       | 108        |
| <b>3   Atornilladores, roscadoras</b>                    | <b>30</b> | La instalación de aire comprimido                                | 109        |
| Técnica de atornillado                                   | 32        | El sistema de tuberías   | 109        |
| Tipos de atornilladores                                  | 34        | Cálculo del tamaño de tubería                                    | 111        |
| Ayuda para la elección de atornilladores                 | 38        | Regulación del número de revoluciones                            | 112        |
| Atornilladores rectos, sin aceite                        | 40        | Guiado del aire de escape, amortiguación acústica                | 113        |
| Atornilladores con empuñadura central, sin aceite        | 48        |  |            |
| Atornillador angular con embrague de desconexión         | 52        |  |            |
| Atornilladores por impulsos                              | 56        |  |            |
| Llaves de impacto  | 58        |  |            |
| Roscadoras   | 60        |  |            |
| Accesorios   | 62        |  |            |
| Detector de presión para atornillador de desconexión     | 66        |  |            |
| Hojas de medidas   | 67        |  |            |

# Tecnología de aire comprimido de Bosch: La herramienta adecuada para cada aplicación



Las herramientas neumáticas de Bosch son aptas para los ámbitos de aplicación más variados en la industria y en la construcción. Gracias al control de calidad intenso que se lleva a cabo en nuestra planta de Murrhardt se garantiza una larga vida útil y una gran calidad constante para todas las herramientas.

## C·L·E·A·N

|                       |          |                       |
|-----------------------|----------|-----------------------|
| menos consumo de aire | <b>C</b> | consumption optimized |
| sin aceite            | <b>L</b> | lubrication free      |
| ergonómica            | <b>E</b> | ergonomic             |
| Herramienta neumática | <b>A</b> | air tool              |
| menos ruido           | <b>N</b> | noise reduction       |

### Técnica que establece nuevas pautas

La versatilidad y fiabilidad de la tecnología de aire comprimido de Bosch garantizan un uso eficiente:

- ▶ Dado que en el motor neumático no se producen chispas, los aparatos están especialmente indicados para trabajos en entornos húmedos y mojados
- ▶ Elevada seguridad de operación dado que el medio de accionamiento con aire no es peligroso
- ▶ Mantenimiento y reparación sencillos
- ▶ El motor no se puede sobrecalentar ni quemar
- ▶ Modelo robusto para una larga vida útil

### Ergonomía para un trabajo fácil

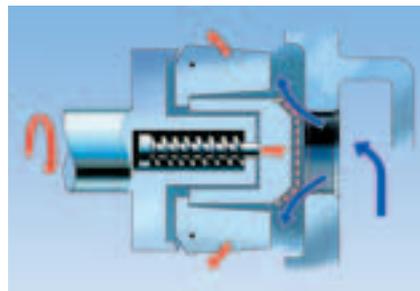
Las herramientas neumáticas de Bosch están perfectamente adaptadas a la mano. Sus dimensiones pequeñas, su peso reducido así como su uso silencioso con escasas vibraciones permiten trabajar sin fatiga. La carcasa de plástico reforzada con fibra de vidrio aísla la herramienta contra el frío y ofrece una óptima comodidad de manejo.

### El programa de protección del medio ambiente y del usuario

La protección del medio ambiente es un factor importante en Bosch que va desde el desarrollo de las primeras ideas sobre ahorro energético en la producción hasta los embalajes y la eliminación no contaminantes. Por ejemplo, si hay alguna herramienta neumática irremparable, esta se recicla en el centro de servicio.

### Técnica neumática con regulación del número de revoluciones

Bosch ofrece lijadoras neumáticas opcionales con regulación del número de revoluciones. El sensible regulador del número de revoluciones permite que las amoladoras rectas y las angulares mantengan un número de revoluciones de trabajo casi constante en cada uno de los regímenes.



### Conformidad

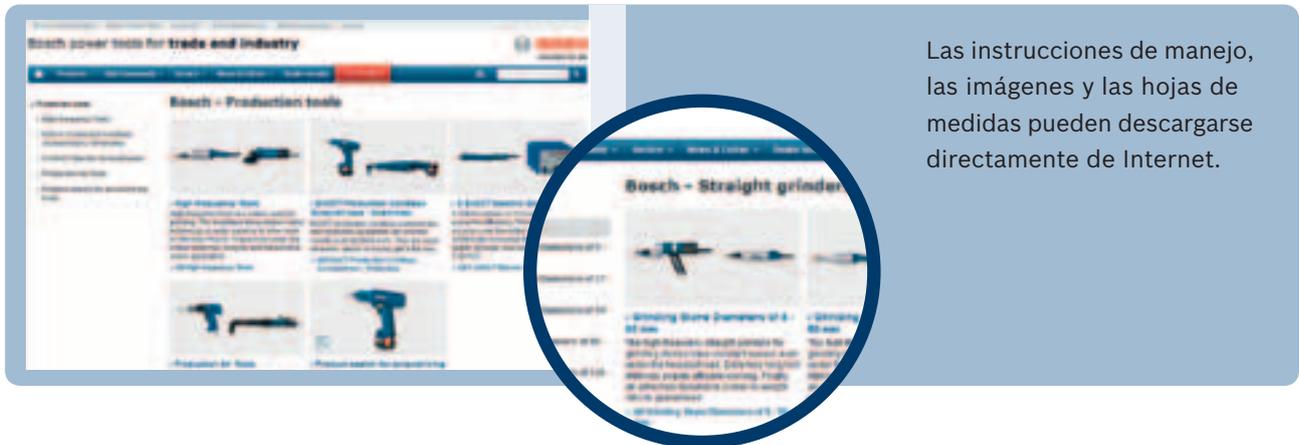
Todas las herramientas neumáticas presentadas en este catálogo (sin los motores) cumplen las siguientes normas o documentos normativos: EN 792, EN ISO 11148 según las prescripciones de la directiva 2006/42/CE.



Certificado según ISO 9001  
N.º de certificado: FM 30078

# Una visión de conjunto con solo hacer un clic

## Todas las herramientas neumáticas online



Las instrucciones de manejo, las imágenes y las hojas de medidas pueden descargarse directamente de Internet.

### Información de Internet

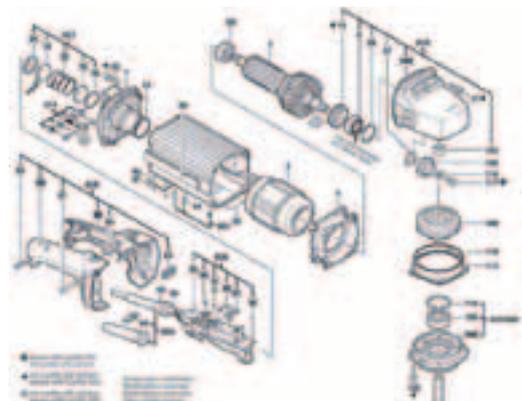
El usuario encontrará en la red todo lo que debe saber: el amplio catálogo online disponible en **www.boschproductiontools.com** incluye toda la oferta de productos y la información relativa a su uso. Le ayudará a elegir las herramientas comparándolas.

De esta manera, el usuario podrá visualizar, por ejemplo, todos los atornilladores neumáticos y comparar datos como la potencia o el número de revoluciones. Además, recibirá información actual e interesante sobre datos de ferias, innovaciones y nuevos desarrollos dentro del campo de las herramientas industriales de Bosch.

Así pues, el usuario recibe en poco tiempo toda la información pertinente que necesita para escoger y utilizar las herramientas industriales.

Un servicio de piezas de recambio informará al usuario de las piezas que necesita y dónde las puede solicitar.

**www.boschproductiontools.com**



# 1

## Taladradoras, martillos perforadores



Con las taladradoras y los martillos perforadores de Bosch siempre tendrá a mano las herramientas adecuadas para los más diversos materiales y aplicaciones.

Su diseño ergonómico permite un trabajo sin fatiga. En las taladradoras de empuñadura central de Bosch, una carcasa de poliamida ergonómica y reforzada con fibra de vidrio garantiza un trabajo sin esfuerzos y protege al usuario del temido «síndrome del dedo blanco».

Las taladradoras y los martillos perforadores de Bosch son ideales para trabajar en esclusas, presas y canales: allí donde las herramientas eléctricas no son adecuadas.



## 1

# Ayuda para la elección

## Taladradoras

Al elegir la taladradora se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- ▶ El diámetro de perforación,
- ▶ La velocidad de corte recomendada del material con el que se va a trabajar (ver página 14).

En la tabla, las velocidades de corte y los diámetros de perforación preferidos están asignados a cada uno de los tipos de taladradoras para algunos materiales convencionales.

Estas recomendaciones se basan en los números de revoluciones orientativos de las brocas helicoidales HSS. Si no se indica nada, significa que el diámetro de perforación recomendado está fuera de la capacidad de sujeción del portabrocas estándar.

La tabla muestra con qué tamaños de broca puede alcanzar cada uno de los tipos las velocidades de corte recomendadas. A cada uno de los aparatos se le ha asignado el diámetro de perforación máximo para acero, determinado mediante ensayos.

Para obtener siempre una velocidad de corte suficiente, con algunos materiales debería taladrarse a partir de los siguientes diámetros de perforación:

- ▶ Acero hasta 600 N/mm<sup>2</sup>  
a partir de 8 mm
- ▶ Acero a partir de 600 N/mm<sup>2</sup>  
a partir de 6 mm
- ▶ Hierro fundido hasta 180 N/mm<sup>2</sup>  
a partir de 10 mm
- ▶ Hierro fundido hasta 300 N/mm<sup>2</sup>  
a partir de 8 mm

| Taladradoras  | Número de pedido | N.º de revoluciones de la marcha en vacío (r.p.m.) | Página |
|---|------------------|--|--------|
| <b>Velocidad de corte (m/min):</b>  |                  |  |        |
| <b>Taladradora 120 vatios</b>   |                  |  |        |
|    |                  | regulado   |        |
|   | 0 607 154 101    | 3.200  | 10     |
| <b>Taladradora 400 vatios</b>   |                  |  |        |
|    |                  | no regulado  |        |
|   | 0 607 161 100    | 2.560  | 10     |
|   | 0 607 161 102*   | 2.560  | 10     |
|   | 0 607 161 101    | 1.200  | 10     |
|   | 0 607 161 103*   | 1.200  | 10     |
| <b>Taladradora 180 vatios</b>   |                  |  |        |
|   |                  | no regulado  |        |
|   | 0 607 153 520    | 3.700  | 10     |
|   | 0 607 153 523*   | 3.700  | 10     |
| <b>Taladradora 400 vatios</b>   |                  |  |        |
|  |                  | no regulado  |        |
|   | 0 607 161 500    | 2.560  | 10     |
|   | 0 607 161 504*   | 2.560  | 10     |
|   | 0 607 161 501    | 1.200  | 10     |
|   | 0 607 161 505*   | 1.200  | 10     |
|   | 0 607 161 502    | 800  | 10     |
|   | 0 607 161 506*   | 800  | 10     |
|   | 0 607 161 503    | 640  | 10     |
|   | 0 607 161 507*   | 640  | 10     |

\* con portabrocas de sujeción rápida



# Taladradoras



- ▶ Las taladradoras adecuadas para los más diversos materiales
- ▶ En las taladradoras de empuñadura central, una carcasa de poliamida ergonómica y reforzada con fibra de vidrio garantiza un trabajo sin esfuerzos y protege al usuario del temido «síndrome del dedo blanco»
- ▶ Para trabajar en esclusas, presas y canales: allí donde las herramientas eléctricas no son adecuadas

|   | Número de pedido | Portabrocas                    |
|---|------------------|--------------------------------|
| <b>Taladradora 120 vatios</b>   |                  |                                |
|    | 0 607 154 101    | Portabrocas de corona dentada  |
| <b>CLEAN</b>  |                  |                                |
| <b>Taladradora 400 vatios</b>   |                  |                                |
|    | 0 607 161 100    | Portabrocas de corona dentada  |
|   | 0 607 161 102    | Portabrocas de sujeción rápida |
|   | 0 607 161 101    | Portabrocas de corona dentada  |
|   | 0 607 161 103    | Portabrocas de sujeción rápida |
| <b>Taladradora 180 vatios</b>   |                  |                                |
|  | 0 607 153 520    | Portabrocas de corona dentada  |
|   | 0 607 153 523    | Portabrocas de sujeción rápida |
| <b>CLEAN</b>  |                  |                                |
| <b>Taladradora 400 vatios</b>   |                  |                                |
|  | 0 607 161 500    | Portabrocas de corona dentada  |
|   | 0 607 161 504    | Portabrocas de sujeción rápida |
|   | 0 607 161 501    | Portabrocas de corona dentada  |
|   | 0 607 161 505    | Portabrocas de sujeción rápida |
|   | 0 607 161 502    | Portabrocas de corona dentada  |
|   | 0 607 161 506    | Portabrocas de sujeción rápida |
|   | 0 607 161 503    | Portabrocas de corona dentada  |
|   | 0 607 161 507    | Portabrocas de sujeción rápida |

| Ø de perforación máx. acero (mm) | N.º de revoluciones de la marcha en vacío (r.p.m.) | Potencia útil (W) | Consumo de aire con carga (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Rosca del husillo de taladrar | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Marcha derecha-izquierda | Suministro   |
|----------------------------------|--|-------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|--|
|                                  | regulado   |                   |                                       |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 4                                | 3.200  | 120               | 4,5                                   | 0,5                  | 3/8"-24 UNF-2A                | R 1/8"            | 6                                     | D                        | Portabrocas de corona dentada o portabrocas de sujeción rápida<br>Margen de sujeción 1-10 mm<br>Estribo de suspensión<br>Boquilla de manguera G 1/8" |
|                                  |  |                   | 9,5                                   |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
|                                  | no regulado  |                   |                                       |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 8                                | 2.560  | 400               | 11,0                                  | 1,1                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        | Portabrocas de corona dentada o portabrocas de sujeción rápida<br>Margen de sujeción 1-10 mm   |
|                                  |  |                   | 23,3                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 8                                | 2.560  | 400               | 11,0                                  | 1,3                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        | Estribo de sujeción<br>Boquilla de manguera G 1/4"   |
|                                  |  |                   | 23,3                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 10                               | 1.200  | 400               | 11,0                                  | 1,2                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        | Empuñadura adicional   |
|                                  |  |                   | 23,3                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 10                               | 1.200  | 400               | 11,0                                  | 1,5                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        |  |
|                                  |  |                   | 23,3                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
|                                  | no regulado  |                   |                                       |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 4                                | 3.700  | 180               | 6,0                                   | 0,8                  | 3/8"-24 UNF-2A                | R 1/4"            | 6                                     | D                        | Portabrocas de corona dentada o portabrocas de sujeción rápida<br>Boquilla de manguera G 1/4"  |
|                                  |  |                   | 12,7                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 4                                | 3.700  | 180               | 6,0                                   | 0,9                  | 3/8"-24 UNF-2A                | R 1/4"            | 6                                     | D                        | Estribo de suspensión<br>Margen de sujeción 1-10 mm  |
|                                  |  |                   | 12,7                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
|                                  | no regulado  |                   |                                       |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 8                                | 2.560  | 400               | 10,5                                  | 1,1                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        | Portabrocas de corona dentada o portabrocas de sujeción rápida<br>Margen de sujeción 1-13 mm   |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 8                                | 2.560  | 400               | 10,5                                  | 1,3                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        | Boquilla de manguera G 1/4"  |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 10                               | 1.200  | 400               | 10,5                                  | 1,3                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        | Silenciador de metal sinterizado<br>Empuñadura adicional   |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 10                               | 1.200  | 400               | 10,5                                  | 1,5                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        |  |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 13                               | 800  | 400               | 10,5                                  | 1,5                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        |  |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 13                               | 800  | 400               | 10,5                                  | 1,5                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        |  |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 13                               | 640  | 400               | 10,5                                  | 1,5                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        |  |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |
| 13                               | 640  | 400               | 10,5                                  | 1,6                  | 1/2"-20 UNF-2A                | R 1/4"            | 10                                    | D                        |  |
|                                  |  |                   | 22,2                                  |                      |                               |                   |                                       |                          |  |

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.





# Números de revoluciones orientativos

## Brocas helicoidales HSS



La gama de taladradoras de Bosch comprende máquinas de 120 a 400 W en modelos rectos o en forma de pistola.

La tabla pretende facilitar la elección de la taladradora correcta.

| Hasta Ø de perforación (mm) | Acero hasta 600 N/mm <sup>2</sup> (r.p.m.) | Acero a partir de 600 N/mm <sup>2</sup> (r.p.m.) | Hierro fundido hasta 180 N/mm <sup>2</sup> (r.p.m.) | Hierro fundido hasta 300 N/mm <sup>2</sup> (r.p.m.) | Latón, cobre, bronce (r.p.m.) | Silumin (r.p.m.) | Aluminio (r.p.m.) |
|-----------------------------|--|--|---|---|-------------------------------|------------------|-------------------|
| Velocidad de corte (m/min): | De 20 a 25                                 | De 15 a 20                                       | De 20 a 35  | De 10 a 20  | De 50 a 60                    | De 30 a 40       | De 80 a 120       |
| 4                           |  | 1.600  | 2.200   | 1.200   | 4.400                         | 2.800            | 8.000             |
| 5                           | 1.900                                      | 1.270  | 1.800   | 950   | 3.500                         | 2.200            | 6.400             |
| 6                           | 1.600                                      | 1.060  | 1.500   | 800   | 2.900                         | 1.850            | 5.300             |
| 7                           | 1.360                                      | 910  | 1.300   | 680   | 2.500                         | 1.600            | 4.550             |
| 8                           | 1.200                                      | 800  | 1.100   | 600   | 2.200                         | 1.400            | 4.000             |
| 9                           | 1.060                                      | 700  | 1.000   | 530   | 1.900                         | 1.200            | 3.540             |
| 10                          | 950  | 640  | 890   | 480   | 1.700                         | 1.100            | 3.200             |
| 11                          | 860  | 580  | 810   | 430   | 1.600                         | 1.000            | 2.900             |
| 12                          | 800  | 530  | 740   | 400   | 1.500                         | 930              | 2.660             |
| 13                          | 730  | 490  | 680   | 370   | 1.350                         | 860              | 2.450             |
| 14                          | 680  | 450  | 640   | 340   | 1.250                         | 800              | 2.270             |
| 15                          | 630  | 420  | 600   | 320   | 1.150                         | 740              | 2.120             |
| 16                          | 600  | 400  | 560   | 300   | 1.100                         | 700              | 2.000             |
| 17                          | 560  | 380  | 520   | 280   | 1.050                         | 660              | 1.870             |
| 18                          | 530  | 350  | 500   | 260   | 1.000                         | 620              | 1.770             |
| 19                          | 500  | 330  | 470   | 250   | 950                           | 590              | 1.680             |
| 20                          | 480  | 320  | 450   | 240   | 900                           | 560              | 1.600             |
| 23                          | 410  | 280  | 390   | 210   | 760                           | 480              | 1.380             |
| 30                          | 310  | 210  | 300   | 160   | 580                           | 370              | 1.060             |

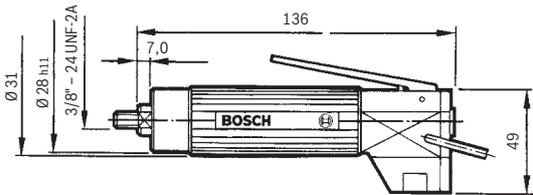
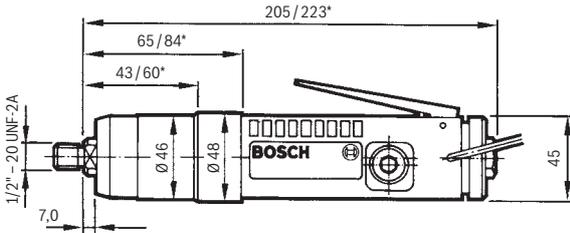
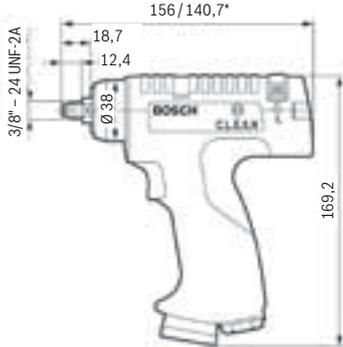
# Accesorios especiales

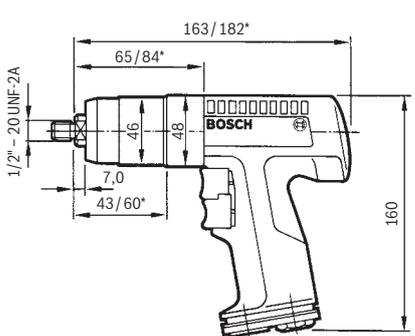
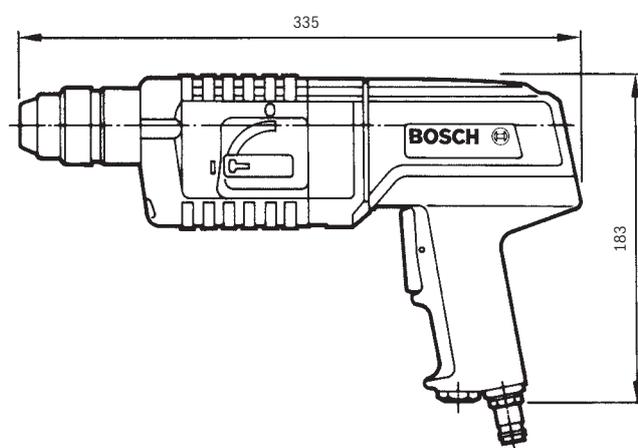
## Taladradoras

|   |                          | Número de pedido | Utilización para taladradoras<br>Número de pedido       |
|---|--------------------------|------------------|---|
| <b>Portapinzas de sujeción con rosca de 3/8"</b><br>   | Rosca de 3/8"            | 3 608 570 003    | Para todas las taladradoras con rosca de 3/8"-24 WNF-2A |
|   | Pinza de sujeción Ø 6 mm | 2 608 570 079    |   |
|   | Tuerca tensora           | 3 603 342 001    |   |
|   |                          |                  |   |
| <b>Estribo de suspensión</b><br><br> |                          | 3 601 923 019    | 0 607 153 520 y 523                                     |
|   |                          | 2 604 720 004    | 0 607 154 101   |
|   |                          | 3 604 720 006    | 0 607 161 500 hasta 507                                 |
| <b>Juego de escape de aire, descentralizado</b><br>  |                          | 3 607 030 024    | 0 607 161 100 hasta 103                                 |
| <b>Manguera de escape de aire, centrada</b><br>  |                          | 3 607 000 027    | 0 607 161 100 hasta 103                                 |
|   |                          | 3 607 000 011    | 0 607 161 500 hasta 507                                 |

# Hojas de medidas

## Taladradoras, martillos perforadores

| Medidas en mm   | Número de pedido  |
|---|---|
|    | <p>0 607 154 101</p>  |
|   | <p>0 607 161 100<br/>                     0 607 161 101*<br/>                     0 607 161 102<br/>                     0 607 161 103*</p> |
|  | <p>0 607 153 520<br/>                     0 607 153 523*</p>  |

| Medidas en mm  | Número de pedido |
|--|------------------|
|     | 0 607 161 500    |
|  | 0 607 161 501    |
|  | 0 607 161 502*   |
|  | 0 607 161 503*   |
|  | 0 607 161 504    |
|  | 0 607 161 505    |
|  | 0 607 161 506*   |
|  | 0 607 161 507*   |
|  | 0 607 557 501    |
|  |                  |
|  |                  |
|  |                  |
|  |                  |
|  |                  |
|  |                  |
|  |                  |
|  |                  |
|  |                  |

# 2

## Amoladoras/lijadoras



En el programa de lijado de Bosch encontrará una gran variedad de amoladoras/lijadoras para los más diversos materiales y aplicaciones así como una oferta completa de accesorios. Las amoladoras rectas de alta velocidad convencen por su gran rendimiento y su larga vida útil.

En las páginas siguientes encontrará ayuda para la elección de la herramienta que mejor se adapte a sus necesidades.



## 2

# Ayuda para la elección

## Amoladoras/lijadoras

Al elegir la amoladora se deben tener en cuenta los casos y las zonas de aplicación; es decir, se escoge la amoladora adecuada según la muela abrasiva.

En las siguientes tablas figuran las herramientas adecuadas para los trabajos de lijado y las muelas abrasivas correspondientes.

Por las diferentes condiciones de trabajo individuales y las proporciones de espacio, esta recomendación solo sirve de ayuda. Al elegir la amoladora, además de la potencia, deben tenerse en cuenta el resto de características del producto en referencia a los trabajos que van a realizarse.

Prestar atención a las indicaciones del fabricante que aparecen en los medios de lijado.

- ✓✓✓ Absolutamente adecuado para este caso de aplicación
- ✓✓ Especialmente adecuado para este caso de aplicación
- ✓ Adecuado para este caso de aplicación

| Amoladoras/lijadoras   | Número de pedido | N.º de revoluciones en de la marcha vacío (r.p.m.) | Página |
|--|------------------|--|--------|
| <b>Amoladora recta 50 vatios</b><br>      | 0 607 250 201    | 55.000   | 20     |
|  | 0 607 250 202    | 85.000   | 20     |
|  | 0 607 250 203    | 85.000   | 20     |
| <b>Amoladora recta 100 vatios</b><br>     | 0 607 254 100    | 50.000   | 20     |
| <b>Amoladora recta 220/240 vatios</b><br> | 0 607 253 100    | 21.000   | 22     |
|  | 0 607 253 101    | 33.000   | 22     |
| <b>Amoladora recta 400 vatios</b><br>    | 0 607 261 101    | 26.000   | 22     |
|  | 0 607 261 102    | 15.000   | 22     |
| <b>Amoladora recta 450 vatios</b><br>   | 0 607 251 102    | 21.000   | 22     |

|  | Con puntas de amolar           | Con muelas de láminas | Con puntas de amolar |
|--|--------------------------------|-----------------------|----------------------|
|  | Amolado con forma y desbarbado |                       | Mecanizado interior  |
|  | ✓✓✓                            |                       | ✓✓                   |
|  | ✓✓✓                            |                       | ✓✓                   |
|  | ✓✓✓                            | ✓                     | ✓✓                   |
|  | ✓✓✓                            |                       | ✓✓✓                  |
|  | ✓✓                             | ✓✓✓                   | ✓                    |
|  | ✓✓✓                            | ✓✓                    | ✓✓                   |
|  |                                |                       |                      |

# Amoladoras rectas



- ▶ Miniamoladoras de alta velocidad para la máxima precisión en trabajos de lijado y pulido
- ▶ Las amoladoras ideales para los más diferentes materiales y lugares de aplicación
- ▶ Larga vida útil con la potencia más elevada
- ▶ Amplia gama de accesorios

| Para muelas abrasivas de 6-20 mm de diámetro  | Número de pedido | Ø del disco de amolar permitido (mm) | Número de carreras en vacío (rpm) |
|---|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Amoladora recta 50 vatios</b>  | 0 607 250 203    | 6                                    | 85.000                            |
|    |                  |                                      |                                   |
| <b>Amoladora recta 50 vatios</b>  | 0 607 250 202    | 6                                    | 85.000                            |
|    |                  |                                      |                                   |
| <b>Amoladora recta 50 vatios</b>  | 0 607 250 201    | 10                                   | 55.000                            |
|  |                  |                                      |                                   |
| <b>Amoladora recta 100 vatios</b>   | 0 607 254 100    | 13                                   | 50.000                            |
|  |                  |                                      |                                   |

| Consumo de aire bajo carga (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Ø del portaherramientas/ de las pinzas de sujeción (mm) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios                | Suministro  |
|--|----------------------|---|-------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|
| 3,0                                    | 0,24                 | 3   | M 6               | 4,5                                   | con interruptor de palanca | Pinza de sujeción de 3 mm<br>2 llaves de boca SW 6/8<br>Manguera de escape de aire                |
| 6,4                                    |                      |   |                   |                                       |                            |   |
| 3,0                                    | 0,24                 | 3   | M 6               | 4,5                                   | con conmutador giratorio   | Pinza de sujeción de 3 mm<br>2 llaves de boca SW 6/8<br>Manguera de escape de aire                |
| 6,4                                    |                      |   |                   |                                       |                            |   |
| 3,0                                    | 0,12                 | 3   | M 6               | 4,5                                   | con conmutador giratorio   | Pinza de sujeción de 3 mm<br>2 llaves de boca SW 6/8<br>Manguera de escape de aire                |
| 6,4                                    |                      |   |                   |                                       |                            |   |
| 4,0                                    | 0,5                  | 3   | R 1/8"            | 6                                     | con interruptor de palanca | Pinza de sujeción de 3 mm<br>Tuerca tensora<br>Llave de boca SW 14<br>Boquilla de manguera G 1/8" |
| 8,4                                    |                      |   |                   |                                       |                            |   |

# Amoladoras rectas

- ▶ Las amoladoras ideales para los más diferentes materiales y lugares de aplicación
- ▶ Larga vida útil con la potencia más elevada
- ▶ Amplia gama de accesorios

| Para muelas abrasivas de 20-50 mm de diámetro  | Número de pedido | Ø admisible de muelas abrasivas (mm) | Número de carreras en vacío (rpm) |
|--|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Amoladora recta 220/240 vatios</b><br> | 0 607 253 101    | 20                                   | 33.000                            |
|  | 0 607 253 100    | 40                                   | 21.000                            |
| <b>Amoladora recta 400 vatios</b><br>   | 0 607 261 101    | 30                                   | 26.200                            |
|  | 0 607 261 102    | 50                                   | 15.000                            |
| <b>Amoladora recta 450 vatios</b><br>   | 0 607 251 102    | 40                                   | 21.000                            |

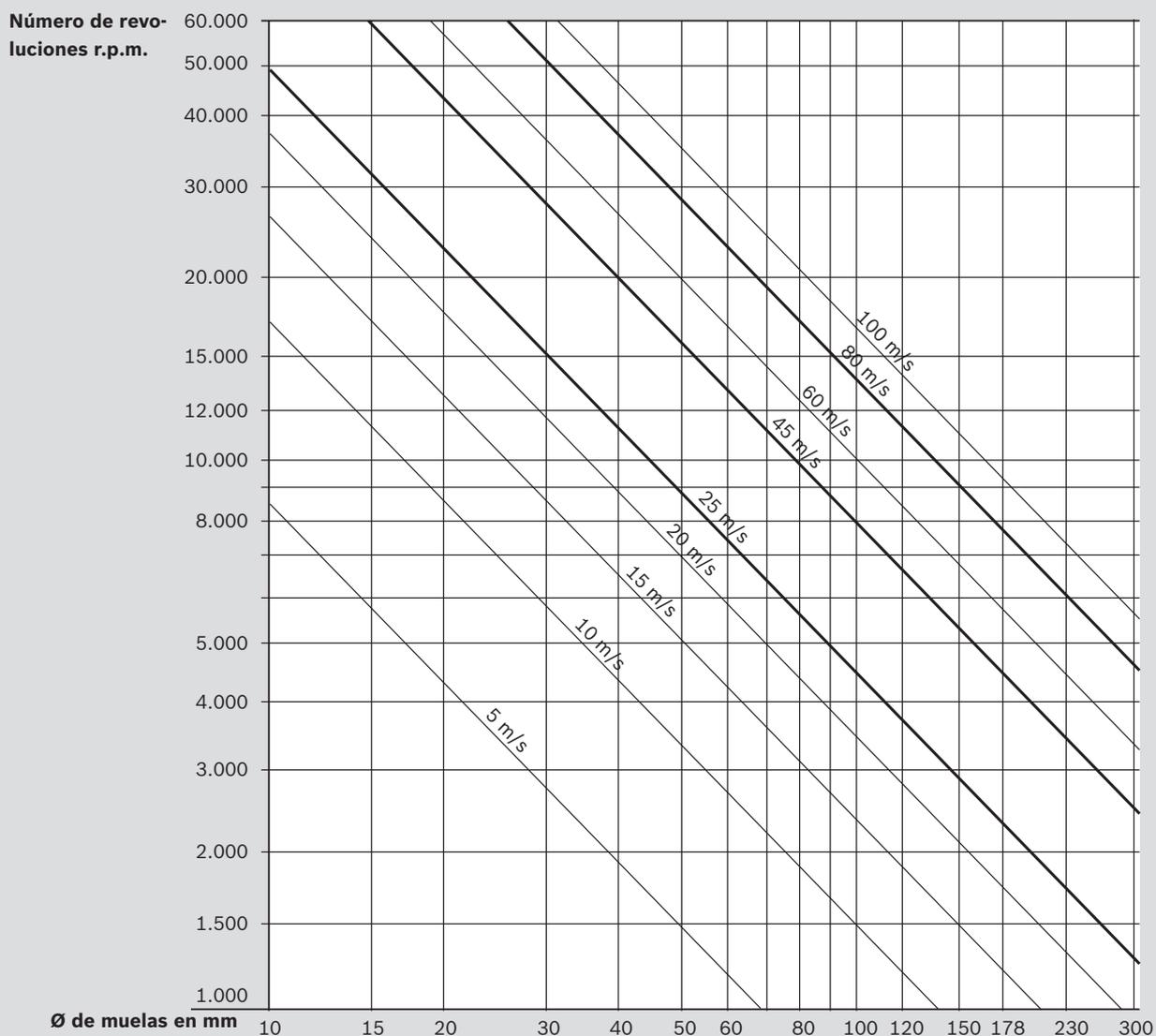
| Potencia útil (W) | Consumo de aire con carga (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Ø del portaherramientas/ de las pinzas de sujeción (mm) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios   | Suministro  |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------|---|-------------------|---------------------------------------|---|---|
| 220               | 8,0<br>16,9                           | 0,7                  | 6   | R 1/8"            | 6                                     | con interruptor de seguridad                                      | Pinza de sujeción de 6 mm<br>Tuerca tensora<br>2 llaves de boca SW 14<br>Boquilla de manguera G 1/8"  |
| 240               | 4,5<br>9,5                            | 0,7                  | 6   | R 1/8"            | 6                                     | con interruptor de seguridad, regulado por número de revoluciones | Pinza de sujeción de 6 mm<br>Tuerca tensora<br>Llave de boca SW 14<br>Llave de boca SW 17<br>Boquilla de manguera G 1/8"                          |
| 400               | 16,0<br>33,9                          | 0,6                  | 6   | R 1/4"            | 10                                    | con interruptor de seguridad                                      | Pinza de sujeción de 6 mm<br>Tuerca tensora<br>Llave de boca SW 14<br>Llave de boca SW 17<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Estribo de suspensión |
| 400               | 6,0<br>12,7                           | 0,6                  | 6   | R 1/4"            | 10                                    | con interruptor de seguridad, regulado por número de revoluciones |   |
| 450               | 7,5<br>15,9                           | 1,0                  | 6   | R 1/4"            | 10                                    | con interruptor de palanca, regulado por número de revoluciones   | Pinza de sujeción de 6 mm<br>Tuerca tensora<br>2 llaves de boca SW 17<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Estribo de suspensión                     |

# Tabla de números de revoluciones

## Disco lijador

### Números de revoluciones de trabajo admisibles

Información importante relativa a las puntas de amolar: los números de revoluciones admisibles (r.p.m.) dependen del diámetro y de la longitud de las muelas abrasivas, así como del diámetro de vástago y de la longitud de sujeción, con arreglo a la norma DIN 69170



La tabla muestra la relación entre el diámetro admisible de los discos lijadores y el número de revoluciones.

# Accesorios

## Amoladoras rectas

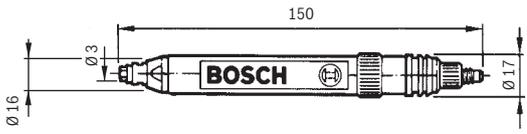
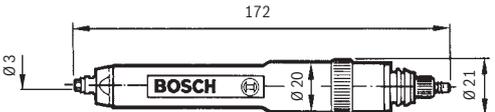
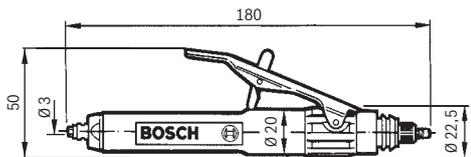
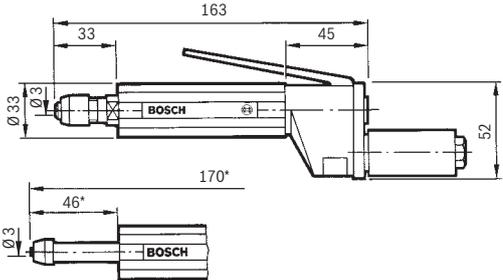
|   | 0 607 250 ...<br>... 201/ ... 202/<br>... 203/ ... 206/<br>... 207/ ... 208 | 0 607 254 100<br>0 607 254 106<br>0 607 254 108 | 0 607 253 100<br>0 607 253 104 | 0 607 253 101<br>0 607 253 103 | 0 607 261 101<br>0 607 261 102<br>0 607 261 104<br>0 607 261 105 | 0 607 251 102<br>0 607 251 103 | 0 607 254 107 |
|---|---|---|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|---------------|
| <b>Ø de la pinza de sujeción</b>                              |   |   |                                |                                |  |                                |               |
| 1,0 mm  | 3 609 201 185*  | -   | -                              | -                              | -  | -                              | -             |
| 1,5 mm  | 3 609 201 186*  | -   | -                              | -                              | -  | -                              | -             |
| 2,0 mm  | 3 609 201 187*  | -   | -                              | -                              | -  | -                              | -             |
| 2,5 mm  | 3 609 201 188*  | -   | -                              | -                              | -  | -                              | -             |
| 3/32"   | 3 609 201 189*  | -   | -                              | -                              | -  | -                              | -             |
| 3,0 mm  | 2 609 200 158   | -   | 3 603 386 063                  | -                              | 3 603 386 063  | 3 603 386 063                  | 1 608 570 010 |
| 1/8"  | 3 609 201 190   | 2 608 570 060                                   | 2 608 570 083                  | 2 608 570 060                  | 2 608 570 083  | 2 608 570 083                  | 3 608 570 007 |
| 1/4"  | -   | 2 608 570 072                                   | 2 608 570 085                  | 2 608 570 072                  | 2 608 570 085  | 2 608 570 085                  | -             |
| 6,0 mm  | -   | 3 608 570 006                                   | 2 608 570 079                  | 3 608 570 006                  | 2 608 570 079  | 2 608 570 079                  | -             |
| 8,0 mm  | -   | -   | 2 608 570 081                  | -                              | 2 608 570 081  | 2 608 570 081                  | -             |
| <b>Manguera de escape de aire, centrada</b>                   |   |   |                                |                                |  |                                |               |
| -   | 3 607 000 064**   | -   | -                              | -                              | 3 607 000 027  | -                              | -             |
| <b>Boquilla de la manguera de escape de aire, descentrada</b> |   |   |                                |                                |  |                                |               |
| R 3/8" para Ø de manguera 12 mm                               | 3 607 010 011   | -   | -                              | -                              | -  | -                              | -             |
| Juego de escape de aire                                       | -   | -   | -                              | -                              | 3 607 030 024  | -                              | -             |

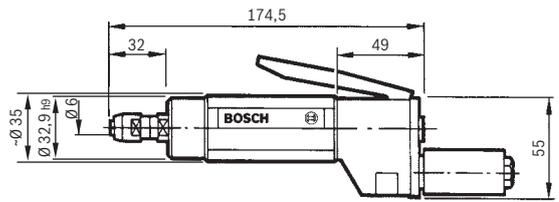
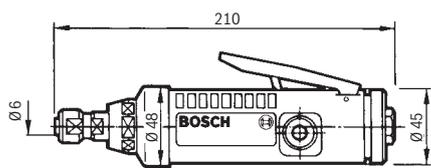
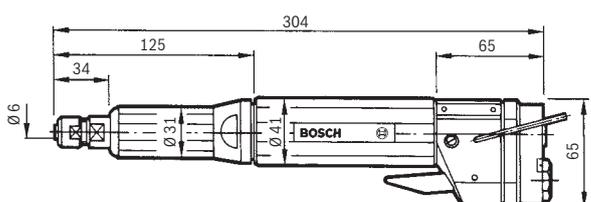
\* con tuerca de sujeción

\*\* para 0 607 254 108

# Hojas de medidas

## Amoladoras rectas

| Medidas en mm  | Número de pedido |
|--|------------------|
|     | 0 607 250 201    |
|    | 0 607 250 202    |
|   | 0 607 250 203    |
|  | 0 607 254 100    |

| Medidas en mm  | Número de pedido |
|--|------------------|
|    | 0 607 253 100    |
|  | 0 607 253 101    |
|    | 0 607 261 101    |
|  | 0 607 261 102    |
|  | 0 607 251 102    |
|  |                  |

# 3

## Atornilladores, roscadoras



Los atornilladores y las roscadoras de Bosch convencen por su avanzada técnica, su perfecta ergonomía y su sobresaliente tratamiento. Gracias a las precisas repeticiones del par de apriete y a la elevada calidad del acoplamiento resultan ideales para un uso fiable y duradero en la industria. La técnica CLEAN garantiza un aire exento de aceite y menos ruido en el puesto de trabajo y se protege así a los empleados y al medio ambiente. Más en las páginas siguientes.



## 3

## Una técnica duradera

Las herramientas neumáticas de Bosch son excelentes para la aplicación industrial. Convencen por su avanzada técnica, su perfecta ergonomía y su sobresaliente tratamiento. La técnica CLEAN proporciona unas condiciones de trabajo óptimas y reduce el consumo de aire y el nivel de ruidos.

# C·L·E·A·N

menos consumo de aire **C** consumption optimized  
 sin aceite **L** lubrication free  
 ergonómica **E** ergonomic  
 Herramienta neumática **A** air tool  
 menos ruido **N** noise reduction

Las herramientas neumáticas de Bosch para la industria son versátiles, eficaces y fiables. Esta nueva generación de herramientas neumáticas trabaja ahorrando energía, sin utilizar aceite, ergonómicamente y con poco ruido, y ofrece muchas ventajas: su técnica CLEAN disminuye el consumo de aire hasta un 30 %, de manera que protege el medio ambiente y reduce los costes de energía. Las herramientas neumáticas se accionan con aire comprimido limpio de aceite, no ensucian las piezas de trabajo y trabajan más silenciosamente. De ese modo se mejoran las condiciones para la pieza de trabajo y el puesto de trabajo y se abren nuevas posibilidades de uso, p. ej., en salas blancas.

Los exactos embragues de desconexión garantizan unas precisas repeticiones de par de apriete para operaciones de atornillado duros y blandos. La carcasa de poliamida reforzada con fibra de vidrio, ergonómica y óptimamente diseñada protege con eficacia contra el frío, se adapta a la mano a la perfección y ofrece un confort de manejo de primera clase para tiempos de funcionamiento industrial largos.

Calidad que marca la pauta en ecología, confort y rentabilidad.

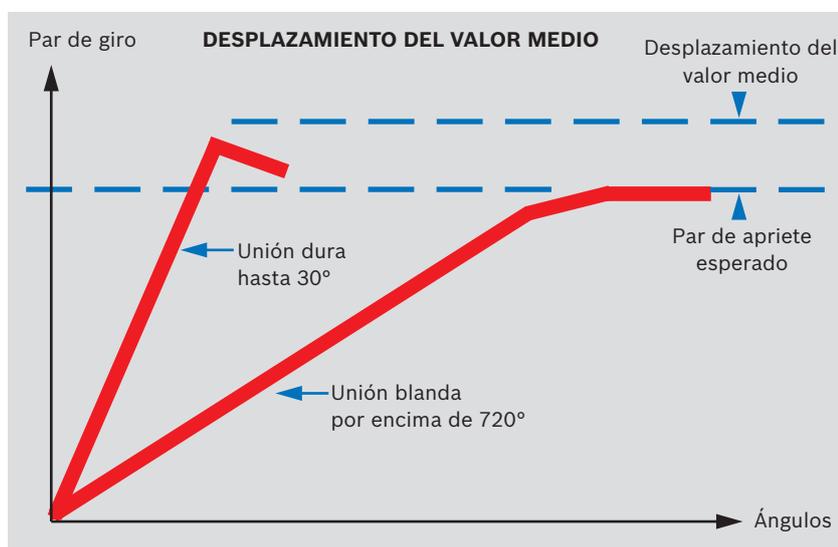


## Exactitud de desconexión

En los atornilladores neumáticos de Bosch, la constancia del par de apriete es extraordinariamente elevada. Tanto con un atornillado duro con un ángulo de  $30^\circ$  o blando con un ángulo de  $720^\circ$ , el embrague garantiza una variación mínima del valor medio y unos pares de apriete que se mantienen constantes. Las mediciones efectuadas de conformidad con la norma ISO 5393 garantizan una elevada calidad del embrague para el empleo duradero y fiable en la industria.

## Trabajo rentable

Las robustas construcciones, los materiales de alta calidad y un intenso control de calidad proporcionan una elevada vida útil a las herramientas. Gracias a los atornilladores CLEAN, los racores de engrase de las tuberías de suministro y los costes de mantenimiento que requieren pertenecen al pasado. En la construcción de los atornilladores, se ha prestado atención al reducido consumo de aire y a la facilidad de aplicación; de esta manera se disminuyen los continuos costes de energía y de mantenimiento. La ergonomía y los altos números de revoluciones acortan los tiempos de ciclo y optimizan el flujo de material.



## 3

## Atornilladores con sistema

### Atornilladores con embrague de desconexión automático y ajustable

El embrague de desconexión automático se ajusta con una llave, lo que no permite que el par de apriete regulado se desajuste accidentalmente. Por su excelente exactitud de repetición, son ideales para operaciones de atornillado que exigen una gran exactitud de par de apriete en líneas de montaje industriales. Estos atornilladores generan muy poco ruido y tienen una larga vida útil con un consumo de aire mínimo.

### Atornillador con embrague de deslizamiento ajustable

Se puede ajustar el par de apriete para operaciones con tornillos métricos así como tornillos para madera, chapa y autorroscantes con una exactitud media del par de apriete. Gracias a los tiempos de desconexión largos o cortos, puede influirse limitadamente sobre el par de apriete, ya que las percusiones rotativas que se producen lo aumentan de una forma insignificante.

### Atornillador «S-Plus»

Los atornilladores neumáticos «S-Plus» (denominación técnica: «atornillador con desconexión automática y supresión de desconexión») combinan todos los conocimientos y la experiencia que distinguen a la acreditada gama de herramientas industriales neumáticas de Bosch. Al atornillador «S-Plus» para tornillos autorroscantes, autoperforantes para chapa o madera se unen las respectivas ventajas del embrague de desconexión automática y del embrague de deslizamiento. Con la supresión de la desconexión automática, se pueden ajustar tornillos donde la fuerza roscante es mayor que el par de apriete final.

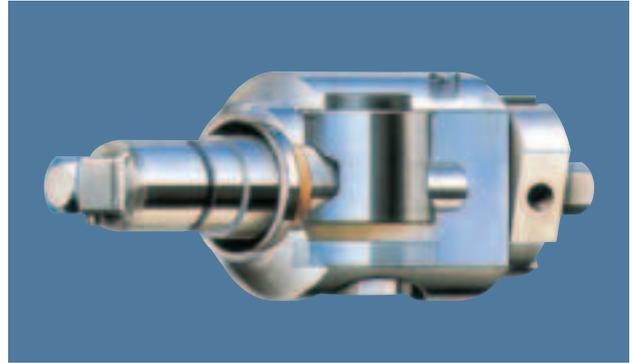


El nuevo embrague de 180 W de fácil mantenimiento presenta muchas ventajas: desconexión precisa, manejo confortable y larga vida útil

## Atornilladores por impulsos

Con los atornilladores por impulsos, los pares de reacción y el ruido generado son mínimos; la relación de potencia y peso es excelente. Los atornilladores por impulsos son una interesante alternativa a las llaves de impacto y se distinguen por una construcción muy compacta. A ello contribuye un principio único de compresión de émbolos.

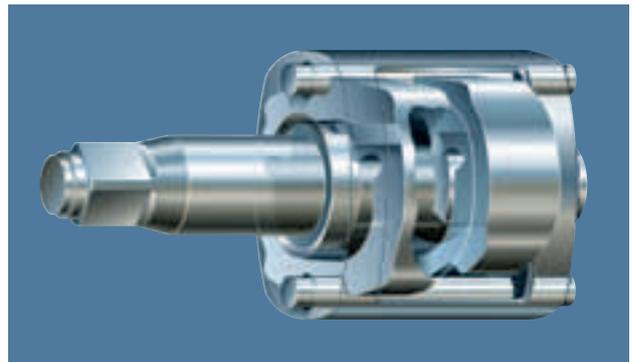
Los atornilladores por impulsos están equipadas con un mecanismo de impulsos hidráulico con amortiguación de aceite, que garantiza una larga vida útil y que se desconecta al alcanzar el par de apriete. Este mecanismo de impulsos consiste exclusivamente de tres piezas duraderas que resisten unas cargas superiores a las que resisten los mecanismos de impulsos de láminas. El usuario mismo puede llevar a cabo el fácil mantenimiento del atornillador por impulsos sin necesidad de utilizar herramientas especiales.



Unidad de impulsos con desconexión para el más alto confort y la mayor seguridad posible en el servicio continuo. El aceite se puede cambiar en menos de cinco minutos y sin necesidad de utilizar herramientas especiales

## Llaves de impacto

La llave de impacto está indicada para operaciones de ajuste de tornillos con grandes diámetros y poca exactitud de par de apriete. Su mecanismo de percusión aprieta tornillos con impactos de percusión giratorios. Con esta técnica se obtienen herramientas prácticamente sin retroceso.



Los materiales de alta calidad utilizados en los mecanismos de percusión de las llaves de impacto garantizan un funcionamiento preciso y una larga vida útil.

# 3

## Precisión alcanzable del par de apriete

### Precisión del par de apriete en función del sistema de atornillado y del atornillado

El par de apriete deseado en una unión atornillada depende del tipo de atornillado. Para obtener una base de cálculo equivalente, todos los datos para atornilladores hacen referencia a uniones atornilladas inflexibles o «duras» (giro de 30°) con una presión dinámica de 6,3 bares. Con una presión más baja o uniones atornilladas flexibles o «blandas», los valores que se pueden

alcanzar están en parte bastante por debajo de los valores nominales. Además, aumentan las fluctuaciones del par de apriete. Debido a la variedad de posibilidades, no se pueden indicar valores absolutos. En caso de duda, recomendamos que se realice una prueba de atornillado. La tabla facilita una vista general de las ventajas y de la exactitud del par de apriete que puede alcanzarse para cada uno de los sistemas de atornillado con los diferentes atornillados característicos.

| Sistema de atornillado     |                             | Embrague de desconexión                                  | Embrague de deslizamiento  | Mecanismo de impulsos   | Mecanismo de percusión  | Accionamiento directo (atornilladores de parada)   |
|----------------------------|-----------------------------|--|--|---|---|--|
| Características            |                             | para una precisión de par de apriete elevada y constante | para la unión atornillada convencional con una precisión de apriete suficiente | con par de retroceso reducido, pero precisión de par de apriete media | para pares de apriete elevados con una precisión de tolerancia limitada | para una precisión reducida de par de apriete; par de apriete máximo con calado del motor hasta parada |
| Atornillados               | Ángulo de giro hasta M máx. | Valoración de la precisión del par de apriete            |  |   |   |  |
| <br>Par de giro<br>Vueltas | hasta aprox. 30°            | muy bueno  | satisfactorio  | satisfactorio   | bajo, depende de la precisión de M requerida                            | bajo   |
| <br>Par de giro<br>Vueltas | hasta aprox. 60°            | bueno hasta muy bueno                                    | bajo   | satisfactorio   | bajo  | bajo   |
| <br>Par de giro<br>Vueltas | superior a 60°              | bueno (con función de desconexión aún garantizada)       | bajo   | satisfactorio   | bajo  | bajo   |
| <br>Par de giro<br>Vueltas |                             | bueno (con función de desconexión aún garantizada)       | bajo   | satisfactorio   | bajo  | bajo   |
| <br>Par de giro<br>Vueltas | Ángulo de giro no definible | bueno (con función de desconexión aún garantizada)       | bajo   | satisfactorio   | bajo  | bajo   |
| <br>Par de giro<br>Vueltas |                             | bueno (con función de desconexión aún garantizada)       | satisfactorio (con funcionamiento aún garantizado)                             | bajo  | bajo (si el tornillo todavía gira)                                      | poco apropiado   |

# Valores aproximativos

## Pares de apriete

Valores orientativos para pares de apriete máximos de los tornillos en Nm. Se parte de un coeficiente de rozamiento  $\mu_{\text{total}} = 0,125$  calculado a partir de la sección sometida a esfuerzos; válido para tornillos sin cabeza con rosca métrica regulada según DIN 13, hoja 13; apoyos de cabeza según DIN 931, 933.

| Clases de resistencia según DIN 267 | 5.8    | 6.8    | 6.9    | 8.8    | 10.9   | 12.9   | 14.9   |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| M 1                                 | 0,0239 | 0,0287 | 0,0322 | 0,0382 | 0,0539 | 0,0646 | 0,0755 |
| M 1,2                               | 0,0456 | 0,0547 | 0,0618 | 0,0732 | 0,103  | 0,123  | 0,144  |
| M 1,4                               | 0,074  | 0,088  | 0,099  | 0,118  | 0,166  | 0,199  | 0,232  |
| M 1,6                               | 0,106  | 0,128  | 0,144  | 0,17   | 0,238  | 0,288  | 0,336  |
| M 1,8                               | 0,166  | 0,2    | 0,225  | 0,265  | 0,373  | 0,45   | 0,52   |
| M 2                                 | 0,22   | 0,264  | 0,297  | 0,35   | 0,5    | 0,595  | 0,695  |
| M 2,5                               | 0,444  | 0,54   | 0,608  | 0,72   | 1,02   | 1,21   | 1,42   |
| M 3                                 | 0,78   | 0,935  | 1,05   | 1,24   | 1,75   | 2,1    | 2,45   |
| M 4                                 | 1,78   | 2,14   | 2,4    | 2,9    | 4      | 4,8    | 5,6    |
| M 5                                 | 3,5    | 4,21   | 4,73   | 5,5    | 8      | 9,4    | 11     |
| M 6                                 | 6,02   | 7,22   | 8,13   | 9,7    | 13,6   | 16,2   | 18,9   |
| M 8                                 | 14,6   | 17,5   | 19,7   | 23     | 33     | 39     | 46     |
| M 10                                | 29     | 35     | 39     | 47     | 65     | 78     | 92     |
| M 12                                | 50     | 60     | 67     | 80     | 113    | 135    | 158    |
| M 14                                | 79     | 95     | 107    | 130    | 180    | 215    | 251    |
| M 16                                | 122    | 147    | 165    | 196    | 275    | 330    | 386    |
| M 18                                | 168    | 202    | 227    | 270    | 380    | 450    | 530    |
| M 20                                | 238    | 286    | 320    | 385    | 540    | 635    | 750    |
| M 22                                | 320    | 385    | 430    | 510    | 715    | 855    | 1.010  |
| M 24                                | 410    | 490    | 455    | 650    | 910    | 1.100  | 1.290  |
| M 27                                | 605    | 725    | 815    | 960    | 1.345  | 1.615  | 1.900  |
| M 30                                | 820    | 990    | 1.110  | 1.300  | 1.830  | 2.200  | 2.600  |
| M 33                                | 1.110  | 1.340  | 1.500  | 1.770  | 2.480  | 2.980  | 3.500  |
| M 36                                | 1.430  | 1.720  | 1.930  | 2.260  | 3.170  | 3.810  | 4.500  |
| M 39                                | 1.850  | 2.220  | 2.500  | 2.970  | 4.170  | 5.000  | 5.800  |
| M 42                                | 2.290  | 2.750  | 3.100  | 3.670  | 5.170  | 6.200  | 7.230  |

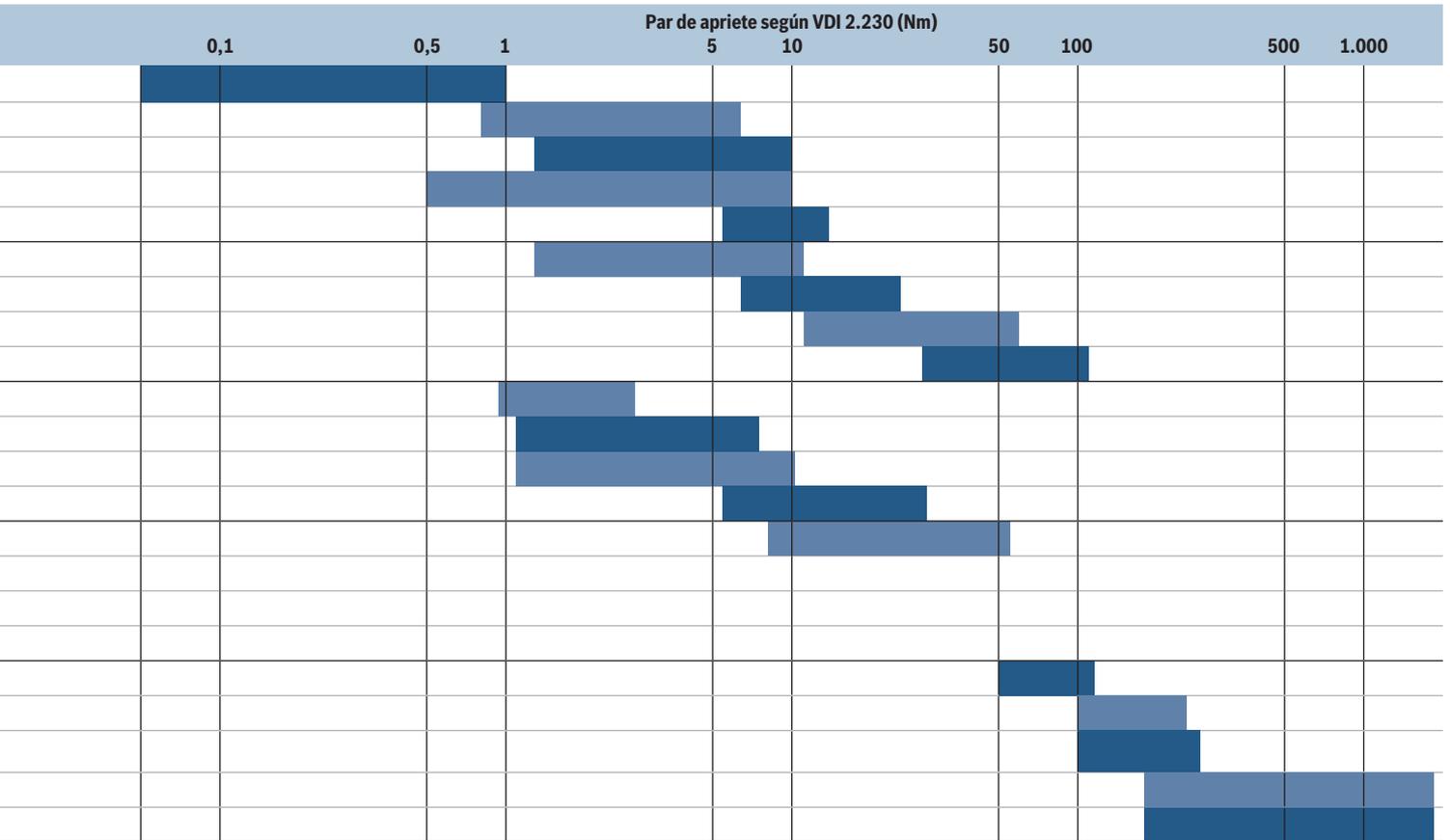
## 3

# Ayuda para la elección

## Atornillador

El par de apriete es un parámetro decisivo para controlar la tensión previa aplicada. La presente tabla facilita una vista general de los pares de apriete recomendados para los tamaños convencionales de tornillos y tuercas. Los pares de apriete máximos recomendados son válidos para tornillos sin tratar, lubricados con aceite (coeficiente de rozamiento = 0,125). Los pares de apriete corresponden aprox. a un 62 % del límite elástico.

| Atornillador  | Número de pedido  |
|---|-------------------|
| <b>Atornilladores con embrague de desconexión ajustable / atornillador «S-Plus»</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Para operaciones de atornillado con una elevada exactitud de par de apriete</li> <li>▶ Campo de los pares de apriete limitado por el crecimiento del par de reacción</li> <li>▶ Más ventajas: poco ruido, desgaste reducido, larga vida útil, el usuario no influye sobre el par de apriete</li> </ul> | 0 607 459 2..     |
|   | 0 607 454 2..     |
|   | 0 607 453 2..     |
|   | 0 607 453 4..     |
|   | 0 607 461 2..     |
| <b>Atornillador angular con embrague de desconexión</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Para operaciones de atornillado con una elevada exactitud de par de apriete</li> <li>▶ Más ventajas, poco ruido, desgaste reducido, larga vida útil</li> </ul>   | 0 607 453 6..     |
|   | 0 607 451 6..     |
|   | 0 607 452 6..     |
|   | 0 607 457 6..     |
| <b>Atornillador con embrague de deslizamiento ajustable</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Para uniones atornilladas normales con una exactitud media de par de apriete</li> <li>▶ Campo de los pares de apriete limitado por el crecimiento del par de reacción</li> </ul>   | 0 607 454 0../2.. |
|   | 0 607 453 0../2.. |
|   | 0 607 453 4..     |
|   | 0 607 461 4..     |
| <b>Atornillador por impulsos</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Para uniones atornilladas con una exactitud media de par de giro</li> <li>▶ Prácticamente sin par de reacción, de poco ruido y reducido desgaste</li> </ul>   | 0 607 661 5..     |
|   |                   |
| <b>Llaves de impacto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Para diámetros de atornillado mayores con elevados pares de apriete</li> <li>▶ Prácticamente sin par de reacción con lo que no está limitado el campo del par de apriete</li> </ul>   | 0 607 450 614     |
|   | 0 607 450 615     |
|   | 0 607 450 618     |
|   | 0 607 450 616     |
|   | 0 607 450 619     |



# Atornilladores rectos sin aceite 20 W

## Atornilladores rectos de 20 vatios

- ▶ Con sistema integrado de aspiración de tornillos
- ▶ Técnica CLEAN
- ▶ Par de apriete constante
- ▶ Reducción del ruido
- ▶ Sistema integrado de aspiración de tornillos con sistema de láminas
- ▶ Manguera de escape de aire opcional
- ▶ Carcasa de plástico pequeña, manejable y resistente a la rotura
- ▶ Consumo de aire mínimo
- ▶ Ligero

| Para tornillos M 3  | Número de pedido | Ø de atornillado, categoría de calidad 8.8 | Par de apriete (Nm) Atornillado duro 30° |
|---|------------------|--|--|
| <b>Atornillador recto con embrague de desconexión</b><br><br><b>CLEAN</b><br> | 0 607 459 203    | M 3  | 0,06-1                                   |
|   | 0 607 459 205    | M 3  | 0,06-0,8                                 |
| <b>Atornillador recto con embrague S-Plus</b><br><br><b>CLEAN</b><br>     | 0 607 459 204    | M 3  | 0,06-1                                   |
|   |                  |  |  |

| Par de apriete (Nm)<br>Atornillado<br>blando 720° | Número de carreras en vacío (rpm) | Sentido del giro | Consumo de aire con carga (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Portaherramientas (HI = hexágono interior) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la man-guera (mm) | Comentarios   | Suministro  |
|---|-----------------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------|--|-------------------|--|---|---|
| 0,06-1,0  | 800                               | Giro reversible  | 3,0<br>6,4                            | 0,2                  | 3 mm HI                                    | M 5               | 4                                      | Arranque por empuje con sistema integrado de aspiración de tornillos                | Muelle para casquillos de guía<br>Estribo de suspensión<br>Silenciador de metal sinterizado<br>Resortes de acoplamiento<br>0,06-0,3 Nm (verde)<br>0,2-0,6 Nm (marrón)<br>0,5-1 Nm (naranja) |
| 0,06-0,8  | 1.200                             | Giro reversible  | 3,0<br>6,4                            | 0,2                  | 3 mm HI                                    | M 5               | 4                                      |   |   |
|   |                                   |                  |                                       |                      |  |                   |  |   |   |
|   |                                   |                  |                                       |                      |  |                   |  |   |   |
| 0,06-1,0  | 800                               | Giro reversible  | 3,0<br>6,4                            | 0,2                  | 3 mm HI                                    | M 5               | 4                                      | Arranque por empuje y por palanca, con sistema integrado de aspiración de tornillos | Muelle para casquillos de guía<br>Estribo de suspensión<br>Silenciador de metal sinterizado<br>Resortes de acoplamiento<br>0,2-0,6 Nm (marrón)<br>0,06-0,3 Nm (verde)<br>0,5-1 Nm (naranja) |
|   |                                   |                  |                                       |                      |  |                   |  |   |   |
|   |                                   |                  |                                       |                      |  |                   |  |   |   |
|   |                                   |                  |                                       |                      |  |                   |  |   |   |

# Atornilladores rectos sin aceite 120 W

## Atornilladores rectos de 120 vatios

- ▶ Técnica CLEAN
- ▶ Ajuste externo del par de apriete sin cambio de herramienta
- ▶ Embrague de desconexión para ajuste del par de apriete de gran precisión y fluctuación mínima de par de apriete
- ▶ Amplio margen del par de apriete: de 0,8 hasta 7 Nm
- ▶ Atornillador de desconexión y atornillador de carraca en uno con el embrague «S-Plus»
- ▶ Marcha derecha-izquierda. Mayor par de apriete hacia la izquierda, para aflojar los tornillos con mayor facilidad
- ▶ Consumo de aire mínimo
- ▶ Portaherramienta de cambio rápido con alojamiento doble
- ▶ Carcasa de acoplamiento para alimentación de tornillos (fig. página 62)

| Para tornillos<br>M 4 a M 6  | Número de<br>pedido | Ø de<br>atornillado,<br>categoría de<br>calidad 8.8 | Par de apriete<br>(Nm)<br>Atornillado<br>duro<br>30° |
|--|---------------------|---|--|
| <b>Atornillador recto con<br/>embrague de deslizamiento</b><br><br><b>CLEAN</b>                         | 0 607 454 006       | M 4   | 0,8-3  |
|  | 0 607 454 007       | M 4   | 0,8-3,4  |
|  | 0 607 454 238       | M 4   | 0,8-3  |
|  | 0 607 454 239       | M 4   | 0,8-3,4  |
|  | 0 607 454 228       | M 4   | 0,8-2,5  |
| <b>Atornillador recto con<br/>embrague de desconexión</b><br><br><b>CLEAN</b>                         | 0 607 454 229       | M 4   | 0,8-3  |
|  | 0 607 454 230       | M 4   | 0,8-3,4  |
|  | 0 607 454 231       | M 5   | 0,8-5  |
|  | 0 607 454 232       | M 6   | 0,8-7  |
|  | 0 607 454 234       | M 4   | 0,8-3  |
| <b>Atornillador recto con<br/>embrague S-Plus para<br/>derivar la desconexión</b><br><br><b>CLEAN</b> | 0 607 454 235       | M 4   | 0,8-3,4  |
|  | 0 607 454 236       | M 5   | 0,8-5  |
|  | 0 607 454 237       | M 6   | 0,8-7  |

| Par de apriete (Nm)<br>Atornillado<br>blando 720° | N.º de revoluciones de la marcha en vacío (r.p.m.) | Sentido del giro | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) (lbs) | Portaherramientas (PCR = portátiles de cambio rápido) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios                       | Suministro   |
|---|--|------------------|--|----------------------------|---|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 0,8-2   | 1.700  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por palanca              | Estribo de suspensión<br>Racor de manguera<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo) |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-3   | 1.050  | Giro reversible  | 4,5  | 0,8                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje               |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,8                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-2   | 1.700  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje               |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-3   | 1.050  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje               |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-1,5   | 2.300  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje               |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-2   | 1.700  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-3   | 1.050  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-4,5   | 640  | Giro reversible  | 4,5  | 0,8                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,8                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-7   | 400  | Giro reversible  | 4,5  | 0,8                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,8                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-2   | 1.700  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-3   | 1.050  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-4,5   | 640  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |
| 0,8-7   | 400  | Giro reversible  | 4,5  | 0,7                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por palanca |  |
|   |  |                  | 9,5  | 1,5                        |   |                   |                                       |                                   |  |

# Atornilladores rectos sin aceite 180 W



## Atornilladores rectos de 180 vatios

- ▶ Ajuste externo del par de apriete sin cambio de herramienta
- ▶ Embrague de desconexión para ajuste del par de apriete de gran precisión y fluctuación mínima de par de apriete
- ▶ Amplio margen del par de apriete: de 1,2 hasta 10 Nm
- ▶ Atornillador de desconexión y atornillador de carraca en uno con el embrague «S-Plus»
- ▶ Marcha derecha-izquierda. Mayor par de apriete hacia la izquierda, para aflojar los tornillos con mayor facilidad
- ▶ Técnica CLEAN
- ▶ Consumo de aire mínimo
- ▶ Portaherramienta de cambio rápido con alojamiento doble
- ▶ Carcasa de acoplamiento para alimentación de tornillos (fig. página 62)

| Para tornillos<br>M 4 a M 6  | Número de<br>pedido  | Ø de<br>atornillado,<br>categoría de<br>calidad 8.8 | Par de apriete<br>(Nm)<br>Atornillado<br>duro<br>30° |
|--|--|---|--|
| <b>Atornillador recto con<br/>embrague de deslizamiento</b><br><br><b>CLEAN</b> | 0 607 453 009  | M 5   | 1,2-5,5  |
|  | 0 607 453 010*   | M 6   | 1,2-7  |
|  | 0 607 453 233  | M 4   | 1,2-3  |
|  | 0 607 453 234  | M 5   | 1,2-4,5  |
| <b>Atornillador recto con<br/>embrague de desconexión</b><br><br><b>CLEAN</b> | 0 607 453 229  | M 5   | 1,2-4,5  |
|  | 0 607 453 230  | M 5   | 1,2-5,5  |
|  | 0 607 453 231*   | M 5   | 1,2-7  |
|  | 0 607 453 232*   | M 6   | 1,2-10   |
|  | 0 607 453 235  | M 4   | 1,2-3  |
|  | 0 607 453 236  | M 5   | 1,2-4,5  |
|  | 0 607 453 237  | M 5   | 1,2-5,5  |
|  | 0 607 453 238*   | M 6   | 1,2-7  |
|  | 0 607 453 239*   | M 6   | 1,2-10   |
|  | <b>Atornillador recto con<br/>embrague S-Plus para<br/>derivar la desconexión</b><br><br><b>CLEAN</b> | 0 607 453 240                                       | M 5  |
| 0 607 453 241*   |  | M 6   | 1,2-7  |
| 0 607 453 242*   |  | M 6   | 1,2-10   |

| Par de apriete (Nm)<br>Atornillado<br>blando<br>720° | N.º de revoluciones de la marcha en vacío (r.p.m.) | Sentido del giro | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) (lbs) | Portaherramientas (PCR = portátiles de cambio rápido) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios          | Suministro  |
|--|--|------------------|--|----------------------------|---|-------------------|---------------------------------------|----------------------|---|
| 1,2-5  | 950  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por palanca | Estribo de suspensión<br>Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo) |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-7  | 600  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | * Resorte de acoplamiento (azul)  |
|  |  |                  | 15,9   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-2,5  | 2.200  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | * Resorte de acoplamiento (azul)  |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-3  | 1.500  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por palanca | Estribo de suspensión<br>Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo) |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-3  | 1.500  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por palanca | * Resorte de acoplamiento (azul)  |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-5,5  | 950  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-7  | 600  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-10   | 380  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-2,5  | 2.200  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-3  | 1.500  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-5  | 950  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-7  | 600  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-10   | 380  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 232 y ... 239 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-5  | 950  | Giro reversible  | 6,5  | 0,8                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 242 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 1,8                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-7  | 600  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 242 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |
| 1,2-10   | 380  | Giro reversible  | 6,5  | 0,9                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje  | Modelo ... 242 incl. empuñadura adicional   |
|  |  |                  | 13,8   | 2,0                        |   |                   |                                       |                      |   |

# Atornilladores rectos sin aceite 400 W



| Para tornillos<br>M 6 a M 8  | Número de<br>pedido | Ø de<br>atornillado,<br>categoría de<br>calidad 8.8 | Par de apriete<br>(Nm)<br>Atornillado<br>duro<br>30° |
|--|---------------------|---|--|
| <b>Atornillador recto con<br/>embrague de desconexión</b><br> | 0 607 461 205       | M 6   | 5,5–10   |
|  | 0 607 461 206       | M 8   | 5,5–15   |
|  |                     |   |  |
|  |                     |   |  |
|  |                     |   |  |
|  |                     |   |  |

## Atornilladores rotativos de 400 vatios

- ▶ El atornillador rotativo más potente
- ▶ Ajuste externo del par de apriete
- ▶ Embrague de desconexión sin desgaste
- ▶ Variable gracias al sistema modular
- ▶ Empuñadura central ergonómica para óptima manejabilidad
- ▶ Robusta carcasa de poliamida con aislamiento frente al frío
- ▶ Manguera de escape de aire opcional
- ▶ De vibración reducida



# Atornilladores con empuñadura central sin aceite 180 W

## Atornilladores con empuñadura central de 180 vatios

- ▶ Ajuste externo del par de apriete sin cambio de herramienta
- ▶ Embrague de desconexión para ajuste del par de apriete de gran precisión y fluctuación mínima de par de apriete
- ▶ Amplio margen del par de apriete: de 1,2 hasta 10 Nm
- ▶ Atornillador de desconexión y atornillador de carraca en uno con el embrague «S-Plus»
- ▶ Marcha derecha-izquierda
- ▶ Mayor par de apriete hacia la izquierda, para aflojar los tornillos con mayor facilidad
- ▶ Técnica CLEAN
- ▶ Consumo de aire mínimo
- ▶ Portaherramienta de cambio rápido con alojamiento doble
- ▶ Carcasa de acoplamiento para alimentación de tornillos (fig. página 62)

| Para tornillos M 4 a M 6  | Número de pedido | Ø de atornillado, categoría de calidad 8.8 | Par de apriete (Nm) Atornillado duro 30° |
|---|------------------|--|--|
| <b>Atornillador con empuñadura central con embrague de deslizamiento</b><br> | 0 607 453 434*   | M 6  | 1,2-10                                   |
|   | 0 607 453 438*   | M 6  | 1,2-7                                    |
|   | 0 607 453 435    | M 5  | 1,2-5,5                                  |
|   | 0 607 453 436    | M 5  | 1,2-4,5                                  |
|   | 0 607 453 437    | M 4  | 1,2-3                                    |
| <b>Atornillador con empuñadura central con embrague de desconexión</b><br> | 0 607 453 439*   | M 6  | 1,2-10                                   |
|   | 0 607 453 441*   | M 6  | 1,2-7                                    |
|   | 0 607 453 440    | M 5  | 1,2-5,5                                  |
|   | 0 607 453 443    | M 5  | 1,2-4,5                                  |
|   | 0 607 453 442**  | M 4  | 0,5-2                                    |
| <b>Atornillador con empuñadura central con embrague de desconexión</b><br> | 0 607 453 429*   | M 6  | 1,2-10                                   |
|   | 0 607 453 433*   | M 6  | 1,2-7                                    |
|   | 0 607 453 430    | M 5  | 1,2-5,5                                  |
|   | 0 607 453 431    | M 5  | 1,2-4,5                                  |
|   | 0 607 453 432    | M 4  | 1,2-3                                    |

| Par de apriete (Nm) atornillado blando 720° | N.º de revoluciones en de la marcha vacío (r.p.m.) | Sentido del giro | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) (lbs) | Porta Herramientas (PCR = portátiles de cambio rápido) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios                       | Suministro  |
|---|--|------------------|--|----------------------------|--|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1,2-10                                      | 380  | Giro reversible  | 8,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por gatillo              | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul)<br>Estribo de suspensión    |
|   |  |                  | 18,0   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-7                                       | 600  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-5                                       | 950  | Giro reversible  | 8,0  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 16,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-3                                       | 1.500  | Giro reversible  | 8,0  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por gatillo              | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul)<br>Estribo de suspensión    |
|   |  |                  | 16,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-2,5                                     | 2.200  | Giro reversible  | 8,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 18,0   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-10                                      | 380  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-7                                       | 600  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por gatillo              | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul)<br>Estribo de suspensión    |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-5                                       | 950  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-3                                       | 1.500  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 0,5-2                                       | 600  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por gatillo              | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>** Resorte de acoplamiento (blanco)<br>Estribo de suspensión |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-10                                      | 380  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por gatillo | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul)<br>Estribo de suspensión    |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-7                                       | 600  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-5                                       | 950  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |                                   |   |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-3                                       | 1.500  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por gatillo | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul)<br>Estribo de suspensión    |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |
| 1,2-2,5                                     | 2.200  | Giro reversible  | 7,5  | 0,9                        | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     | Arranque por empuje y por gatillo | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Llave de corona dentada<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul)<br>Estribo de suspensión    |
|   |  |                  | 15,9   | 2,0                        |  |                   |                                       |                                   |   |

# Atornilladores con empuñadura central 400 W

## Atornilladores rotativos de 400 vatios

- ▶ El atornillador rotativo más potente
- ▶ Ajuste externo del par de apriete
- ▶ Embrague de desconexión sin desgaste
- ▶ Variable gracias al sistema modular
- ▶ Empuñadura central ergonómica para óptima manejabilidad
- ▶ Robusta carcasa de poliamida con aislamiento frente al frío
- ▶ Manguera de escape de aire opcional
- ▶ De vibración reducida

| Para tornillos M 8 a M 10   | Número de pedido | Ø de atornillado, categoría de calidad 8.8 | Par de apriete (Nm) Atornillado duro 30° |
|---|------------------|--|--|
| <b>Atornillador con empuñadura central con embrague de deslizamiento</b><br> | 0 607 461 407    | M 10                                       | 8,5–26                                   |
|   |                  |  |  |
| <b>Atornillador con empuñadura central con embrague de desconexión</b><br>  | 0 607 461 405    | M 8  | 5,5–15                                   |
|   | 0 607 461 406    | M 10                                       | 8,5–26                                   |
|   |                  |  |  |

| Par de apriete (Nm)<br>Atornillado blando<br>720° | Número de carreras en vacío (rpm) | Sentido del giro | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) (lbs) | Portaherramientas (PCR = portátiles de cambio rápido) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios                       | Suministro  |
|---|-----------------------------------|------------------|--|----------------------------|---|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| 8,5-21  | 400                               | Giro reversible  | 13,5   | 1,5                        | 7/16" PCR   | R 1/4"            | 10                                    | Arranque por gatillo              | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Empuñadura adicional Ø 46 mm |
|   |                                   |                  | 28,6   |                            |   |                   |                                       |                                   |   |
|   |                                   |                  |  |                            |   |                   |                                       |                                   |   |
|   |                                   |                  |  |                            |   |                   |                                       |                                   |   |
|   |                                   |                  |  |                            |   |                   |                                       |                                   |   |
| 5,5-13  | 700                               | Giro reversible  | 13,5   | 1,5                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 10                                    | Arranque por empuje y por gatillo | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Empuñadura adicional Ø 46 mm |
|   |                                   |                  | 28,6   | 3,3                        |   |                   |                                       |                                   |   |
| 8,5-21  | 400                               | Giro reversible  | 13,5   | 1,5                        | 1/4" PCR  | R 1/4"            | 10                                    |                                   |   |
|   |                                   |                  | 28,6   | 3,3                        |   |                   |                                       |                                   |   |
|   |                                   |                  |  |                            |   |                   |                                       |                                   |   |

# Atornilladores angulares con embrague de desconexión



- ▶ Embrague de desconexión para ajuste del par de apriete de gran precisión y fluctuación mínima de par de apriete
- ▶ Ajuste externo del par de apriete
- ▶ Larga vida útil
- ▶ Cabezal angular pequeño orientable
- ▶ Manguera de escape de aire opcional
- ▶ Ruido reducido

| Para tornillos<br>M 5 a M 10   | Número de<br>pedido  | Ø de<br>atornillado,<br>categoría de<br>calidad 8.8 | Par de apriete<br>(Nm)<br>Atornillado<br>duro<br>30° |
|--|--|---|--|
| <b>Atornillador angular con<br/>embrague de desconexión<br/>180 W</b><br><br><b>CLEAN</b> | 0 607 453 621  | M 5   | 1,5-8  |
|  | 0 607 453 622  | M 5   | 1,5-8  |
|  | 0 607 453 623*   | M 6   | 2-10   |
|  | 0 607 453 624*   | M 6   | 2-10   |
|  | 0 607 453 625*   | M 8   | 2-15   |
|  | 0 607 453 626*   | M 8   | 2-15   |
|  | <b>Atornillador angular con<br/>embrague de desconexión<br/>370 W</b><br> | 0 607 451 600                                       | M 10   |
| 0 607 451 601  |  | M 10  | 7-27   |
| 0 607 451 604  |  | M 10  | 7-30   |
| <b>Atornillador angular con<br/>embrague de desconexión<br/>370 W</b><br>               | 0 607 451 606  | M 10  | 7-27   |
|  | 0 607 451 607  | M 10  | 7-27   |
|  | 0 607 451 605  | M 10  | 7-30   |
|  | 0 607 451 602  | M 10  | 7-28   |
|  |  |   |  |

| Par de apriete (Nm)<br>Atornillado blando 720° | N.º de revoluciones de la marcha en vacío (r.p.m.) | Sentido del giro | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Portaherramientas (HI = hexágono interior CM = cuadrado macho) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios                          | Suministro  |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
|--|--|------------------|--|----------------------|--|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| 1,5-7  | 670  | Giro reversible  | 5,5  | 1,2                  | 1/4" CM  | R 1/4"            | 6                                     | Conducción central de escape de aire | Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul) |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 11,6   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 1,5-7  | 670  | Giro reversible  | 5,5  | 1,2                  | 1/4" HI  | R 1/4"            | 6                                     |                                      |   | Conducción central de escape de aire | Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul) |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 11,6   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 2-9  | 420  | Giro reversible  | 5,5  | 1,2                  | 1/4" CM  | R 1/4"            | 6                                     |                                      |   |                                      |   | Conducción central de escape de aire | Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul) |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 11,6   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 2-9  | 420  | Giro reversible  | 5,5  | 1,2                  | 1/4" HI  | R 1/4"            | 6                                     |                                      |   |                                      |   |                                      |   | Conducción central de escape de aire | Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul) |                                      |   |
|  |  |                  | 11,6   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 2-14   | 260  | Giro reversible  | 5,5  | 1,2                  | 1/4" CM  | R 1/4"            | 6                                     |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   | Conducción central de escape de aire | Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul) |
|  |  |                  | 11,6   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 2-14   | 260  | Giro reversible  | 5,5  | 1,2                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 6                                     | Conducción central de escape de aire | Llave de corona dentada<br>Boquilla de manguera<br>Muelle de embrague (amarillo)<br>o<br>* Resorte de acoplamiento (azul) |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 11,6   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 7-24   | 360  | Giro reversible  | 14,0   | 1,7                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 10                                    |                                      |   | Tubería des-centrada                 | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador - plástico<br>- metal sinterizado                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 29,7   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 7-24   | 360  | Giro reversible  | 14,0   | 1,7                  | 1/4" HI  | R 1/4"            | 10                                    |                                      |   |                                      |   | Tubería des-centrada                 | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador - plástico<br>- metal sinterizado                       |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 29,7   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 7-30   | 280  | Giro reversible  | 14,0   | 1,7                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 10                                    |                                      |   |                                      |   |                                      |   | Tubería des-centrada                 | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador - plástico<br>- metal sinterizado                       |                                      |   |
|  |  |                  | 29,7   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 7-24   | 360  | Giro reversible  | 14,0   | 1,5                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 10                                    |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   | Conducción central de escape de aire | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"  |
|  |  |                  | 29,7   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 7-24   | 360  | Giro reversible  | 14,0   | 1,7                  | 1/4" HI  | R 1/4"            | 10                                    | Conducción central de escape de aire | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"  |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 29,7   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 7-30   | 280  | Giro reversible  | 14,0   | 1,7                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 10                                    |                                      |   | Conducción central de escape de aire | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"  |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 29,7   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |
| 7-26   | 360  | D                | 14,0   | 1,7                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 10                                    |                                      |   |                                      |   | Conducción central de escape de aire | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"  |                                      |   |                                      |   |
|  |  |                  | 29,7   |                      |  |                   |                                       |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |                                      |   |

# Atornilladores angulares con embrague de desconexión



- ▶ Embrague de desconexión para ajuste del par de apriete de gran precisión y fluctuación mínima de par de apriete
- ▶ Larga vida útil
- ▶ Ajuste externo del par de apriete
- ▶ Cabezal angular pequeño orientable
- ▶ Manguera de escape de aire opcional
- ▶ Ruido reducido

| Para tornillos M 8 a M 16  | Número de pedido                                      | Ø de atornillado, categoría de calidad 8.8 | Par de apriete (Nm) Atornillado duro 30° |
|--|---|--|--|
| <b>Atornillador angular con embrague de desconexión 550 W</b><br>   | 0 607 452 603   | M 10                                       | 10–38                                    |
|  | 0 607 452 604   | M 10                                       | 16–56                                    |
|  | 0 607 452 605   | M 12                                       | 20–68                                    |
|  | 0 607 452 606   | M 8  | 2–16                                     |
|  | Pedir el cabezal angular por separado (ver página 63) |  |  |
| <b>Atornillador angular con embrague de desconexión 550 W</b><br> | 0 607 452 607   | M 12                                       | 20–68                                    |
| <b>Atornillador angular con embrague de desconexión 740 W</b><br> | 0 607 457 601   | M 14                                       | 31–80                                    |
|  | 0 607 457 600   | M 14                                       | 39–100                                   |
|  | 0 607 457 602   | M 16                                       | 50–120                                   |

| Par de apriete (Nm)<br>Atornillado blando<br>720° | Número de carreras en vacío (rpm) | Sentido del giro | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Portaherramientas (CM = cuadrado macho) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios                          | Suministro   |
|---|-----------------------------------|------------------|--|----------------------|---|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 10-38   | 570                               | Giro reversible  | 22,0<br>46,6                                   | 1,6                  | 3/8" CM                                 | R 1/4"            | 10                                    | Conducción central de escape de aire | Boquilla de acoplamiento<br>Llave de corona dentada  |
| 16-56   | 400                               | Giro reversible  | 22,0<br>46,6                                   | 1,6                  | 3/8" CM                                 | R 1/4"            | 10                                    |                                      |  |
| 20-68   | 320                               | Giro reversible  | 22,0<br>46,6                                   | 1,6                  | 3/8" CM                                 | R 1/4"            | 10                                    |                                      |  |
| 2-16  | 1.200                             | Giro reversible  | 22,0<br>46,6                                   | 1,0                  | -                                       | R 1/4"            | 10                                    |                                      |  |
| 20-68   | 320                               | Giro reversible  | 22,0<br>46,6                                   | 1,8                  | 3/8" CM                                 | R 1/4"            | 10                                    | Conducción central de escape de aire | Boquilla de acoplamiento<br>Llave de corona dentada  |
| 31 -70  | 270                               | Giro reversible  | 21,5<br>45,5                                   | 3,6                  | 1/2" CM                                 | R 3/8"            | 10                                    | Tubería des-centrada                 | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 3/8"<br>Estribo de suspensión con soporte de apoyo<br>Silenciador<br>- plástico<br>- metal sinterizado |
| 39-90   | 200                               | Giro reversible  | 21,5<br>45,5                                   | 3,6                  | 1/2" CM                                 | R 3/8"            | 10                                    |                                      |  |
| 50-110  | 100                               | Giro reversible  | 27,5<br>58,2                                   | 3,6                  | 1/2" CM                                 | R 3/8"            | 10                                    |                                      |  |

# Atornilladores por impulsos



- ▶ Técnica CLEAN
- ▶ Atornilladores por impulsos extraordinariamente ligeros
- ▶ Carcasa ergonómica de poliamida reforzada con fibra con empuñadura central para una posición equilibrada del centro de gravedad y una manipulación óptima
- ▶ Embrague de desconexión sin desgaste, que reacciona a la fuerza centrífuga mecánica
- ▶ Unidad de impulsos con innovador y exclusivo principio de compresión de émbolos, compuesto únicamente por tres piezas con juntas. Menor consumo de aceite, cambio de aceite rápido y refrigeración integrada optimizada
- ▶ Elevado número de revoluciones gracias al robusto y potente motor de doble cámara para un trabajo rápido y rentable
- ▶ Marcha derecha-izquierda. Mayor par de apriete hacia la izquierda, para aflojar los tornillos con mayor facilidad
- ▶ Estribo de suspensión para uso vertical y horizontal

| Para tornillos M 6 a M 10  | Número de pedido | Ø de atornillado, categoría de calidad 8.8 | Par de apriete (Nm)<br>Atornillado duro 30° | Par de apriete (Nm)<br>Atornillado blando 720° |
|--|------------------|--|---|--|
| <b>Atornillador por impulsos con desconexión</b><br><br>CLEAN   | 0 607 661 509    | M 6  | 8-18  | 5-15   |
|  | 0 607 661 510    | M 6  | 8-18  | 5-15   |
|  | 0 607 661 505    | M 8  | 16-35                                       | 12-29  |
|  | 0 607 661 506    | M 8  | 16-35                                       | 12-29  |
| <b>Atornillador por impulsos con desconexión</b><br><br>CLEAN | 0 607 661 507    | M 10                                       | 28-60                                       | 16-47  |

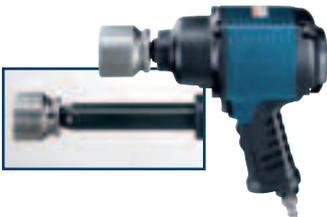
Par de apriete recomendado:  
 resistencia con Ø de atornillado indicado, categoría de calidad 8.8.  
 Par de apriete máximo:  
 valor máximo con Ø de atornillado mayor (resistencia no especificada).

| N.º de revoluciones en de la marcha vacío (r.p.m.) | Sentido del giro | Gama (W) | Consumo de aire con carga (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Portaherramientas (CM = cuadrado macho PCR = portaútiles de cambio rápido) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios   | Suministro   |
|--|------------------|----------|---------------------------------------|----------------------|--|-------------------|---------------------------------------|---|--|
| 4.000  | Giro reversible  | 400      | 16                                    | 1,1                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 6                                     | Par de apriete ajustable externamente en el mecanismo de impulsos | Boquilla de manguera<br>Llave allen<br>Estribo de suspensión |
|  |                  |          | 33,9                                  |                      |  |                   |                                       |   |  |
| 4.000  | Giro reversible  | 400      | 16                                    | 1,2                  | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 6                                     |   |  |
|  |                  |          | 33,9                                  |                      |  |                   |                                       |   |  |
| 4.500  | Giro reversible  | 400      | 16                                    | 1,1                  | 3/8" CM  | R 1/4"            | 10                                    |   |  |
|  |                  |          | 33,9                                  |                      |  |                   |                                       |   |  |
| 4.500  | Giro reversible  | 400      | 16                                    | 1,1                  | 1/4" PCR   | R 1/4"            | 10                                    |   |  |
|  |                  |          | 33,9                                  |                      |  |                   |                                       |   |  |
|  |                  |          |                                       |                      |  |                   |                                       |   |  |
|  |                  |          |                                       |                      |  |                   |                                       |   |  |
| 4.700  | Giro reversible  | 400      | 17                                    | 1,3                  | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                    | Par de apriete ajustable externamente en el mecanismo de impulsos | Boquilla de manguera<br>Llave allen<br>Estribo de suspensión |
|  |                  |          | 36                                    |                      |  |                   |                                       |   |  |
|  |                  |          |                                       |                      |  |                   |                                       |   |  |
|  |                  |          |                                       |                      |  |                   |                                       |   |  |
|  |                  |          |                                       |                      |  |                   |                                       |   |  |
|  |                  |          |                                       |                      |  |                   |                                       |   |  |

# Llaves de impacto



- ▶ Número de revoluciones alto para un trabajo rápido y rentable
- ▶ Extraordinaria potencia y peso reducido
- ▶ Robusta llave de impacto de larga vida útil
- ▶ Mecanismo de percusión de doble cámara de construcción sencilla y potente, fabricado con materiales de alta aleación
- ▶ Fuerza de percusión regulable mediante válvula de regulación

| Para tornillos<br>M 14 a M 22  | Número de<br>pedido | Ø de<br>atornillado,<br>categoría de<br>calidad 8.8 | Par de apriete<br>recomendado<br>a 6,3 bares<br>(Nm) |
|--|---------------------|---|--|
| <b>Llave de impacto<br/>con par de apriete de 3 velocidades</b><br>   | 0 607 450 614       | M 14  | 50–150   |
|  |                     |   |  |
| <b>Llave de impacto<br/>con par de apriete de 3 velocidades</b><br>  | 0 607 450 615       | M 16  | 150–350  |
|  |                     |   |  |
| <b>Llave de impacto<br/>con par de apriete de 3 velocidades</b><br> | 0 607 450 616       | M 22  | 300–900  |
|  |                     |   |  |
|  | 0 607 450 618       | M 16  | 150–300  |
|  |                     |   |  |
|  | 0 607 450 619       | M 22  | 300–850  |
|  |                     |   |  |

Par de apriete recomendado:

resistencia con Ø de atornillado indicado, categoría de calidad 8.8.

Par de apriete máximo:

valor máximo con Ø de atornillado mayor (resistencia no especificada).

| Par de apriete máx. (Nm) | Número de carreras en vacío (rpm) | Sentido del giro | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) | Portaherramientas (CM = cuadrado macho) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios                                   | Suministro  |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------|--|----------------------|---|-------------------|---------------------------------------|---|---|
| 150                      | 10.000                            | Giro reversible  | 9,0  | 1,3                  | 3/8" CM                                 | R 1/4"            | 10                                    | Par de apriete regulable en giro a la derecha | Estribo de suspensión<br>Boquilla de acoplamiento<br>3 609 202 911<br>3 609 202 846 |
|                          |                                   |                  | 19,1   |                      |   |                   |                                       |   |   |
| 350                      | 7.000                             | Giro reversible  | 15,0   | 2,4                  | 1/2" CM                                 | R 1/4"            | 10                                    | Par de apriete regulable en giro a la derecha | Estribo de suspensión<br>Boquilla de acoplamiento<br>3 609 202 912<br>3 609 202 846 |
|                          |                                   |                  | 31,8   |                      |   |                   |                                       |   |   |
| 300                      | 7.000                             | Giro reversible  | 15,0   | 2,6                  | 1/2" CM + husillo prol.                 | R 1/4"            | 10                                    |   |   |
|                          |                                   |                  | 31,8   |                      |   |                   |                                       |   |   |
| 900                      | 4.500                             | Giro reversible  | 18,0   | 4,1                  | 3/4" CM                                 | R 3/8"            | 13                                    | Par de apriete regulable en giro a la derecha | Estribo de suspensión<br>Boquilla de acoplamiento<br>3 609 202 913<br>3 609 202 848 |
|                          |                                   |                  | 38,1   |                      |   |                   |                                       |   |   |
| 850                      | 4.500                             | Giro reversible  | 18   | 5,9                  | 3/4" CM + husillo prol.                 | R 3/8"            | 13                                    | Par de apriete regulable en giro a la derecha | Estribo de suspensión<br>Boquilla de acoplamiento<br>3 609 202 913<br>3 609 202 847 |
|                          |                                   |                  | 38,1   |                      |   |                   |                                       |   |   |

# Roscadoras

- ▶ Manejo con una sola mano, izquierda o derecha
- ▶ Larga vida útil
- ▶ Excelente potencia
- ▶ Para todas las aplicaciones
- ▶ Par de apriete regulable

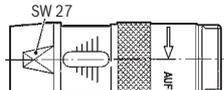
| Para roscas<br>M 5 a M 12                                | Número de<br>pedido | Ø de rosca<br>y espárrago<br>(mm) | Par de<br>apriete<br>(Nm) |
|--|---------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| <b>Roscadora<br/>con embrague de carraca sin mandril</b> | 0 607 453 421       | hasta 5                           | 1,2–5,5                   |
|  | 0 607 453 422       | hasta 5                           | 1,2–4,5                   |
| <b>Roscadora<br/>sin embrague</b>                        | 0 607 461 413       | hasta 10                          | hasta 26                  |
| <b>Roscadora<br/>con embrague</b>                        | 0 607 461 407       | hasta 10                          | 8,5–26                    |



| Número de carreras en vacío (rpm) | Sentido del giro | Gama (W) | Consumo de aire en marcha en vacío (l/s) (cfm) | Peso según EPTA (kg) (lbs) | Portaherramientas (HI = hexágono interior PCR = portaútiles de cambio rápido) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera (mm) | Comentarios  | Suministro  |
|-----------------------------------|------------------|----------|--|----------------------------|---|-------------------|---------------------------------------|--|---|
| 950                               | Giro reversible  | 180      | 7,5  | 1,1                        | 1/4" HI   | R 1/4"            | 6                                     | Para tallar roscas en agujeros ciegos y utilizable como atornillador de espárragos               | Gancho de retención<br>Silenciador<br>manguito portaherramientas integrado<br>Boquilla de manguera G 1/4" |
| 1.500                             | Giro reversible  | 180      | 15,9   | 2,4                        | 1/4" HI   | R 1/4"            | 6                                     |  |   |
|                                   |                  |          | 7,5  | 1,1                        | 1/4" HI   | R 1/4"            | 6                                     |  |   |
|                                   |                  |          | 15,9   | 2,4                        |   |                   |                                       |  |   |
| 400                               | Giro reversible  | 400      | 13,5   | 1,5                        | 7/16" PCR   | R 1/4"            | 10                                    | Accionamiento directo con mandril pendular<br>Para tallar roscas en agujeros pasantes            | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Empuñadura adicional Ø 46 mm<br>Portabrocas pendular        |
|                                   |                  |          | 28,6   | 3,3                        |   |                   |                                       |  |   |
|                                   |                  |          |  |                            |   |                   |                                       |  |   |
|                                   |                  |          |  |                            |   |                   |                                       |  |   |
| 400                               | Giro reversible  | 400      | 13,5   | 1,5                        | 7/16" PCR   | R 1/4"            | 10                                    | Con embrague sin mandril Para tallar roscas en agujeros ciegos y como atornillador de espárragos | Gancho de retención<br>Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador<br>Empuñadura adicional Ø 46 mm         |
|                                   |                  |          | 28,6   | 3,3                        |   |                   |                                       |  |   |
|                                   |                  |          |  |                            |   |                   |                                       |  |   |
|                                   |                  |          |  |                            |   |                   |                                       |  |   |

# Accesorios

## Atornillador

|   |   | Número de pedido                                       | Para gama (W) | Ø de sujeción mm |
|---|---|--|---------------|------------------|
| Manguito de sujeción adicional, para atornilladores rectos                              |    | 3 600 499 001  | 120           | -                |
|   |   |  | 180           |                  |
| Empuñadura adicional, modelo simple   |    | 3 602 025 009  | 400           | 46               |
|   |   | Capacidad de sujeción Ø 46 mm                          |               |                  |
| Empuñadura adicional, para atornilladores rectos  |    | 3 607 031 352  | 120           | -                |
|   |   | 3 607 031 351  | 180           | -                |
| Estribo de suspensión para atornillador angular   |   | 3 601 310 016  | 180           | 33               |
|   |   | 2 601 310 002  | 370           | 38               |
| Estribo de suspensión con posibilidad de soporte para atornillador de pistola y angular |  | 3 604 720 006  | 400           | 48-51            |
| Juego de manguera de escape de aire   |  | Central  | 3 600 712 008 | 20               |
|   |   | Central  | 3 607 000 064 | 120/180          |
|   |   | Juego de escape de aire, descentralizado, modelo recto | 3 607 000 083 | 120/180          |
| Manguera de escape de aire  |  | Central, modelo recto                                  | 3 607 000 027 | 370/400/550      |
|   |   | Central, para atornilladores de pistola                | 3 607 000 011 | 400              |
|   |   | Juego de escape de aire, descentralizado, modelo recto | 3 607 030 024 | 400              |
| Carcasa de acoplamiento para alimentación de tornillos                                  |  | 3 605 125 058  | 120           |                  |
|   |   | 3 605 125 057  | 180           |                  |
| Muelle de embrague verde 0,5-0,8 Nm   |  | 3 604 619 024  | 120/180/550   |                  |
| Muelle de embrague blanco 0,5-2 Nm  |  | 3 604 618 003  | 120/180       |                  |

# Accesorios

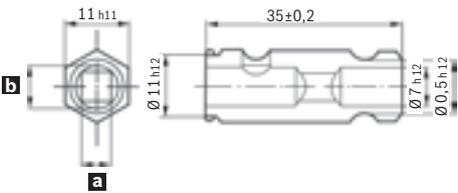
## Atornillador

|                                       |   |  | Número de pedido | Para gama (W) | Ø de sujeción mm |
|---------------------------------------|---|--|------------------|---------------|------------------|
| Muelle de embrague verde 0,06-0,3 Nm  |    |  | 3 604 616 006    | 20            |                  |
| Muelle de embrague marrón 0,2-0,6 Nm  |    |  | 3 604 610 016    | 20            |                  |
| Muelle de embrague naranja 0,5-1,0 Nm |    |  | 3 604 618 005    | 20            |                  |
| Manguito portaherramientas integrado  |  |  | 3 600 329 000    | 400           |                  |
| Tapa roscada                          |  |  | 3 600 508 014    | 400           |                  |
| Muelle                                |  |  | 3 604 615 000    | 400           |                  |
| Tuerca de unión                       |  |  | 3 603 313 002    | 400           |                  |
| Cabeza de tornillo                    |  | Para atornillador angular de 180 W             | 0 607 453 631    | 180           |                  |
|                                       |   | Portaherramientas de cambio rápido 1/4"        |                  |               |                  |
| Cabeza de tornillo angular            |  | 1/4" cuadrado macho                            | 0 607 453 617    | 180/370       |                  |
|                                       |  | 1/4" hexágono interior                         | 0 607 453 618    | 180/370       | DWAS 16          |
|                                       |  | 3/8" cuadrado macho                            | 0 607 453 620    | 180/370       | DWAS 16          |
|                                       |  | Portaherramientas de cambio rápido 1/4"        | 0 607 453 630    | 180/370       | DWAS 16          |
| Tapa protectora                       |  | Para cabezal angular serie 180 W               | 3 605 500 171    |               |                  |
|                                       |   | Para cabezal angular serie 370 W               | 3 605 500 175    |               |                  |
| Tapa protectora                       |  | Para todos los portabrocas de cambio rápido de | 3 605 500 172    |               |                  |
| Prolongación                          |  | Longitud 200 mm                                | 0 607 452 608    | 0 607 452 605 |                  |
|                                       |   |  | 0 607 452 609    | 0 607 452 604 |                  |

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.

# Accesorios

## Roscadoras

|  |                                     | Número de pedido | Para gama (W) | Comentarios  |
|--|-------------------------------------|------------------|---------------|--|
| <b>Mandril de dos mordazas</b><br>                      | (articulable) M 5-M 12              | 3 608 573 000    |               | Para roscar  |
|  | con vástago hexagonal de 7/16"      |                  |               |  |
| <b>Mandril roscado para macho de roscar</b><br>         | (rígido) con cuadrado macho de 1/4" | 3 608 502 000    |               | Adecuado para macho de roscar: M 5, M 6, M 8, 1/4" vástago |
|  |                                     |                  |               |  |
| <b>Esmerilado necesario en el macho de roscar</b><br> | <b>a</b> (mm)                       | <b>b</b> (mm)    |               |  |
|  | 4,95                                | 6,3              |               |  |
|  | 5,55                                | 7,3              |               |  |

# Accesorios

## Atornilladores de 20 W

Herramientas de inserción con vástagos hexagonales de 3 mm según la norma DIN 3126  
Modelo integrado para uso con y sin aspiración

|   | Número de pedido | Tamaño     | Tipo de ranura en cruz | Modo de ejecución | Longitud del vástago sin accionamiento (mm) |
|---|------------------|------------|------------------------|-------------------|---|
| <b>⊕ Ranura longitudinal</b>  |                  |            |                        |                   |   |
| <b>Láminas Bit de 3 mm para atornillador de 20 W</b>                                | 3 608 520 001    | 0,5 x 3 mm |                        |                   |   |
|   | 3 608 520 003    | 0,8 x 5 mm |                        |                   |   |
| <b>⊕ ⊕ Ranura en cruz</b>   |                  |            |                        |                   |   |
| <b>Láminas Bit de 3 mm para atornillador de 20 W</b>                                | 3 608 520 004    | 0 (2,8 mm) | Phillips               | ⊕                 |   |
|   | 3 608 520 005    | 1 (4,5 mm) | Phillips               | ⊕                 |   |
|   | 3 608 520 006    | 0 (2,8 mm) | Pozidriv               | ⊕                 |   |
|   | 3 608 520 007    | 1 (4,5 mm) | Pozidriv               | ⊕                 |   |
| <b>⊕ TORX</b>   |                  |            |                        |                   |   |
| <b>Láminas Bit de 3 mm para atornillador de 20 W</b>                                | 3 609 202 738    | T 5        |                        |                   |   |
|   | 3 609 202 739    | T 6        |                        |                   |   |
|   | 3 609 202 740    | T 7        |                        |                   |   |
|   | 3 609 202 741    | T 8        |                        |                   |   |
|   | 3 609 202 742    | T 9        |                        |                   |   |
|   | 3 609 202 743    | T 10       |                        |                   |   |
| <b>Adaptador de 3 mm a 1/4" con PCR</b>   | 3 609 202 751    |            |                        |                   |   |
|  |                  |            |                        |                   |   |
| <b>Pieza de bruto para la elaboración propia del casquillo de guía</b>              | 3 600 723 001    |            |                        |                   |   |
|  |                  |            |                        |                   |   |

|   | Número de pedido | Para gama (W) | Comentarios |
|---|------------------|---------------|-------------|
| <b>Válvula de depósito</b>  | 3 609 202 829    | 20            |             |
|  |                  |               |             |
| <b>Bandejas clasificadoras para tamaño de tornillo</b>                              | M 1,6/M 2        | 3 609 202 826 | 20          |
|   | M 2,5            | 3 609 202 827 | 20          |
|   | M 3/M 4          | 3 609 202 828 | 20          |
|  |                  |               |             |

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.

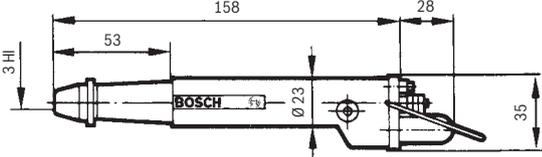
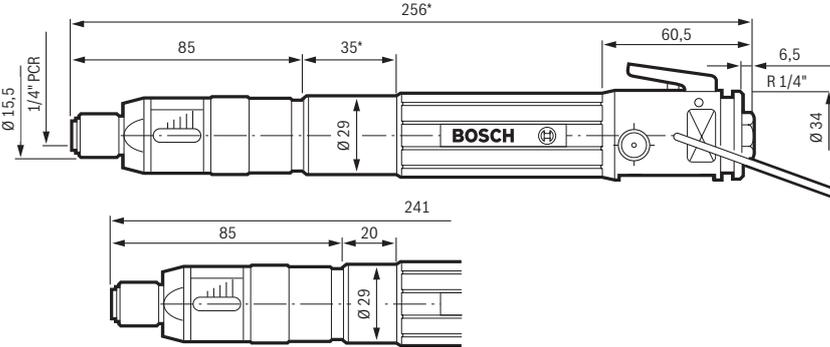
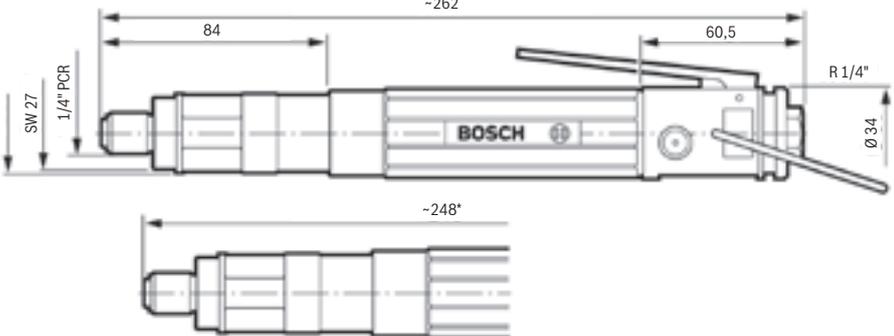
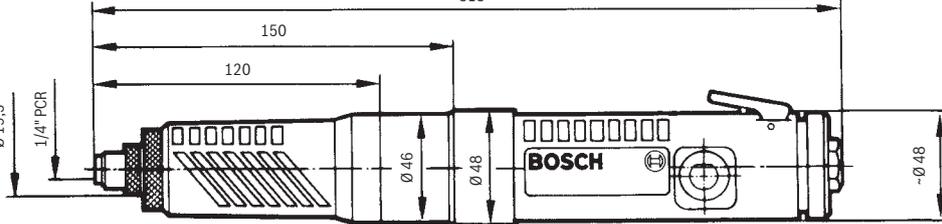
# Conexión para medición de presión

## Atornillador de desconexión

|  |                                     | Número de pedido                                 | Para gama (W) | Número de aparato |               |
|--|-------------------------------------|--|---------------|-------------------|---------------|
| <b>Conexión para medición de presión</b> | Atornillador con empuñadura central | 3 609 202 745                                    | 180           | 0 607 453 429     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 430     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 431     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 432     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 433     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 439     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 440     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 441     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 442     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 453 443     |               |
|  |                                     | 3 609 202 791                                    | 400           | 0 607 461 403     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 461 404     |               |
|  |                                     | 3 609 202 746                                    | 400           | 0 607 461 405     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 461 406     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 461 408     |               |
|  |                                     | Atornillador por impulsos con empuñadura central | 3 609 202 745 | 300               | 0 607 661 509 |
|  |                                     |  |               |                   | 0 607 661 510 |
|  |                                     |  |               |                   | 0 607 661 505 |
|  |                                     |  |               |                   | 0 607 661 506 |
|  |                                     |  |               |                   | 0 607 661 507 |
|  | Atornilladores angulares            | 3 609 202 A08                                    | 550           | 0 607 661 508     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 452 603     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 452 604     |               |
|  |                                     |  |               | 0 607 452 605     |               |
|  |                                     |  | 0 607 452 606 |                   |               |

# Hojas de medidas

## Atornilladores rectos

| Medidas en mm  | Número de pedido  |
|--|---|
|     | 0 607 459 203<br>0 607 459 204<br>0 607 459 205   |
|   | 0 607 454 006<br>0 607 454 007<br>0 607 454 228*<br>0 607 454 229<br>0 607 454 230<br>0 607 454 231<br>0 607 454 232<br>0 607 454 234<br>0 607 454 235<br>0 607 454 236<br>0 607 454 237<br>0 607 454 238<br>0 607 454 239*   |
|  | 0 607 453 009<br>0 607 453 010<br>0 607 453 229*<br>0 607 453 230<br>0 607 453 231<br>0 607 453 232<br>0 607 453 233*<br>0 607 453 234*<br>0 607 453 235*<br>0 607 453 236*<br>0 607 453 237<br>0 607 453 238<br>0 607 453 239<br>0 607 453 240<br>0 607 453 241<br>0 607 453 242 |
|  | 0 607 461 205<br>0 607 461 206  |

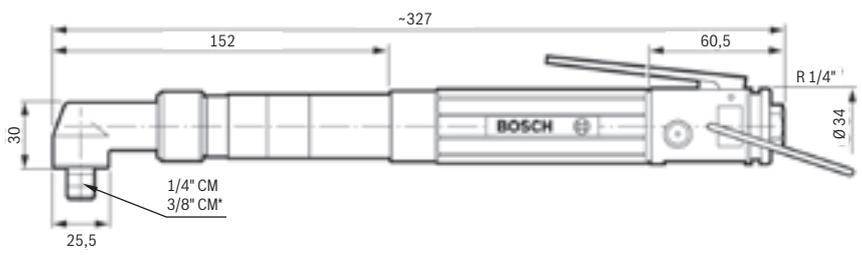
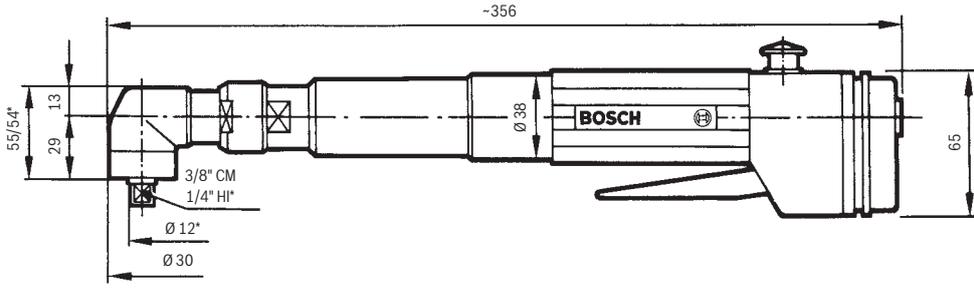
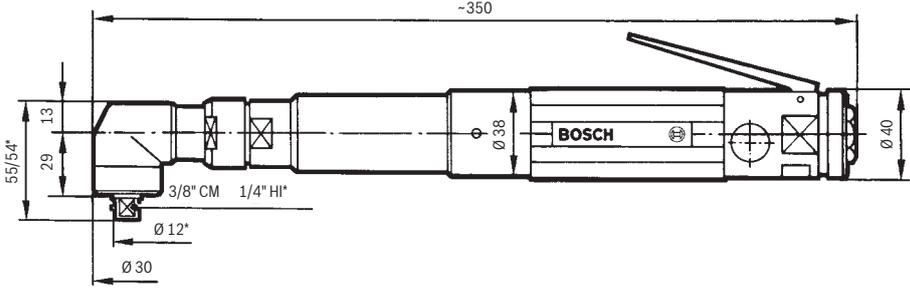
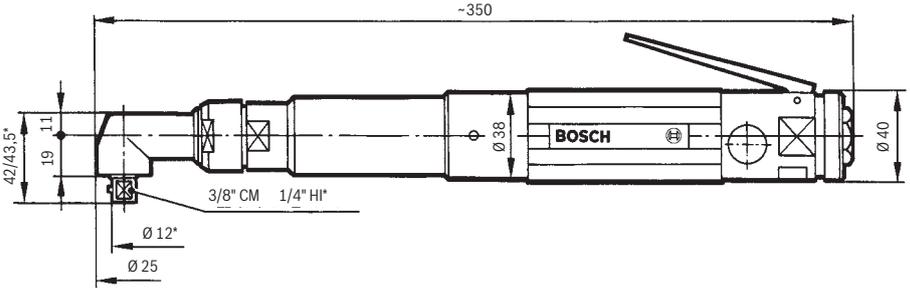
# Hojas de medidas

## Atornillador con empuñadura central

| Medidas en mm  | Número de pedido |
|----------------|------------------|
|                | 0 607 461 405    |
|                | 0 607 461 406    |
|                | 0 607 461 407*   |
|                | 0 607 453 429*   |
|                | 0 607 453 430*   |
|                | 0 607 453 431    |
|                | 0 607 453 432    |
|                | 0 607 453 433    |
|                | 0 607 453 434*   |
|                | 0 607 453 435*   |
|                | 0 607 453 436    |
|                | 0 607 453 437    |
|                | 0 607 453 438    |
|                | 0 607 453 439*   |
|                | 0 607 453 440*   |
|                | 0 607 453 441*   |
| 0 607 453 442* |                  |
| 0 607 453 443* |                  |

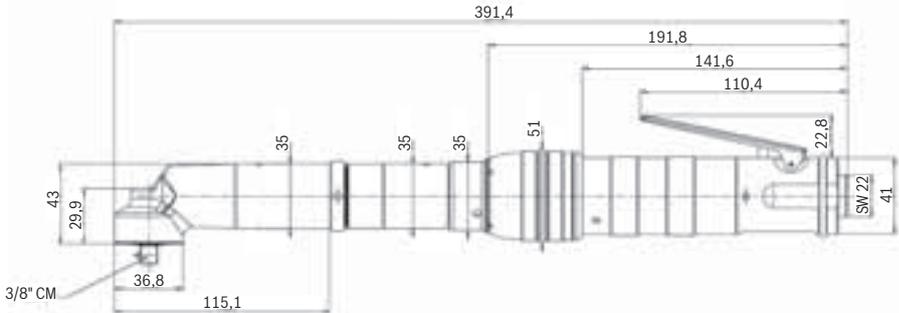
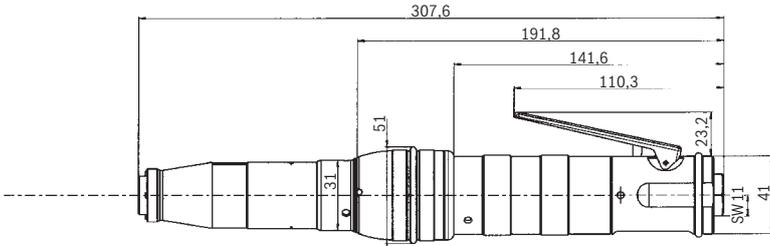
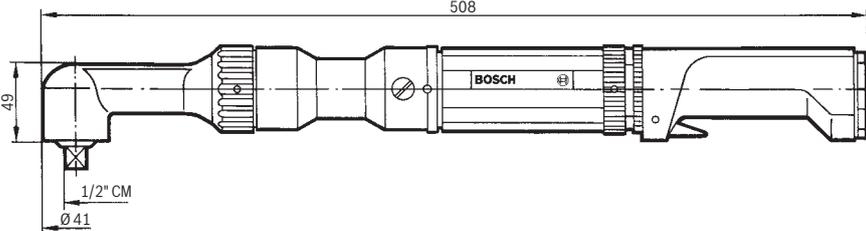
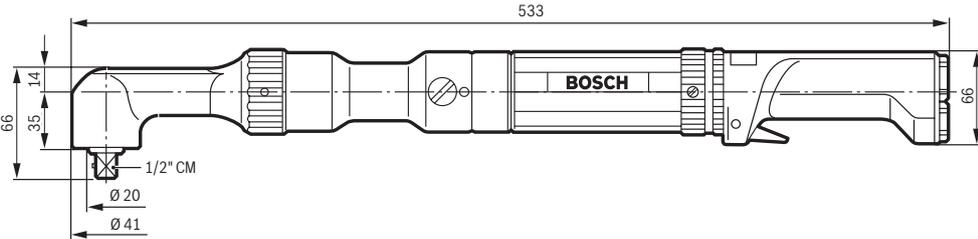
# Hojas de medidas

## Atornilladores angulares con embrague de desconexión

| Medidas en mm   | Número de pedido  |
|---|---|
|                                   | 0 607 453 621<br>0 607 453 622<br>0 607 453 623<br>0 607 453 624<br>0 607 453 625<br>0 607 453 626* |
|   | 0 607 451 600<br>0 607 451 601*<br>0 607 451 604  |
|  | 0 607 451 602<br>0 607 451 603*<br>0 607 451 605  |
|  | 0 607 451 606<br>0 607 451 607*   |

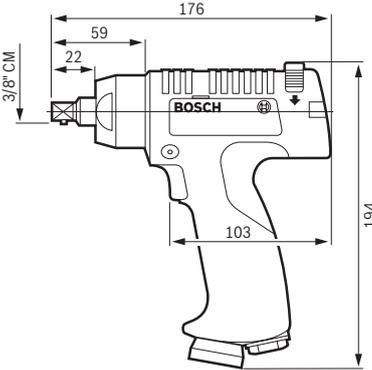
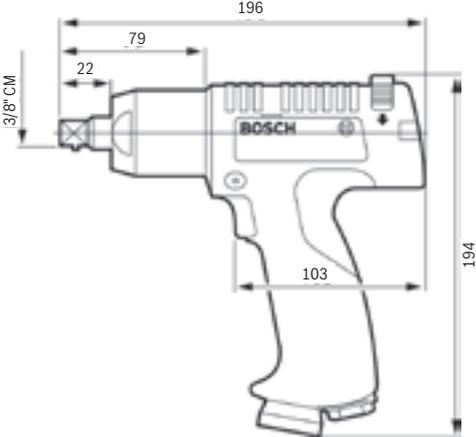
# Hojas de medidas

## Atornilladores angulares con embrague de desconexión

| Medidas en mm  | Número de pedido   |
|--|--|
|    | 0 607 452 603<br>0 607 452 604<br>0 607 452 605<br>0 607 452 607 |
|   | 0 607 452 606  |
|  | 0 607 457 600<br>0 607 457 601                                   |
|  | 0 607 457 602  |

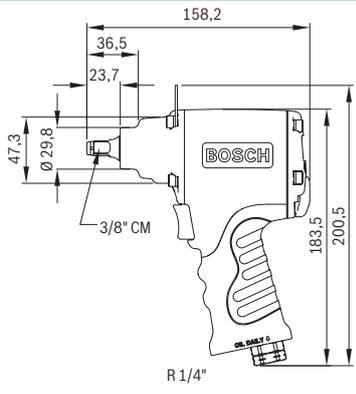
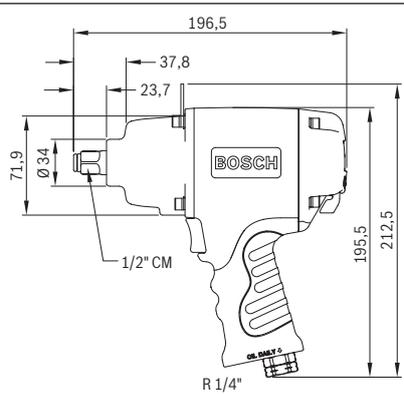
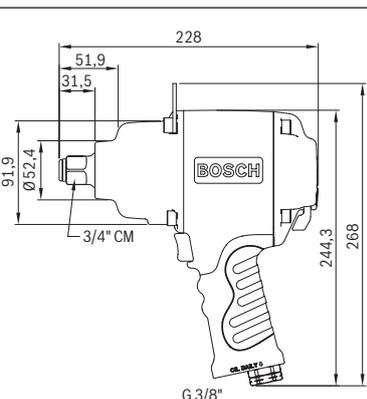
# Hojas de medidas

## Atornillador por impulsos

| Medidas en mm   | Número de pedido |
|---|------------------|
|    | 0 607 661 505    |
|   | 0 607 661 506    |
|   | 0 607 661 509    |
|   | 0 607 661 510    |
|   |                  |
|  | 0 607 661 507    |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |

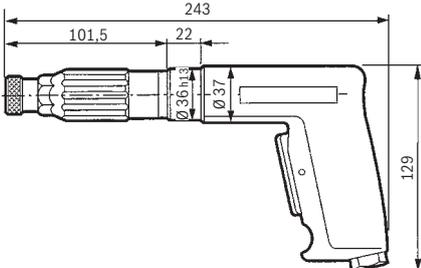
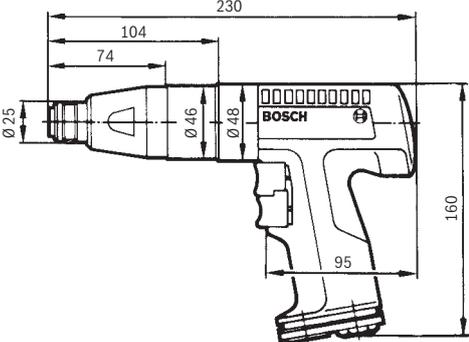
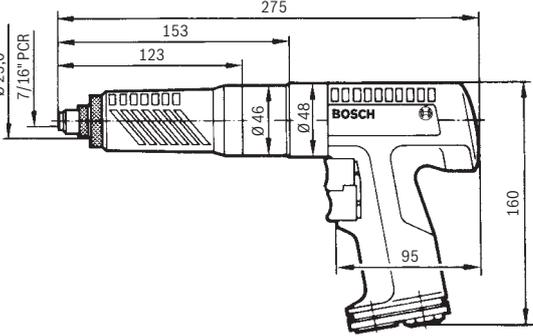
# Hojas de medidas

## Llaves de impacto

| Medidas en mm   | Número de pedido                          |
|---|---|
|  <p>R 1/4"</p>   | <p>0 607 450 614</p>                      |
|  <p>R 1/4"</p>  | <p>0 607 450 615</p> <p>0 607 450 618</p> |
|  <p>G 3/8"</p> | <p>0 607 450 616</p> <p>0 607 450 619</p> |

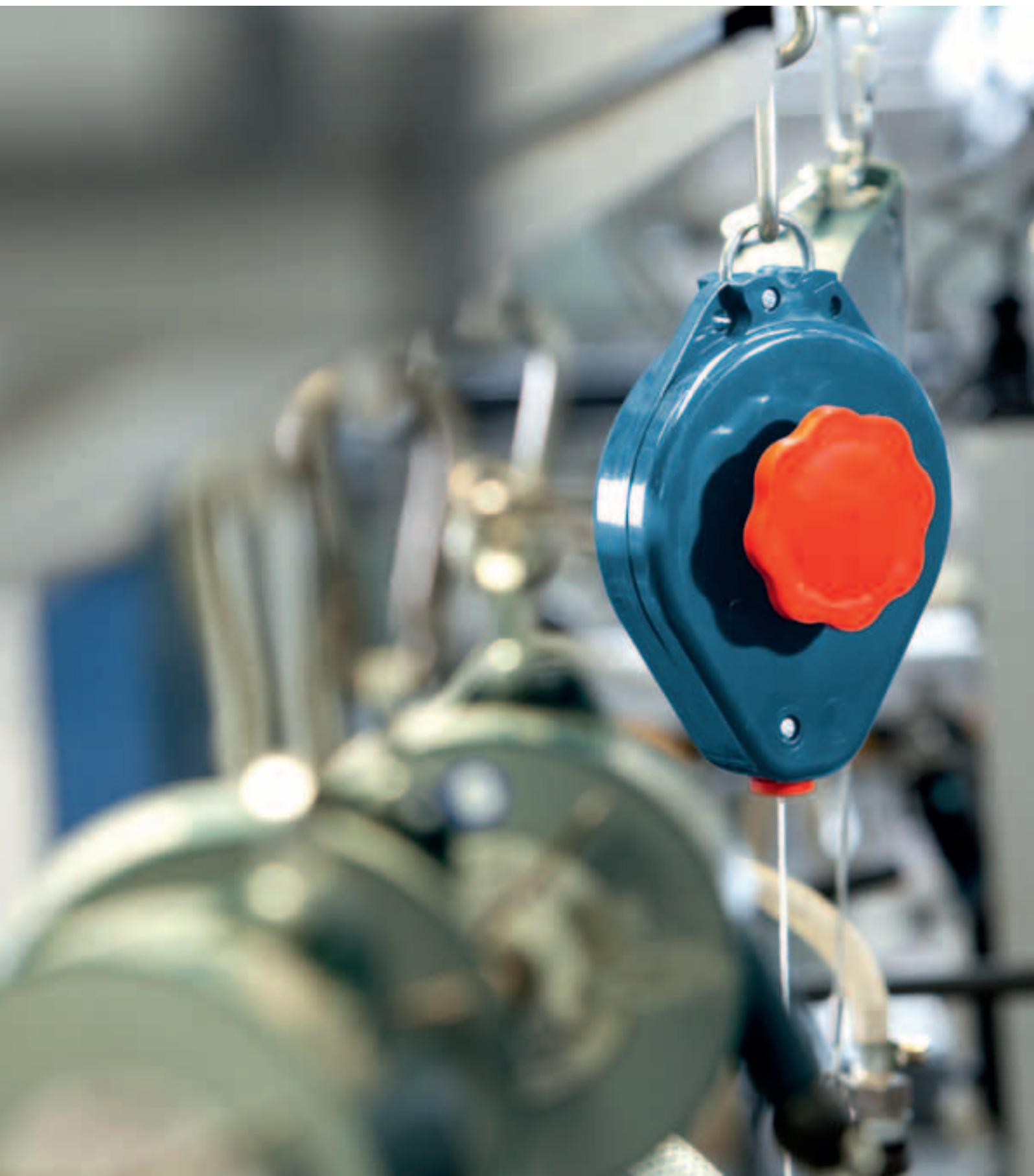
# Hojas de medidas

## Roscadoras

| Medidas en mm   | Número de pedido                          |
|---|---|
|  <p>Technical drawing of a Bosch threader. Dimensions shown: 101.5 (total length), 243 (length to handle), 22 (length of handle), 129 (height), Ø 36 (drill bit diameter), and Ø 37 (drill bit diameter).</p>  | <p>0 607 453 421</p> <p>0 607 453 422</p> |
|  <p>Technical drawing of a Bosch threader. Dimensions shown: 230 (total length), 104 (length to handle), 74 (length of handle), 160 (height), 95 (width), Ø 25 (drill bit diameter), Ø 46 (drill bit diameter), and Ø 48 (drill bit diameter). The Bosch logo is visible on the handle.</p> | <p>0 607 461 413</p>                      |
|  <p>Technical drawing of a Bosch threader. Dimensions shown: 275 (total length), 153 (length to handle), 123 (length of handle), 160 (height), 95 (width), Ø 25.0 (drill bit diameter), and 7/16" PCR (drill bit diameter). The Bosch logo is visible on the handle.</p>                  | <p>0 607 461 407</p>                      |

# 4

## Equilibradores de manguera, equilibradores de resorte



Los equilibradores de manguera y los equilibradores de resorte presentan un diseño modular y pueden por tanto adaptarse de forma rápida y sencilla a las distintas clases de peso. El robusto dispositivo de suspensión de seguridad metálico con mosquetones incluidos, una manguera Bowden con válvula distribuidora de alta calidad y un acoplamiento de seguridad así como un seguro contra la rotura del resorte protegen a los empleados y a la mercancía suspendida. En las páginas siguientes encontrará más información al respecto.



# Equilibradores de manguera, equilibradores de resorte

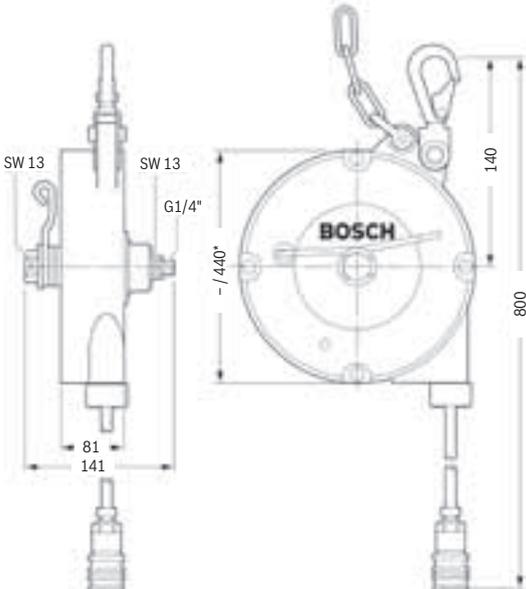
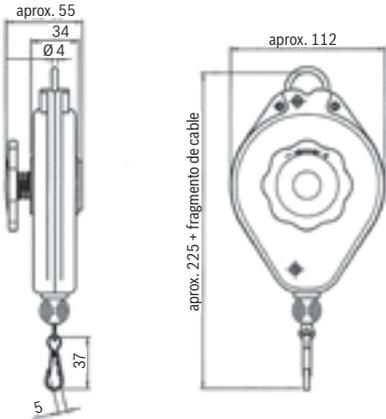
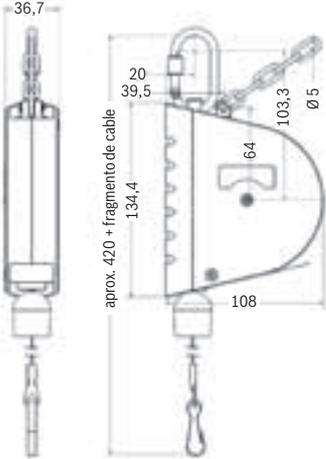
- ▶ Resistente suspensión de seguridad de metal con mosquetones incluidos
- ▶ Manguera Bowden con válvula distribuidora de alta calidad y embrague de seguridad para un comportamiento de extracción uniforme
- ▶ Seguro contra la rotura del resorte para tensiones de resorte de una capacidad de carga superior a 3 kg
- ▶ Cambio de cables sin desmontaje del tambor del resorte
- ▶ Sencillo cambio de categoría de pesos gracias a la construcción modular

| Para capacidades de carga de 0,3 kg hasta 10 kg   | Número de pedido |
|---|------------------|
| <b>Equilibrador de manguera</b><br>              | 0 607 950 938    |
|   | 0 607 950 939    |
| <b>Equilibrador de resorte, gama baja</b><br>   | 0 607 950 950    |
|   | 0 607 950 951    |
| <b>Equilibrador de resorte, gama baja</b><br>  | 0 607 950 952    |
|   | 0 607 950 953    |
| <b>Equilibrador de resorte, gama media</b><br> | 0 607 950 954    |
|   | 0 607 950 955    |
|   | 0 607 950 956    |
| <b>Balancín, gama baja</b><br>                 | 0 607 950 958    |
|   |                  |

| Capacidad de carga mín. (kg) | Capacidad de carga máx. (kg) | máx. Carrera (mm) | Peso según EPTA (kg) | Comentarios  |
|------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------|--|
| 0,4                          | 1,2                          | 800               | 1,3                  | Equilibrador de resorte con rango de capacidad de carga ajustable;<br>equipado con acoplamiento de cierre rápido<br>1 609 233 009<br>Diámetro de manguera 5 mm |
| 1,2                          | 2,2                          | 800               | 1,4                  |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
| 0,5                          | 1,2                          | 2.000             | 0,6                  | Equilibrador de resorte con rango de capacidad de carga ajustable<br>Longitud de cable de 2,0 m  |
| 1,0                          | 2,0                          | 2.000             | 0,6                  |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
| 0,3                          | 1,5                          | 1.600             | 0,5                  | Equilibrador de resorte con rango de capacidad de carga ajustable<br>Longitud de cable de 1,6 m  |
| 1,2                          | 2,5                          | 1.600             | 0,6                  |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
| 2,0                          | 5,0                          | 3.000             | 3,3                  | Equilibrador de resorte con rango de capacidad de carga ajustable<br>Longitud de cable de 3,0 m  |
| 4,0                          | 8,0                          | 3.000             | 3,7                  |  |
| 7,0                          | 10,0                         | 3.000             | 3,7                  |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
| 1,2                          | 2,8                          | 1.600             | 1,4                  | Balancín con rango de capacidades de carga ajustable<br>Longitud de cable de 1,6 m   |
|                              |                              |                   |                      |  |
|                              |                              |                   |                      |  |
|                              |                              |                   |                      |  |

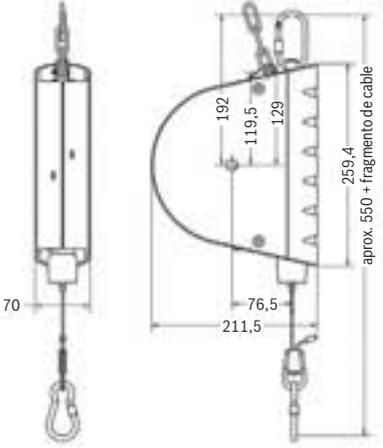
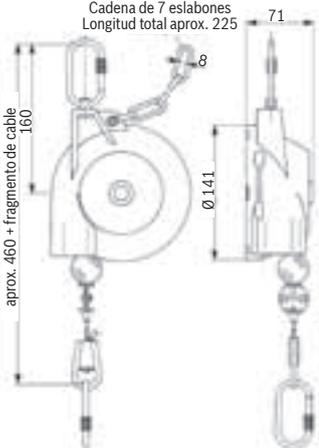
# Hojas de medidas

## Equilibradores de manguera, equilibradores de resorte

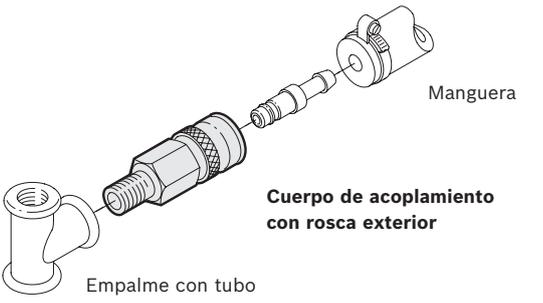
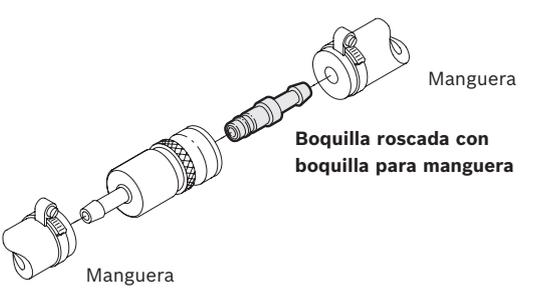
| Medidas en mm  | Número de pedido                           |
|--|--|
|  | <p>0 607 950 938</p> <p>0 607 950 939*</p> |
|   | <p>0 607 950 950</p> <p>0 607 950 951</p>  |
|   | <p>0 607 950 952</p> <p>0 607 950 953</p>  |

# Hojas de medidas

## Tensiones de resorte

| Medidas en mm   | Número de pedido |
|---|------------------|
|    | 0 607 950 954    |
|   | 0 607 950 955    |
|   | 0 607 950 956    |
|  | 0 607 950 957    |
|   | 0 607 950 958    |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |
|   |                  |

# Acoplamientos de cierre rápido

|  |               | Número de pedido de los accesorios | Salida de aire (l/s) a 6 bares y caída de presión* de 0,5 bares |
|--|---------------|------------------------------------|---|
|  <p>Manguera</p> <p><b>Cuerpo de acoplamiento con boquilla para manguera</b></p> <p>Herramienta neumática</p> | 1 609 233 013 | 66,5                               |   |
|  |               |                                    | 140,9   |
|  | 1 609 233 014 | 66,5                               |   |
|  |               |                                    | 140,9   |
|  |               |                                    |   |
|  |               |                                    |   |
|  <p>Manguera</p> <p><b>Boquilla roscada con rosca exterior</b></p> <p>Herramienta neumática</p>              | 3 603 386 063 | 33                                 |   |
|  |               |                                    | 69,9  |
|  | 1 609 233 036 | 33                                 |   |
|  |               |                                    | 69,9  |
|  | 1 609 233 037 | 33                                 |   |
|  |               |                                    | 69,9  |
|  | 1 609 233 039 | 66,5                               |   |
|  |               | 140,9                              |   |
|  | 1 609 233 040 | 66,5                               |   |
|  |               | 140,9                              |   |
|  <p>Manguera</p> <p><b>Cuerpo de acoplamiento con rosca exterior</b></p> <p>Empalme con tubo</p>            | 1 609 233 018 | 33                                 |   |
|  |               |                                    | 69,9  |
|  | 1 609 233 020 | 66,5                               |   |
|  |               |                                    | 140,9   |
|  | 1 609 233 021 | 66,5                               |   |
|  |               | 140,9                              |   |
|  <p>Manguera</p> <p><b>Boquilla roscada con boquilla para manguera</b></p> <p>Manguera</p>                  | 1 609 233 024 | 33                                 |   |
|  |               |                                    | 69,9  |
|  | 1 609 233 026 | 33                                 |   |
|  |               |                                    | 69,9  |
|  | 1 609 233 027 | 33                                 |   |
|  |               |                                    | 69,9  |
| 1 609 233 031  | 66,5          |                                    |   |
|  |               | 140,9                              |   |

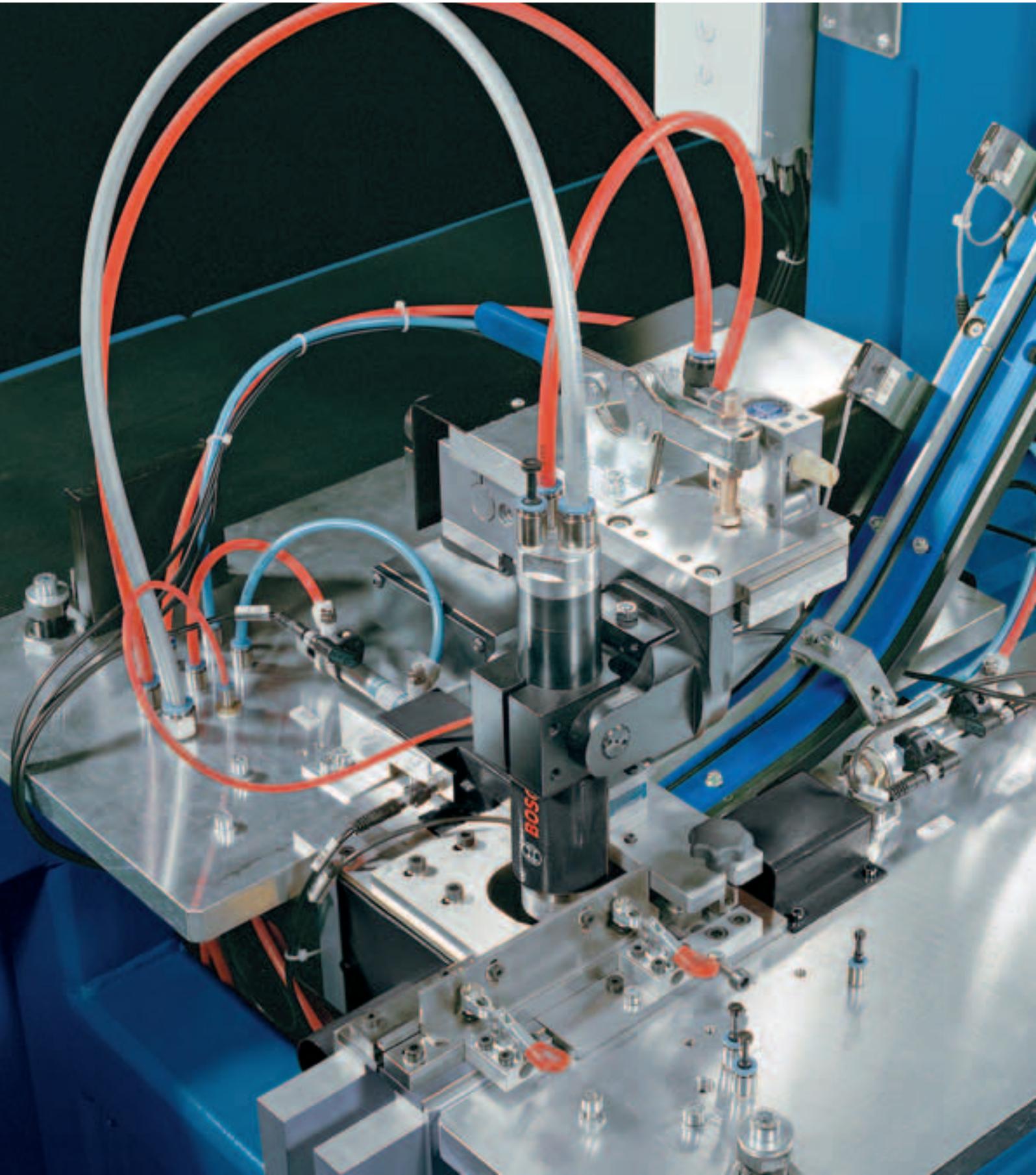
\*No pueden acoplarse entre sí acoplamientos con diferentes salidas de aire.

| Empalme de manguera Ø (mm) | Empalme de manguera Ø (pulgadas) | Racor de empalme |
|----------------------------|----------------------------------|------------------|
| 10                         | 3/8"                             | -                |
| 13                         | 1/2"                             | -                |
| -                          | -                                | R 1/4"           |
| -                          | -                                | R 3/8"           |
| -                          | -                                | R 1/2"           |
| -                          | -                                | R 3/8"           |
| -                          | -                                | R 1/2"           |
| -                          | -                                | R 3/8"           |
| -                          | -                                | R 1/2"           |
| 6                          | 1/4"                             | -                |
| 10                         | 3/8"                             | -                |
| 13                         | 1/2"                             | -                |
| 13                         | 1/2"                             | -                |

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.

# 5

## Motores neumáticos



Los motores neumáticos de Bosch son seguros, versátiles, muy resistentes y por tanto perfectos para el uso continuado en aplicaciones industriales. No hay posibilidad de que el motor se queme ni tampoco de que se formen chispas. Además, la tecnología CLEAN garantiza un aire exento de aceite y menos ruido en el puesto de trabajo y se protege así a los empleados y al medio ambiente.

Elija el motor más adecuado para sus aplicaciones de entre una amplia oferta de motores de distinta potencia y número de revoluciones.



# Motores neumáticos

- ▶ Seguro, versátil, muy resistente
- ▶ Fiable en los tiempos de funcionamiento largos
- ▶ No se forman chispas en el motor
- ▶ No se quema
- ▶ Tecnología CLEAN

| De 120 a 180 W  | Número de pedido | Par de calado (Nm) | Número de carreras en vacío (rpm) |
|---|------------------|--------------------|-----------------------------------|
| <b>Motor neumático 120 vatios</b>   | 0 607 954 304    | 2,1                | 2.100                             |
|   | 0 607 954 305    | 1,0                | 4.700                             |
| <b>Motor neumático 180 vatios</b>   | 0 607 953 335    | 6,5                | 620                               |
|  | 0 607 953 336    | 4,5                | 1.000                             |
|  | 0 607 953 337    | 3,0                | 1.560                             |
|   | 0 607 953 338    | 1,5                | 2.770                             |
|   | 0 607 953 340    | 1,0                | 3.800                             |
|   | 0 607 953 348    | 1,5                | 2.770                             |
|   | 0 607 953 331    | 7,7                | 740                               |
|   | 0 607 953 332    | 4,7                | 1.190                             |
|   | 0 607 953 333    | 3,2                | 1.875                             |
|   | 0 607 953 339    | 1,1                | 4.500                             |

| Sentido del giro<br>(D = derecha<br>L = izquierda) | Potencia útil<br>(W) | Consumo de aire con carga<br>(l/s)<br>(cfm) | Peso según EPTA<br>(kg) | Dimensión del husillo<br>(CM = cuadrado macho) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera<br>(mm) | Curva característica | Comentarios  | Suministro  |
|--|----------------------|---|-------------------------|--|-------------------|--|----------------------|--|---|
| D  | 120                  | 4,5   | 0,37                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 66879                | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor<br>$F_{AX} = 250$ N Carga radial máx. del eje del motor $F_{RA} = 10$ N | Boquilla de manguera G 1/8"<br>Silenciador G 1/4" |
|  |                      | 9,5   |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| D  | 120                  | 4,5   | 0,32                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 71580                |  |   |
|  |                      | 9,5   |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| Giro reversible                                    | 180                  | 5,5   | 0,68                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 41437                | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor<br>$F_{AX} = 400$ N Carga radial máx. del eje del motor $F_{RA} = 16$ N | Boquilla de manguera G 1/8"<br>Silenciador G 1/4" |
|  |                      | 11,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| Giro reversible                                    | 180                  | 5,5   | 0,68                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 43748                |  |   |
|  |                      | 11,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| Giro reversible                                    | 180                  | 5,5   | 0,60                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 48382                |  |   |
|  |                      | 11,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| Giro reversible                                    | 180                  | 5,5   | 0,68                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 41655                |  |   |
|  |                      | 11,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| Giro reversible                                    | 180                  | 5,5   | 0,60                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 55869                |  |   |
|  |                      | 11,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| Giro reversible                                    | 180                  | 5,5   | 0,60                    | Árbol cil. Ø 10 h6                             | R 1/8"            | 6  | 41746                | Similar a la fig. página 102 n.º de pedido 0 607 951 325   |   |
|  |                      | 11,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| D  | 180                  | 5,0   | 0,68                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 87354                |  |   |
|  |                      | 10,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| D  | 180                  | 5,0   | 0,68                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 89544                |  |   |
|  |                      | 10,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| D  | 180                  | 5,0   | 0,60                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 41407                |  |   |
|  |                      | 10,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |
| D  | 180                  | 5,0   | 0,60                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 6  | 53529                |  |   |
|  |                      | 10,6  |                         |  |                   |  |                      |  |   |



| Sentido del giro<br>(D = derecha<br>L = izquierda) | Potencia útil<br>(W) | Consumo de aire con carga<br>(l/s)<br>(cfm) | Peso según EPTA<br>(kg) | Dimensión del husillo<br>(CM = cuadrado macho) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera<br>(mm) | Curva característica | Con certificación ATEX | Comentarios   | Suministro  |
|--|----------------------|---|-------------------------|--|-------------------|--|----------------------|------------------------|---|---|
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 130695               | Sí                     | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor<br>F <sub>AX</sub> = 850 N Carga radial máx. del eje del motor<br>F <sub>RA</sub> = 34 N | Boquilla de manguera G 1/8"<br>Silenciador G 3/8" |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 146107               |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 60628                |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,80                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 102389               |                        |   |   |
| D  | 370                  | 9,0<br>19,1                                 | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 114435               |                        |   |   |
| D  | 370                  | 9,0<br>19,1                                 | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 120664               |                        |   |   |
| D  | 370                  | 9,0<br>19,1                                 | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 108461               |                        |   |   |
| D  | 370                  | 9,0<br>19,1                                 | 0,80                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 123762               |                        |   |   |
| D  | 370                  | 9,0<br>19,1                                 | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 105449               | Sí                     |   |   |
| D  | 370                  | 9,0<br>19,1                                 | 0,90                    | 3/8"-24 UNF-2A                                 | R 1/8"            | 8  | 105449               | Sí                     |   |   |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,87                    | 3/8" CM  | R 1/8"            | 8  | 130695               | Sí                     | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor<br>F <sub>AX</sub> = 850 N Carga radial máx. del eje del motor<br>F <sub>RA</sub> = 34 N | Boquilla de manguera G 1/8"<br>Silenciador G 3/8" |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,87                    | 3/8" CM  | R 1/8"            | 8  | 146107               |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,87                    | 3/8" CM  | R 1/8"            | 8  | 60628                |                        |   |   |
|  |                      |   |                         |  |                   |  |                      |                        |   |   |
|  |                      |   |                         |  |                   |  |                      |                        |   |   |
|  |                      |   |                         |  |                   |  |                      |                        |   |   |
|  |                      |   |                         |  |                   |  |                      |                        |   |   |
|  |                      |   |                         |  |                   |  |                      |                        |   |   |
|  |                      |   |                         |  |                   |  |                      |                        |   |   |
|  |                      |   |                         |  |                   |  |                      |                        |   |   |

# Motores neumáticos

- ▶ Mezclar o bombear líquidos
- ▶ Enrollar (p. ej., mangueras)
- ▶ Ajustar, levantar o bajar (p. ej., parasoles)
- ▶ Tensar bandas de sujeción

| De 340 a 740 W  | Número de pedido  | Par de calado (Nm) | Número de carreras en vacío (rpm) |
|---|---|--------------------|-----------------------------------|
| <b>Motor neumático 340 vatios</b><br>       | 0 607 951 325   | 25,0               | 490                               |
|   | 0 607 951 326   | 9,0                | 1.400                             |
|   | 0 607 951 318   | 25,0               | 490                               |
| <b>Motor neumático 340 vatios</b><br>      | 0 607 951 323   | 25,0               | 490                               |
| <b>Motor neumático 500/550 vatios</b><br> | 0 607 952 303   | 28,0               | 650                               |
|   | 0 607 952 304   | 15,5               | 1.150                             |
|   | 0 607 952 305   | 6,5                | 2.700                             |
|   | 0 607 952 300   | 28,0               | 760                               |
|   | 0 607 952 301   | 15,5               | 1.350                             |
|   | 0 607 952 302   | 6,5                | 3.000                             |
|   | <b>Motor neumático 620/740 vatios</b><br> | 0 607 957 301      | 36,0                              |
| 0 607 957 300   | 36,0  | 720                |                                   |

| Sentido del giro<br>(D = derecha<br>L = izquierda) | Potencia útil<br>(W) | Consumo de aire con carga<br>(l/s)<br>(cfm) | Peso según EPTA<br>(kg) | Dimensión del husillo<br>(CM = cuadrado macho) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera<br>(mm) | Curva característica | Con certificación Atex | Comentarios   | Suministro  |
|--|----------------------|---|-------------------------|--|-------------------|--|----------------------|------------------------|---|---|
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,90                    | Árbol cil.<br>Ø 12 j6                          | R 1/8"            | 8  | 140024               | Sí                     | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada.<br>Carga máx. axial del eje del motor<br>F <sub>AX</sub> = 850 N;<br>máx. carga radial del eje del motor<br>F <sub>RA</sub> = 34 N  | Boquilla de manguera G 1/8"<br>Silenciador G 3/8" |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,90                    | Árbol cil.<br>Ø 12 j6                          | R 1/8"            | 8  | 63039                |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,90                    | Árbol cil.<br>Ø 10 h6                          | R 1/8"            | 8  | 133837               |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 340                  | 10,5<br>22,2                                | 0,98                    | 3/8" CM con Equilibrado axial 10 mm de carrera | R 1/8"            | 8  | 136982               | Sí                     | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada.<br>Carga máx. axial del eje del motor<br>F <sub>AX</sub> = 850 N;<br>máx. carga radial del eje del motor<br>F <sub>RA</sub> = 34 N  | Boquilla de manguera G 1/8"<br>Silenciador G 3/8" |
| Giro reversible                                    | 500                  | 13,5<br>28,6                                | 1,40                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 98637                | No                     | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada.<br>Ventilación del sentido de giro no utilizado.<br>Carga máx. axial del eje del motor<br>F <sub>AX</sub> = 1.250 N;<br>máx. carga radial del eje del motor<br>F <sub>RA</sub> = 50 N | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador G 1/2" |
| Giro reversible                                    | 500                  | 13,5<br>28,6                                | 1,40                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 101085               |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 500                  | 13,5<br>28,6                                | 1,20                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 103255               |                        |   |   |
| D  | 550                  | 12,0<br>25,4                                | 1,40                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 91348                |                        |   |   |
| D  | 550                  | 12,0<br>25,4                                | 1,40                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 93841                |                        |   |   |
| D  | 550                  | 12,0<br>25,4                                | 1,20                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 96270                |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 620                  | 17,5<br>37,0                                | 1,32                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 71359                | No                     |   |   |
| D  | 740                  | 16,0<br>33,9                                | 1,32                    | 1/2"-20 UNF-2A                                 | R 1/4"            | 10                                       | 66678                |                        | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada.<br>Carga máx. axial del eje del motor<br>F <sub>AX</sub> = 1.550 N;<br>máx. carga radial del eje del motor<br>F <sub>RA</sub> = 62 N  | Boquilla de manguera G 1/4"<br>Silenciador G 1/2" |

# Motores neumáticos

- ▶ Mezclar o bombear líquidos
- ▶ Enrollar (p. ej., mangueras)
- ▶ Ajustar, levantar o bajar (p. ej., parasoles)
- ▶ Tensar bandas de sujeción

De 620 a 740 W

**Motor neumático 620/740 vatios**

Número de pedido

Par de bloqueo (Nm)

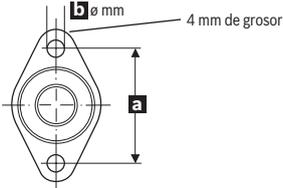
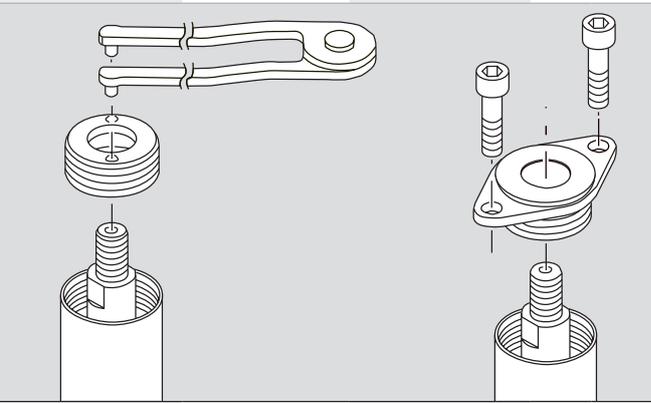
N.º de revoluciones en de la marcha vacío (r.p.m.)

|               |       |     |
|---------------|-------|-----|
| 0 607 957 308 | 90,0  | 250 |
| 0 607 957 309 | 65,0  | 340 |
| 0 607 957 310 | 36,0  | 610 |
| 0 607 957 315 | 36,0  | 610 |
| 0 607 957 314 | 170,0 | 140 |
| 0 607 957 305 | 90,0  | 290 |
| 0 607 957 306 | 65,0  | 400 |
| 0 607 957 307 | 36,0  | 720 |
| 0 607 957 317 | 160,0 | 120 |

| Sentido del giro<br>(D = derecha<br>L = izquierda) | Potencia útil<br>(W) | Consumo de aire con carga<br>(l/s)<br>(cfm) | Peso según EPTA<br>(kg) | Dimensión del husillo<br>(CM = cuadrado macho) | Rosca de conexión | Diámetro interior de la manguera<br>(mm) | Curva característica | Con certificación Atex | Comentarios   | Suministro  |
|--|----------------------|---|-------------------------|--|-------------------|--|----------------------|------------------------|---|---|
| Giro reversible                                    | 620                  | 17,5<br>37,0                                | 2,10                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       | 49375                | Sí                     | Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor<br>F <sub>AX</sub> = 1550 N<br>Carga radial máx. del eje del motor<br>F <sub>RA</sub> = 62 N | Boquilla de manguera<br>G 1/4"<br>Silenciador<br>G 1/2" |
| Giro reversible                                    | 620                  | 17,5<br>37,0                                | 1,70                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       | 51707                |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 620                  | 17,5<br>37,0                                | 1,70                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       | 73715                |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 620                  | 17,5<br>37,0                                | 1,70                    | Árbol cil.<br>Ø 12 js                          | R 1/4"            | 10                                       | 76035                |                        |   |   |
| D  | 740                  | 16,0<br>33,9                                | 2,10                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       | 54209                |                        |   |   |
| D  | 740                  | 16,0<br>33,9                                | 2,10                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       | 78289                |                        |   |   |
| D  | 740                  | 16,0<br>33,9                                | 1,70                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       | 80557                |                        |   |   |
| D  | 740                  | 16,0<br>33,9                                | 1,70                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       | 68988                |                        |   |   |
| Giro reversible                                    | 620                  | 17,5<br>37,0                                | 2,10                    | 1/2" CM  | R 1/4"            | 10                                       |                      | No                     |   |   |

# Motores neumáticos

## Accesorios

|   |   | Número de pedido  | Para motores de la gama | Rosca                                       | Medidas en mm         |   |
|---|---|---|-------------------------|---|-----------------------|---|
|   |   |   |                         |   | a                     | b |
| <b>Brida de sujeción</b>  |   |   |                         |   |                       |   |
|  <p>4 mm de grosor</p> |   |   |                         |   |                       |   |
|   |   | 3 605 700 043   | 120 W                   | M 26 x 1 izquierda                          | 51                    | 7 |
|   |   | 3 605 700 044   | 180 W                   | M 30 x 1 izquierda                          | 51                    | 7 |
|   |   | 3 605 700 045   | 370 W/300 W             | M 35 x 1 izquierda                          | 57                    | 7 |
|   |   | 3 605 700 046   | 550 W/740 W             | M 45 x 1 izquierda                          | 70                    | 9 |
|   |   | 3 605 700 047   | 740 W                   | M 50 x 1 izquierda                          | 70                    | 9 |
| <b>Montaje para brida de sujeción</b>   |   |    |                         |   |                       |   |
| <b>Equilibrado axial</b>  |   | 3 607 030 018   |                         |   |                       |   |
| 1/4" HI   |  |   | 1/4" PCR                |   |                       |   |
| <b>Portapinzas de sujeción</b>  |   | 3 608 570 003   |                         |   |                       |   |
| 3/8"-24 UNF-2A  |  | Solo utilizable con tuerca de sujeción 3 603 342 001 y pinza de sujeción, disponible opcionalmente (p. ej., Ø 6 mm 2 608 570 079) |                         | También se puede utilizar para taladradoras | 0 607 154 101         |   |
|   |   |   |                         |   | 0 607 153 103 ... 106 |   |
|   |   |   |                         |   | 0 607 153 520 ... 525 |   |
| <b>Portabrocas, capacidad de sujeción 1-10 mm</b>   |   |   |                         |   |                       |   |
| Portabrocas de corona dentada para rosca del husillo de taladrar 1/2"-20 UNF-3A                         |   | 1 608 571 081   |                         |   |                       |   |

# Motores neumáticos

## Datos técnicos

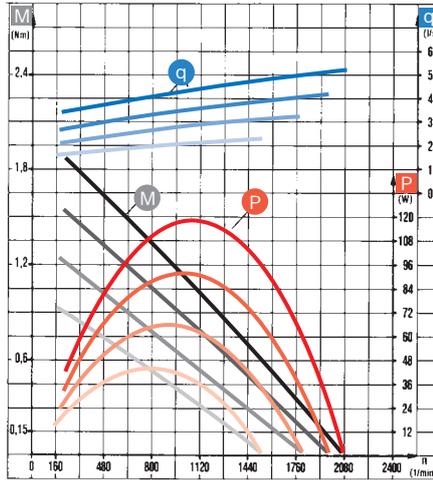
### Motores neumáticos de la gama 120 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

Curvas características:

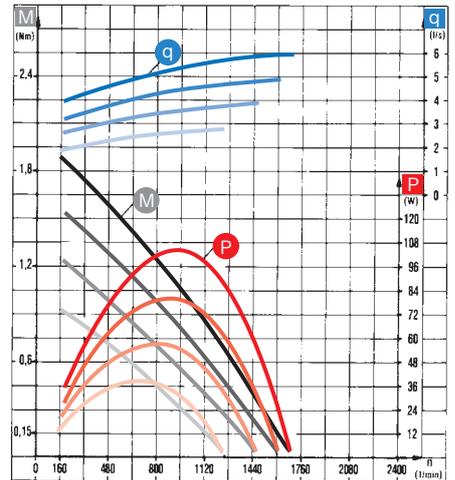
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar
- 5,3 bar
- 4,3 bar
- 3,3 bar

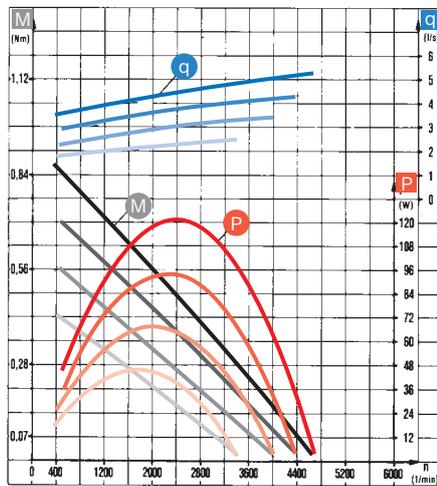
0 607 954 304 Serie 120 W D Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 2,1 Nm  
5,3 bares = 1,9 Nm  
4,3 bares = 1,5 Nm  
3,3 bares = 1,1 Nm



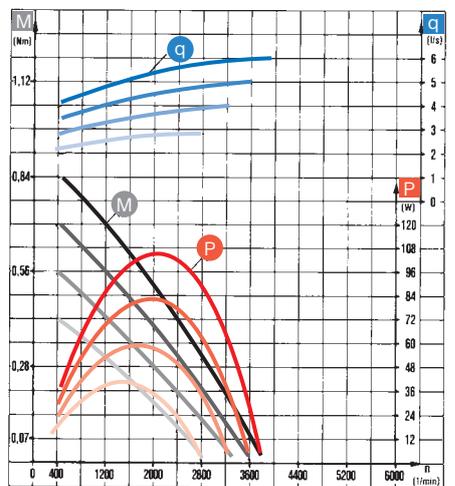
0 607 954 306 Serie 120 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 2,0 Nm  
5,3 bares = 1,8 Nm  
4,3 bares = 1,4 Nm  
3,3 bares = 1,0 Nm



0 607 954 305 Serie 120 W D Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 1,0 Nm  
5,3 bares = 0,9 Nm  
4,3 bares = 0,7 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm



0 607 954 307 Serie 120 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 0,9 Nm  
5,3 bares = 0,8 Nm  
4,3 bares = 0,6 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

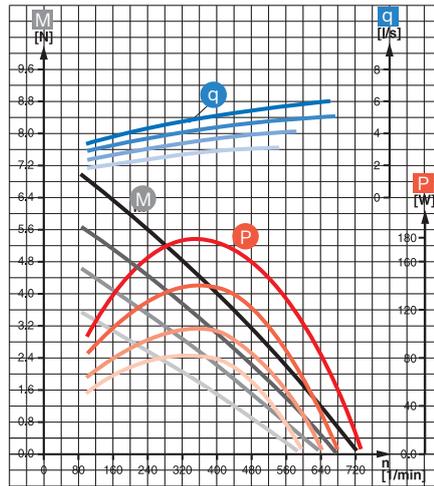
### Motores neumáticos de la gama 180 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

Curvas características:

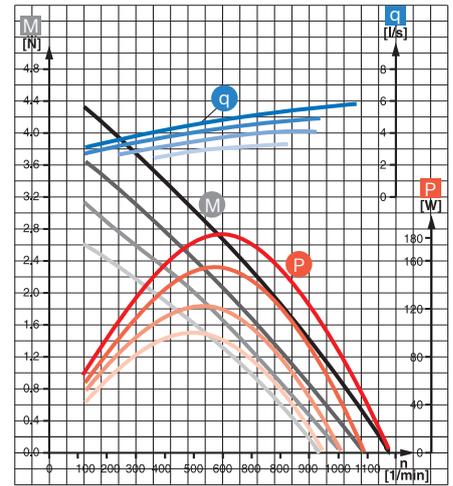
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

|           |  |  |  |
|-----------|--|--|--|
| a 6,3 bar | <span style="color: black;">—</span>         | <span style="color: red;">—</span>       | <span style="color: blue;">—</span>      |
| 5,3 bar   | <span style="color: grey;">—</span>          | <span style="color: orange;">—</span>    | <span style="color: lightblue;">—</span> |
| 4,3 bar   | <span style="color: lightgrey;">—</span>     | <span style="color: peachpuff;">—</span> | <span style="color: cyan;">—</span>      |
| 3,3 bar   | <span style="color: verylightgrey;">—</span> | <span style="color: pink;">—</span>      | <span style="color: lightcyan;">—</span> |

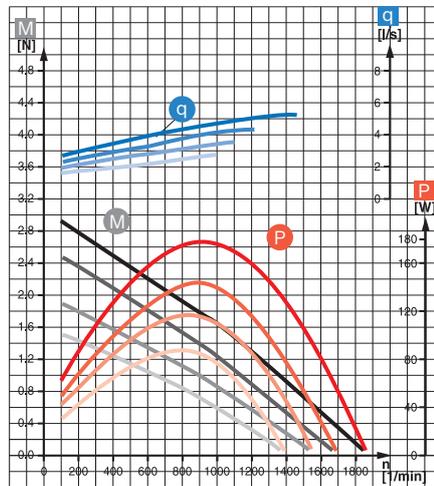
0 607 953 331 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 7,7 Nm  
 5,3 bares = 6,4 Nm  
 4,3 bares = 5,2 Nm  
 3,3 bares = 4,1 Nm



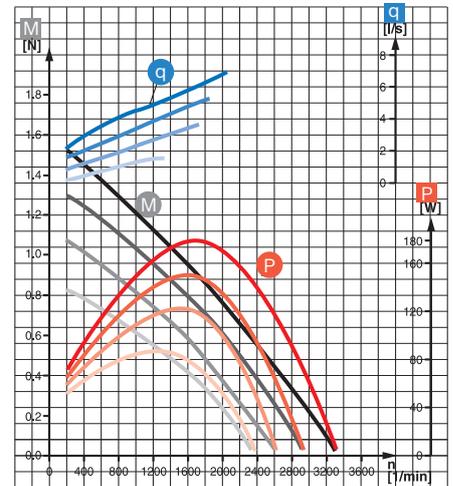
0 607 953 332 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 4,7 Nm  
 5,3 bares = 4,0 Nm  
 4,3 bares = 3,5 Nm  
 3,3 bares = 2,9 Nm



0 607 953 333 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 3,2 Nm  
 5,3 bares = 2,6 Nm  
 4,3 bares = 2,0 Nm  
 3,3 bares = 1,6 Nm



0 607 953 334 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 1,6 Nm  
 5,3 bares = 1,3 Nm  
 4,3 bares = 1,1 Nm  
 3,3 bares = 0,9 Nm



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

### Motores neumáticos de la gama 180 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

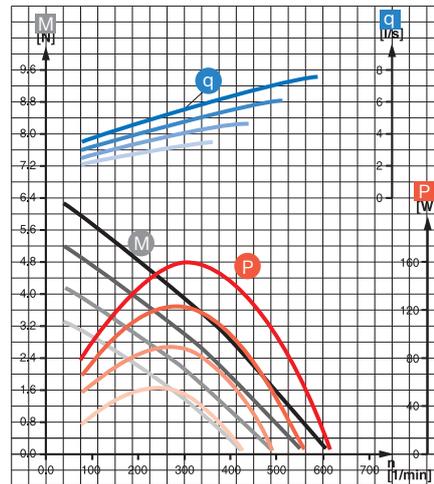
Curvas características:

- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar    — — —
- 5,3 bar    — — —
- 4,3 bar    — — —
- 3,3 bar    — — —

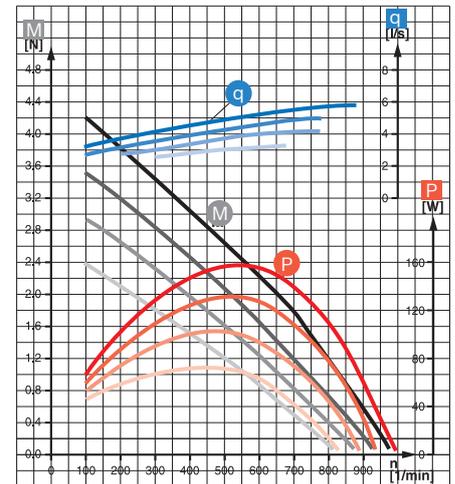
0 607 953 335 Serie 180 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 6,5 Nm  
5,3 bares = 5,5 Nm  
4,3 bares = 4,4 Nm  
3,3 bares = 3,6 Nm



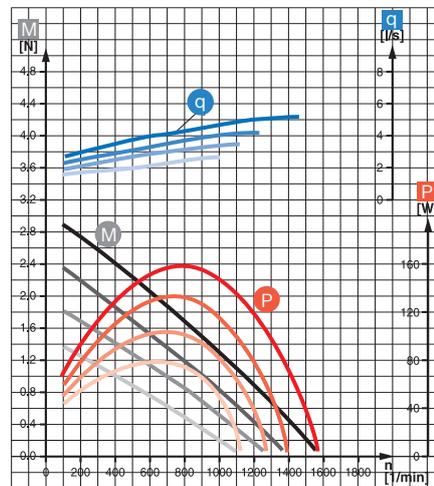
0 607 953 336 Serie 180 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 4,5 Nm  
5,3 bares = 3,9 Nm  
4,3 bares = 3,2 Nm  
3,3 bares = 2,6 Nm



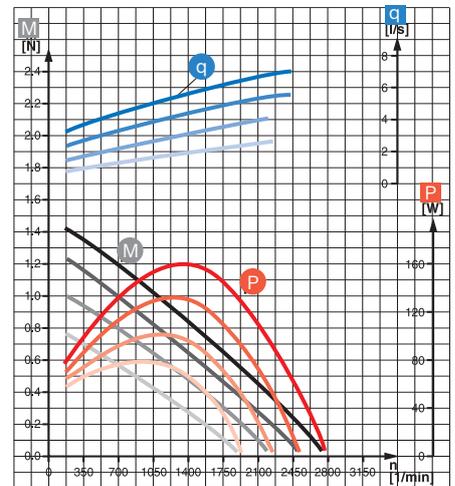
0 607 953 337 Serie 180 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 2,9 Nm  
5,3 bares = 2,3 Nm  
4,3 bares = 1,8 Nm  
3,3 bares = 1,4 Nm



0 607 953 338 Serie 180 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 1,4 Nm  
5,3 bares = 1,2 Nm  
4,3 bares = 1,0 Nm  
3,3 bares = 0,8 Nm



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

### Motores neumáticos de la gama 180 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

Curvas características:

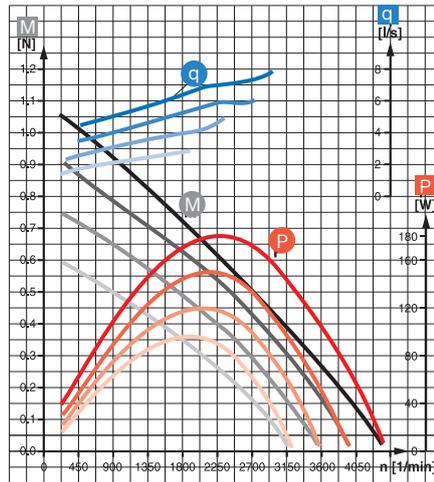
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar
- 5,3 bar
- 4,3 bar
- 3,3 bar

0 607 953 339  
Serie 180 W  
D

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

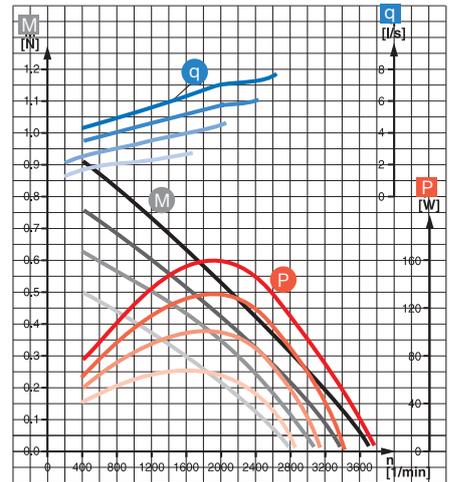
6,3 bares = 1,1 Nm  
5,3 bares = 0,9 Nm  
4,3 bares = 0,7 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm



0 607 953 340  
Serie 180 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 1,0 Nm  
5,3 bares = 0,9 Nm  
4,3 bares = 0,7 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm



### Motores neumáticos de la gama 340 W, conexión de aire de 8 mm Ø medida interior

Curvas características:

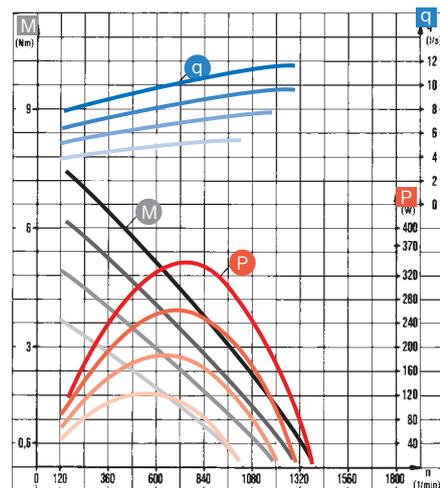
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar
- 5,3 bar
- 4,3 bar
- 3,3 bar

0 607 951 306  
0 607 951 316  
0 607 951 326  
Serie 340 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

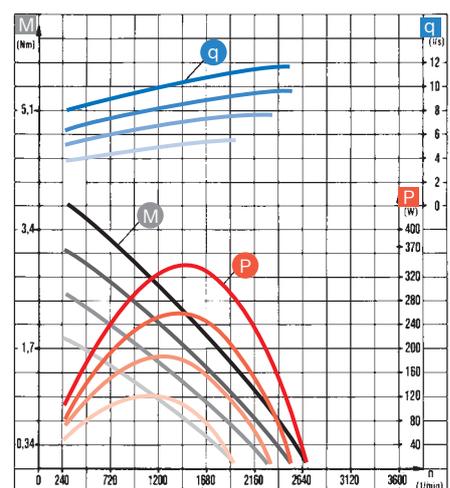
6,3 bares = 9,0 Nm  
5,3 bares = 7,5 Nm  
4,3 bares = 6,0 Nm  
3,3 bares = 4,5 Nm



0 607 951 307  
Serie 340 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 4,5 Nm  
5,3 bares = 3,5 Nm  
4,3 bares = 3,0 Nm  
3,3 bares = 2,0 Nm



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

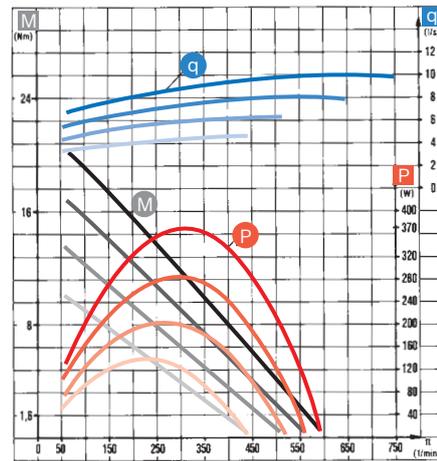
### Motores neumáticos de la gama 370 W, conexión de aire de 8 mm Ø medida interior

Curvas características:

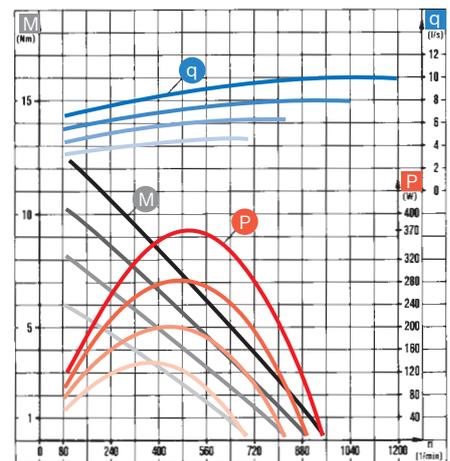
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar    — — —
- 5,3 bar    — — —
- 4,3 bar    — — —
- 3,3 bar    — — —

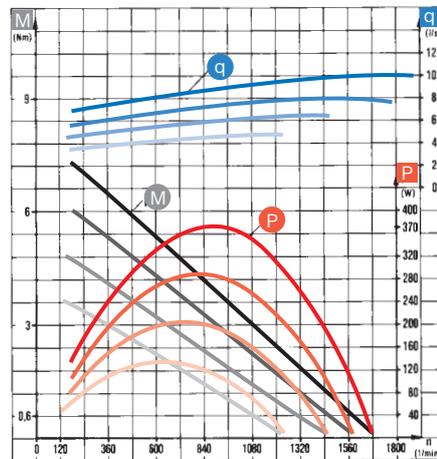
0 607 951 300 Par de bloqueo con 6,3 bares = 25,6 Nm  
 0 607 951 311 atornillado «blando» 5,3 bares = 20,5 Nm  
 0 607 951 322 (ángulo de apriete 4,3 bares = 16,5 Nm  
 Serie 370 W de 720°) a 3,3 bares = 12,5 Nm  
 D



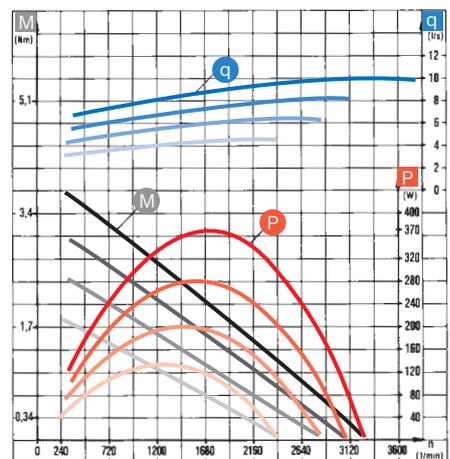
0 607 951 301 Par de bloqueo con 6,3 bares = 15,0 Nm  
 0 607 951 312 atornillado «blando» 5,3 bares = 12,5 Nm  
 Serie 370 W (ángulo de apriete 4,3 bares = 10,0 Nm  
 D de 720°) a 3,3 bares = 7,5 Nm



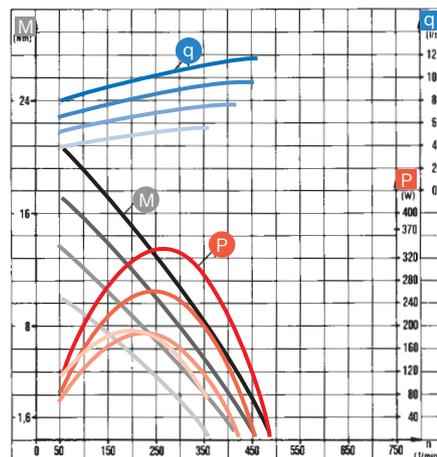
0 607 951 302 Par de bloqueo con 6,3 bares = 9,0 Nm  
 0 607 951 313 atornillado «blando» 5,3 bares = 7,5 Nm  
 Serie 370 W (ángulo de apriete 4,3 bares = 6,0 Nm  
 D de 720°) a 3,3 bares = 4,5 Nm



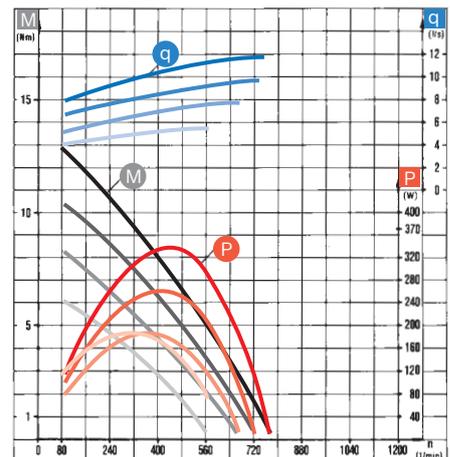
0 607 951 303 Par de bloqueo con 6,3 bares = 4,5 Nm  
 Serie 370 W atornillado «blando» 5,3 bares = 3,5 Nm  
 D (ángulo de apriete 4,3 bares = 3,0 Nm  
 de 720°) a 3,3 bares = 2,0 Nm



0 607 951 304 Serie 340 W, giro 6,3 bares = 25,0 Nm  
 0 607 951 314 reversible Par de bloqueo con 5,3 bares = 20,5 Nm  
 0 607 951 318 atornillado «blando» 4,3 bares = 16,5 Nm  
 0 607 951 325 (ángulo de apriete 3,3 bares = 12,5 Nm  
 de 720°) a



0 607 951 305 Par de bloqueo con 6,3 bares = 15,0 Nm  
 0 607 951 315 atornillado «blando» 5,3 bares = 12,5 Nm  
 Serie 340 W (ángulo de apriete 4,3 bares = 10,0 Nm  
 Giro reversible de 720°) a 3,3 bares = 7,5 Nm



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

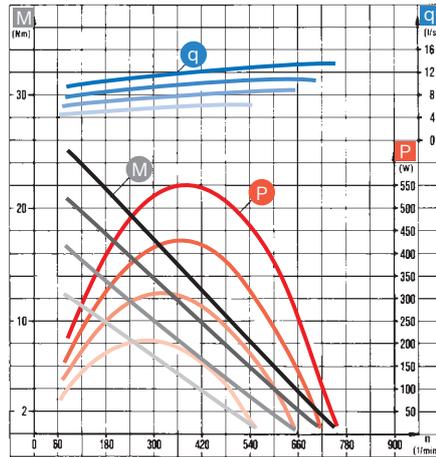
**Motores incorporados de aire comprimido de las gamas de 500 y 550 W, conexión de aire de 10 mm Ø medida interior**

Curvas características:

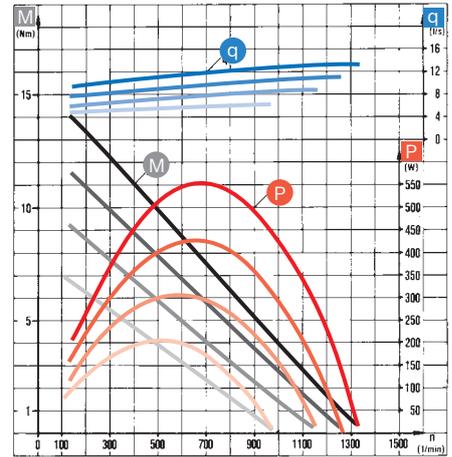
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar — — —
- 5,3 bar — — —
- 4,3 bar — — —
- 3,3 bar — — —

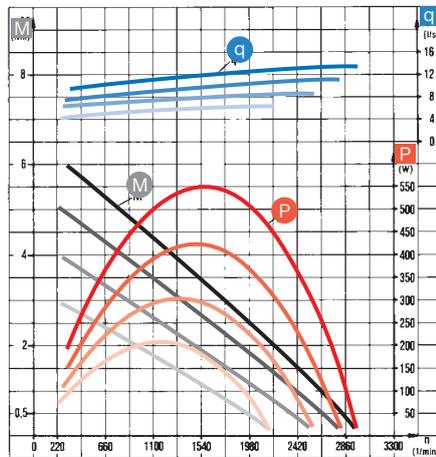
0 607 952 300 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
Serie 550 W D  
6,3 bares = 28,0 Nm  
5,3 bares = 23,6 Nm  
4,3 bares = 18,5 Nm  
3,3 bares = 14,0 Nm



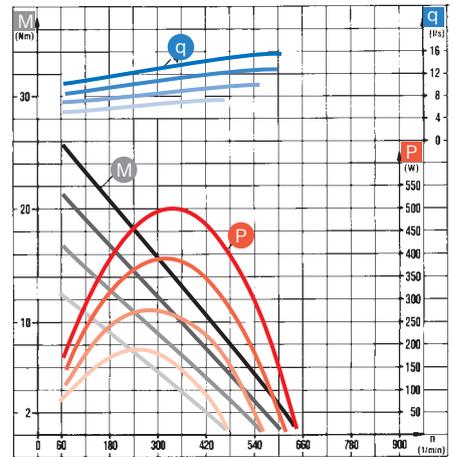
0 607 952 301 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
Serie 550 W D  
6,3 bares = 15,5 Nm  
5,3 bares = 13,0 Nm  
4,3 bares = 10,0 Nm  
3,3 bares = 7,5 Nm



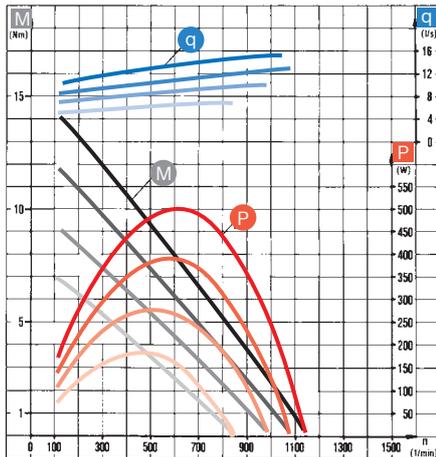
0 607 952 302 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
Serie 550 W D  
6,3 bares = 6,5 Nm  
5,3 bares = 5,0 Nm  
4,3 bares = 4,0 Nm  
3,3 bares = 3,0 Nm



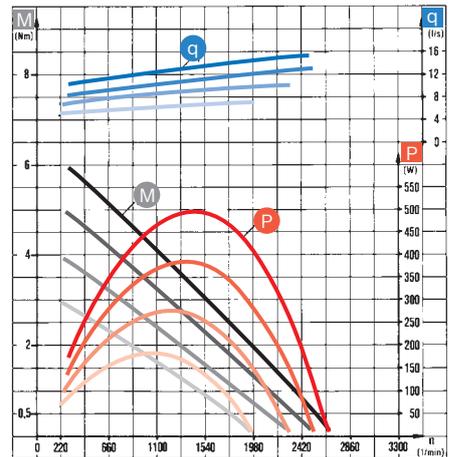
0 607 952 303 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
Serie 500 W Giro reversible  
6,3 bares = 28,0 Nm  
5,3 bares = 23,6 Nm  
4,3 bares = 18,5 Nm  
3,3 bares = 14,0 Nm



0 607 952 304 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
Serie 500 W Giro reversible  
6,3 bares = 15,5 Nm  
5,3 bares = 13,0 Nm  
4,3 bares = 10,0 Nm  
3,3 bares = 7,5 Nm



0 607 952 305 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
Serie 500 W Giro reversible  
6,3 bares = 6,5 Nm  
5,3 bares = 5,0 Nm  
4,3 bares = 4,0 Nm  
3,3 bares = 3,0 Nm



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

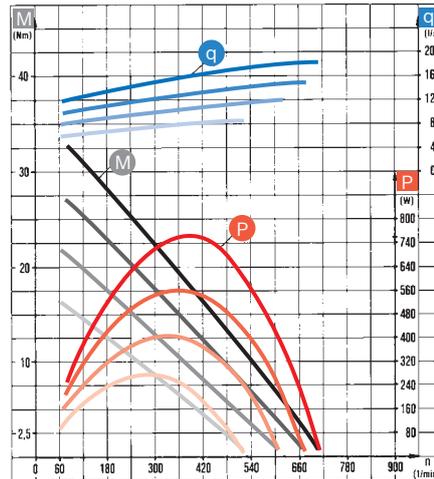
### Motores incorporados de aire comprimido de las gamas de 620 y 740 W, conexión de aire de 10 mm Ø medida interior

Curvas características:

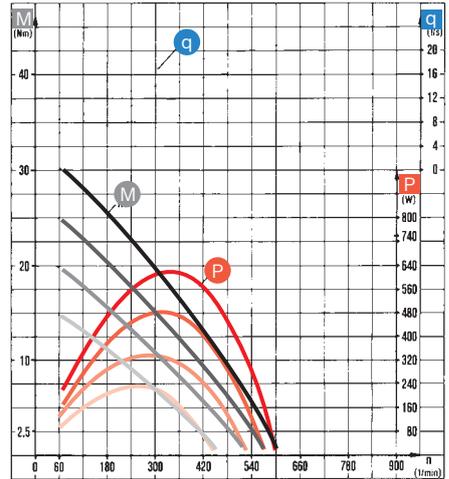
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

|           |  |  |  |
|-----------|--|--|--|
| a 6,3 bar | <span style="color: black;">—</span>         | <span style="color: red;">—</span>       | <span style="color: blue;">—</span>      |
| 5,3 bar   | <span style="color: grey;">—</span>          | <span style="color: orange;">—</span>    | <span style="color: lightblue;">—</span> |
| 4,3 bar   | <span style="color: lightgrey;">—</span>     | <span style="color: peachpuff;">—</span> | <span style="color: cyan;">—</span>      |
| 3,3 bar   | <span style="color: verylightgrey;">—</span> | <span style="color: pink;">—</span>      | <span style="color: lightcyan;">—</span> |

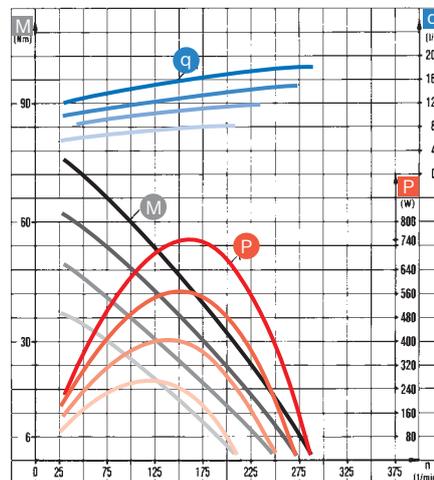
0 607 957 300 Par de bloqueo con  
0 607 957 307 atornillado «blando»  
Serie 740 W (ángulo de apriete  
D de 720°) a  
6,3 bares = 36,0 Nm  
5,3 bares = 30,0 Nm  
4,3 bares = 24,0 Nm  
3,3 bares = 18,0 Nm



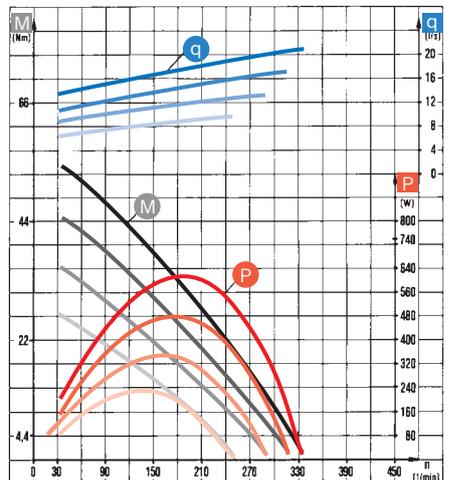
0 607 957 301 Par de bloqueo con  
0 607 957 310 atornillado «blando»  
0 607 957 315 (ángulo de apriete  
0 607 957 317 de 720°) a  
Serie 620 W  
Giro reversible  
6,3 bares = 36,0 Nm  
5,3 bares = 30,0 Nm  
4,3 bares = 24,0 Nm  
3,3 bares = 18,0 Nm



0 607 957 305 Par de bloqueo con  
Serie 740 W atornillado «blando»  
D (ángulo de apriete  
de 720°) a  
6,3 bares = 90,0 Nm  
5,3 bares = 74,5 Nm  
4,3 bares = 60,8 Nm  
3,3 bares = 45,0 Nm



0 607 957 306 Par de bloqueo con  
Serie 740 W atornillado «blando»  
D (ángulo de apriete  
de 720°) a  
6,3 bares = 65,0 Nm  
5,3 bares = 54,8 Nm  
4,3 bares = 43,5 Nm  
3,3 bares = 32,5 Nm



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

### Motores incorporados de aire comprimido de las gamas de 620 y 740 W, conexión de aire de 10 mm Ø medida interior

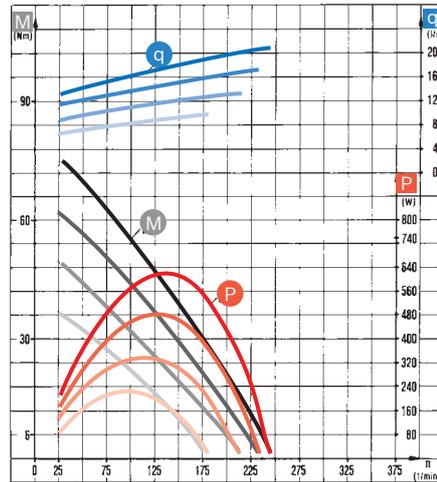
Curvas características:

- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- |           |  |  |  |
|-----------|--|--|--|
| a 6,3 bar | <span style="color: black;">—</span>     | <span style="color: red;">—</span>       | <span style="color: blue;">—</span>      |
| 5,3 bar   | <span style="color: grey;">—</span>      | <span style="color: orange;">—</span>    | <span style="color: lightblue;">—</span> |
| 4,3 bar   | <span style="color: lightgrey;">—</span> | <span style="color: peachpuff;">—</span> | <span style="color: cyan;">—</span>      |
| 3,3 bar   | <span style="color: white;">—</span>     | <span style="color: pink;">—</span>      | <span style="color: lightcyan;">—</span> |

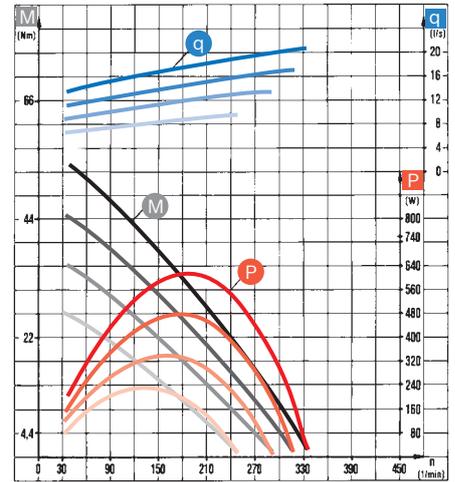
0 607 957 308 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 90,0 Nm  
5,3 bares = 74,5 Nm  
4,3 bares = 60,0 Nm  
3,3 bares = 45,8 Nm



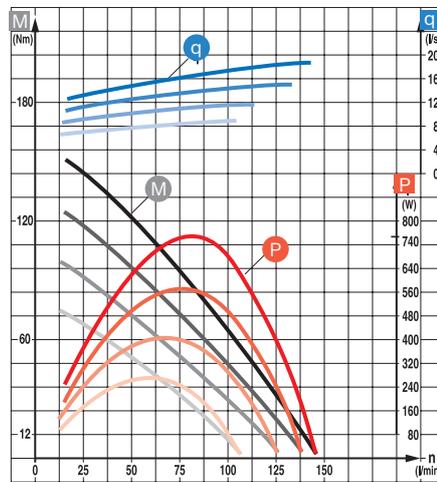
0 607 957 309 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 65,0 Nm  
5,3 bares = 54,8 Nm  
4,3 bares = 43,5 Nm  
3,3 bares = 32,5 Nm



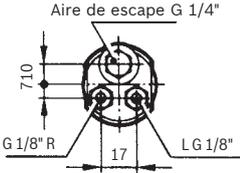
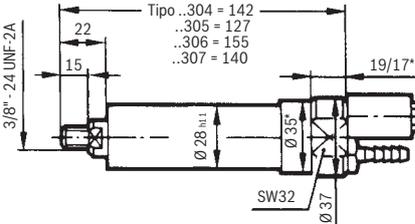
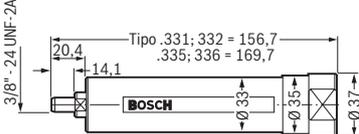
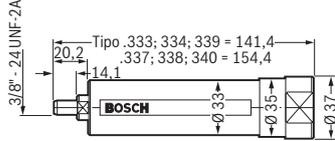
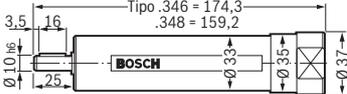
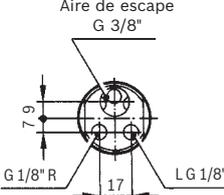
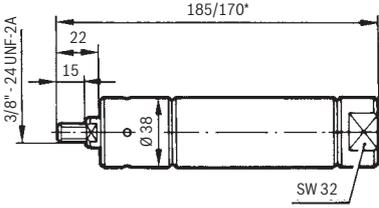
0 607 957 314 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 170 Nm  
5,3 bares = 148 Nm  
4,3 bares = 120 Nm  
3,3 bares = 90 Nm



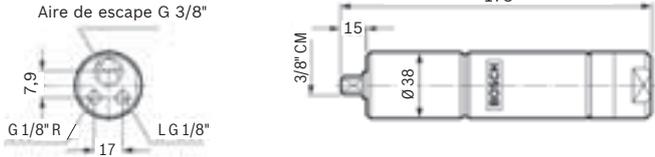
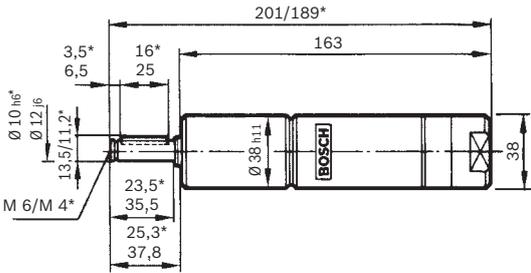
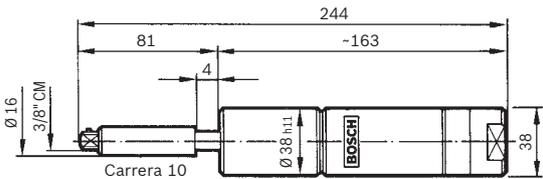
# Hojas de medidas

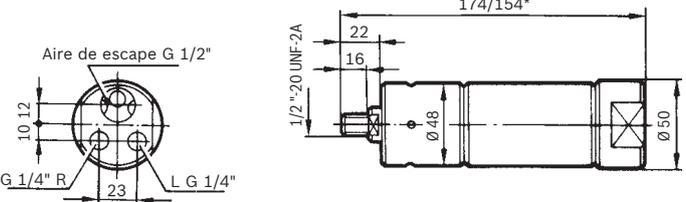
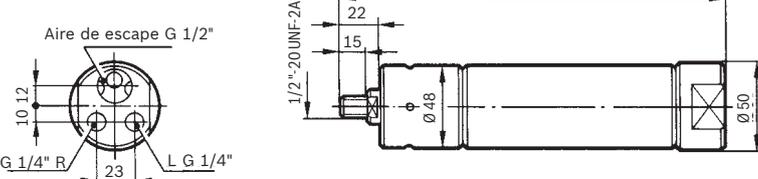
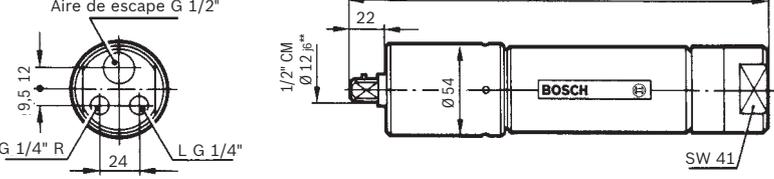
## Motores neumáticos

| Medidas en mm  | Número de pedido  |
|--|---|
|     | <p>0 607 954 306</p> <p>0 607 954 307</p> <p>0 607 954 304*</p> <p>0 607 954 305*</p>   |
|     | <p>0 607 953 335</p> <p>0 607 953 336</p> <p>0 607 953 337</p> <p>0 607 953 338</p> <p>0 607 953 340</p> <p>0 607 953 346</p> <p>0 607 953 348</p> <p>0 607 953 331</p> <p>0 607 953 332</p> <p>0 607 953 333</p> <p>0 607 953 334</p> <p>0 607 953 339</p> |
|    | <p>0 607 951 304*</p> <p>0 607 951 305*</p> <p>0 607 951 306</p> <p>0 607 951 307</p> <p>0 607 951 300*</p> <p>0 607 951 301*</p> <p>0 607 951 302</p> <p>0 607 951 303</p> <p>0 607 951 322*</p>   |

# Hojas de medidas

## Motores neumáticos

| Medidas en mm   | Número de pedido  |
|---|---|
|    | <p>0 607 951 314</p> <p>0 607 951 315</p> <p>0 607 951 316</p> <p>0 607 951 311</p> <p>0 607 951 312</p> <p>0 607 951 313</p> |
|   | <p>0 607 951 325*</p> <p>0 607 951 326</p> <p>0 607 951 318*</p>  |
|  | <p>0 607 951 323</p>  |

| Medidas en mm  | Número de pedido  |
|--|---|
|    | 0 607 952 303<br>0 607 952 304<br>0 607 952 305*<br>0 607 952 300<br>0 607 952 301<br>0 607 952 302*  |
|   | 0 607 957 301<br>0 607 957 300  |
|  | 0 607 957 308<br>0 607 957 309*<br>0 607 957 310*<br>0 607 957 315**<br>0 607 957 314<br>0 607 957 305<br>0 607 957 306*<br>0 607 957 307*<br>0 607 957 317 |

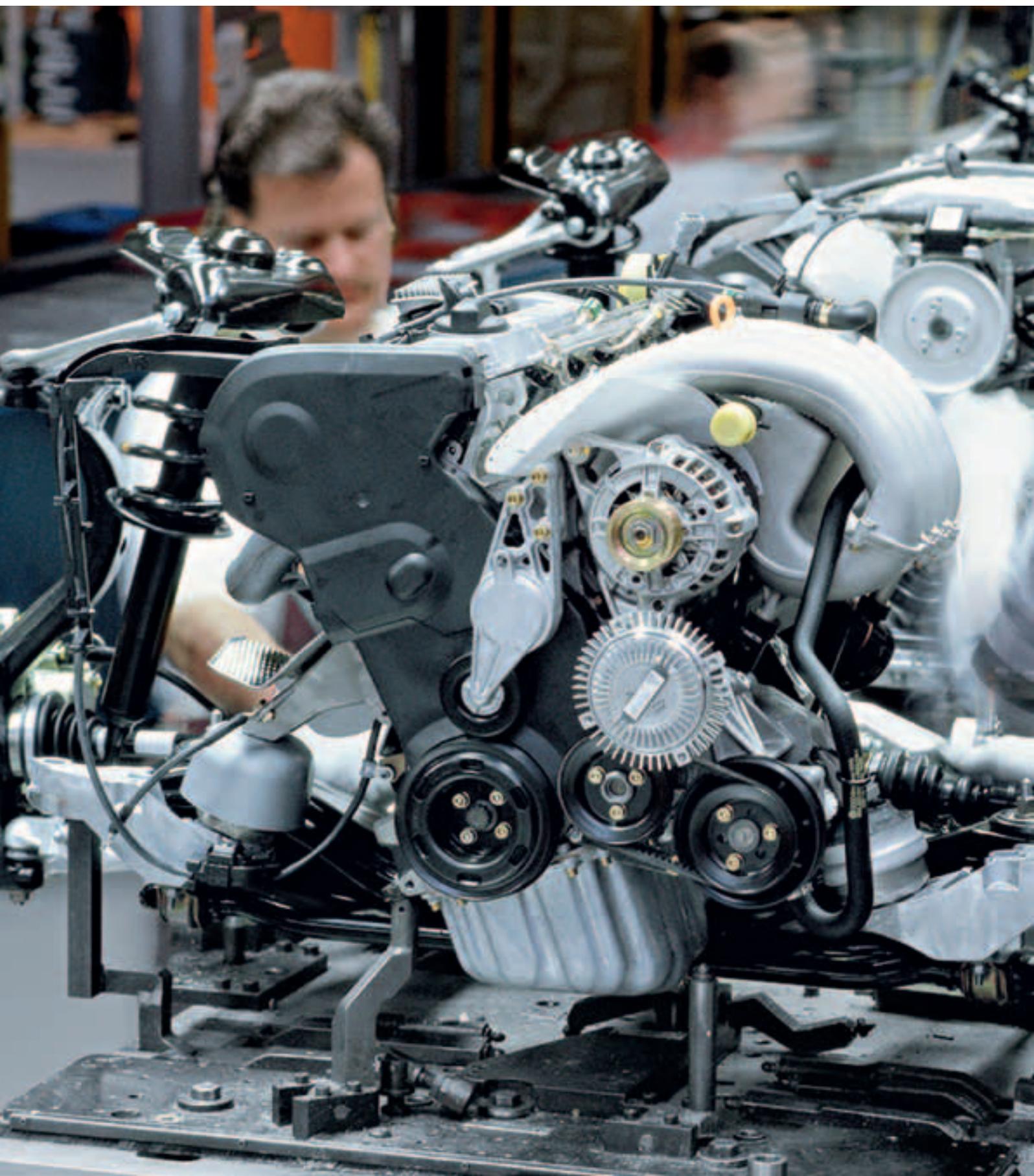
Con dirección de giro única a la derecha, no hay conexión «L».

Las medidas se indican solo a título informativo y están sujetas a variaciones.

# 6

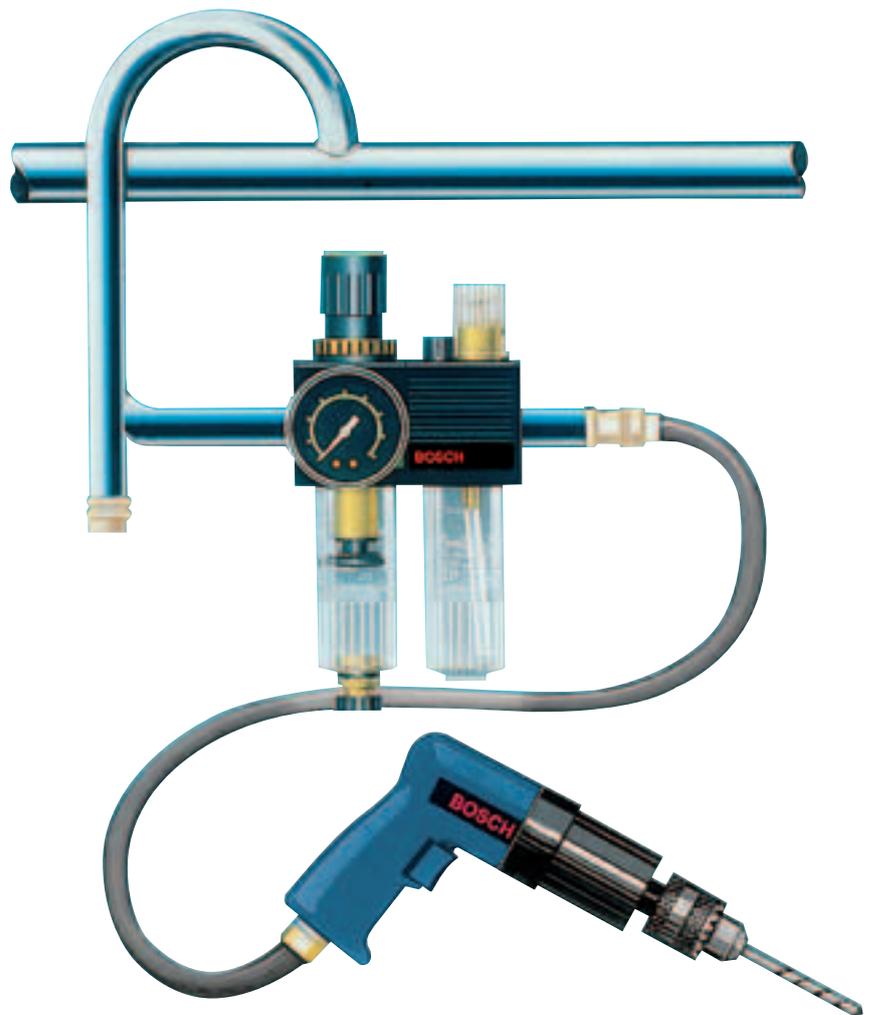
## Técnica de aire comprimido

Guía para el usuario

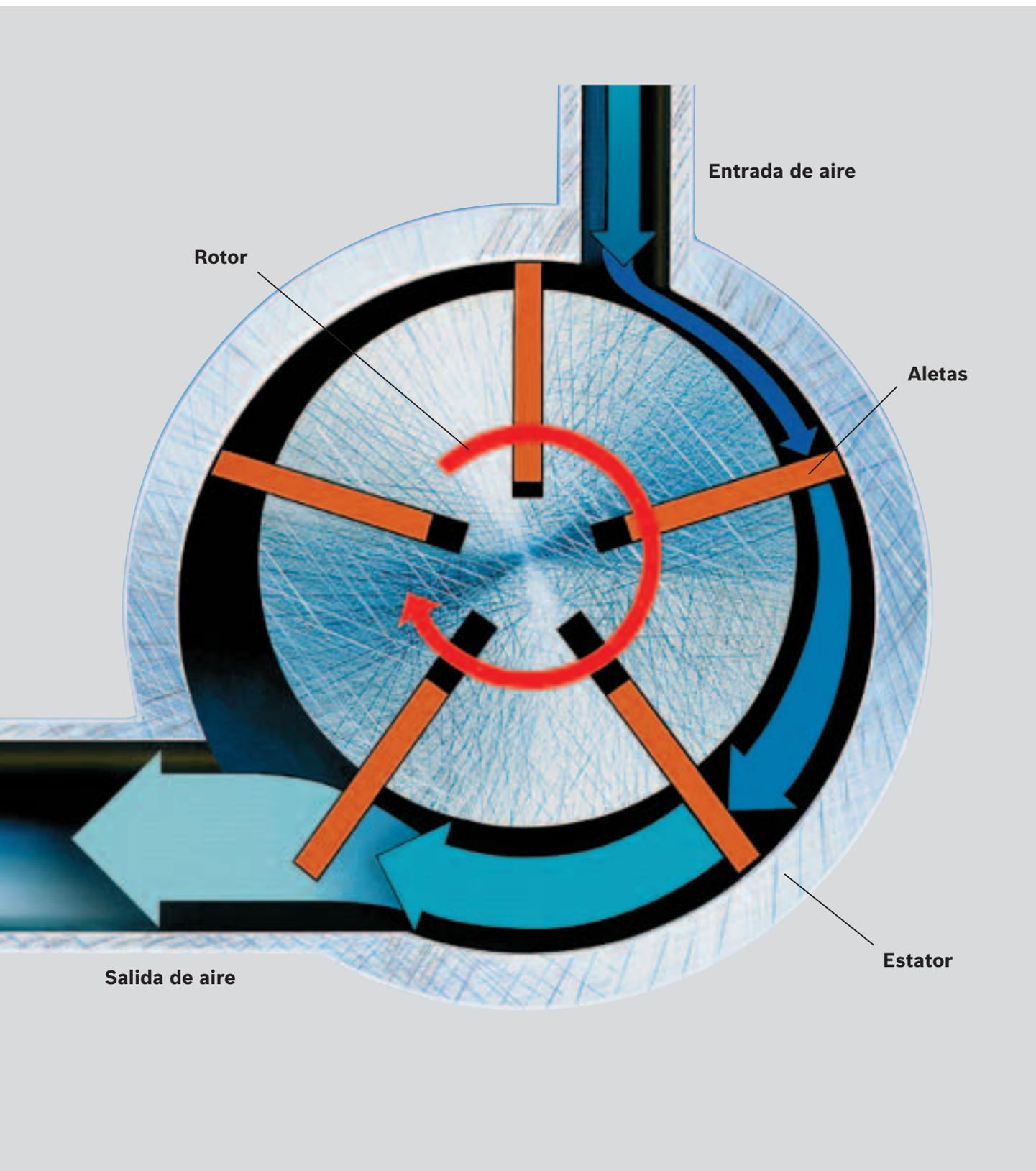


Las herramientas neumáticas son un componente fijo del programa de herramientas industriales de Bosch. Nos gustaría transmitirle nuestros amplios conocimientos en esta materia. Esta guía pretende informarle por tanto sobre algunas características esenciales del aire comprimido como medio de accionamiento de las herramientas neumáticas: diseño del motor, mantenimiento, sistema de tuberías con un sencillo cálculo aproximado, así como posibles errores de uso.

Le deseamos mucho éxito con las herramientas neumáticas de Bosch.



# Técnica de aire comprimido bien aplicada



# La fuerza motriz del motor neumático

Adaptadas a los correspondientes campos de aplicación, las diferentes herramientas presentan construcciones diferenciadas. Sin embargo, tanto el motor de accionamiento como la estructura son, en principio, siempre los mismos, independientemente de los diferentes tamaños.

Para herramientas neumáticas de sujeción manual, el motor de corredera o de aletas es el más apropiado debido a sus dimensiones reducidas. Se acciona por la expansión del aire comprimido, lo que le permite realizar un trabajo mecánico.

El motor de aletas consta principalmente del estator; el rotor (que aloja las aletas en unas ranuras longitudinales), las placas (que cierran el estator por ambos lados) y el alojamiento del rotor.

Gracias a la disposición excéntrica del rotor con respecto al estator, se forma un espacio de trabajo falciforme que las aletas dividen en cámaras individuales. Estas cámaras se cierran herméticamente unas a otras, ya que, durante el funcionamiento, las aletas ejercen presión sobre la pared interior del estator con su propia fuerza centrífuga. El aire comprimido que entra por el canal de admisión ejerce presión sobre las láminas y hace que el rotor gire. La admisión de aire y el escape de aire están dispuestos en función del sentido de giro deseado. Para alcanzar la velocidad de trabajo correcta para cada momento, suele haber un engranaje planetario conectado antes del motor.

Las siguientes características típicas convierten el motor neumático en el elemento de accionamiento ideal en los más distintos campos de aplicación:

- ▶ El motor neumático siempre presenta un comportamiento ventajoso en cuanto a par de apriete en diferentes aplicaciones. Con el aumento de la carga y la reducción del número de revoluciones, el par de apriete aumenta hasta un máximo en parada (fig. 1), lo que se aprovecha por ejemplo en los atornilladores.
- ▶ El motor puede funcionar hasta el estado de parada, lo que excluye la posibilidad de fallo por sobrecarga.

- ▶ Regulando la presión del aire comprimido suministrado (regulador de la presión) se regula progresivamente el par de apriete de parada. Regulando el caudal de paso (válvula de regulación) se regula progresivamente el número de revoluciones.
- ▶ Las dimensiones y el peso reducidos permiten trabajar sin fatiga y amplían las posibilidades de uso.
- ▶ El diseño robusto y sencillo garantiza una larga vida útil y una reducida propensión a las averías.
- ▶ Otra ventaja es que el funcionamiento no se ve afectado por agentes externos como el polvo o la humedad.
- ▶ Las herramientas neumáticas aportan una elevada seguridad de operación, ya que el medio de accionamiento, que es el aire, es inofensivo – ya que no se forman chispas – y no puede provocar una explosión (deben observarse las normas especiales si se trabaja en espacios con riesgo de explosión).

Como el aire comprimido en expansión refrigera la herramienta, la máquina no se sobrecalienta.

- ▶ Pueden utilizarse sin problemas en zonas mojadas y húmedas.
- ▶ Mantenimiento y reparación sencillos.
- ▶ El aire comprimido no debería alcanzar una presión de 6,3 bares (fluopresión) en la admisión de la herramienta, a fin de garantizar una plena potencia en el husillo principal.

## Curvas características de un motor neumático

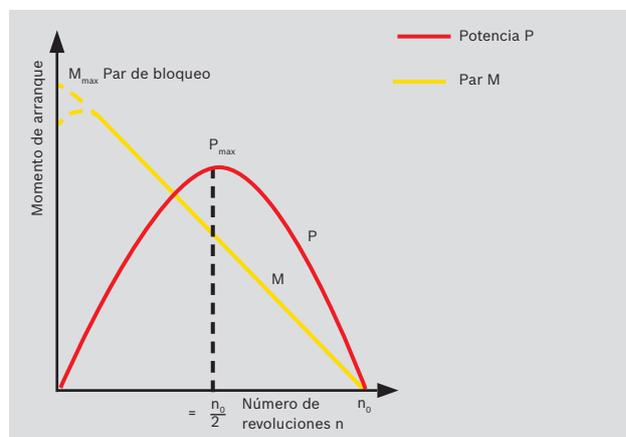


Fig. 1 Curvas características de un motor neumático

# La unidad de mantenimiento

## Para una vida útil óptima

A pesar de las posibles medidas que puedan tomarse (sistemas de evacuación de agua, etc. después del compresor) no es posible evitar que en sistemas de tuberías de gran longitud el aire comprimido continúe enfriándose y libere agua. También pueden aparecer escamas y óxido, especialmente en tuberías viejas. Sin embargo, estos componentes pueden excluirse instalando un filtro de aire comprimido previo a poca distancia de la herramienta. Después del filtro debe colocarse siempre un lubricador del aire comprimido para agregar una neblina de aceite. Esta medida es necesaria para la lubricación del motor neumático, especialmente si su funcionamiento es continuado.

Se recomienda que las unidades de mantenimiento estén conectadas lo más cerca posible de la herramienta. Su tamaño debe corresponderse con el caudal de aire del lugar de toma. Si se desea una determinada presión de servicio o si se deben amortiguar las fluctuaciones de presión desde la tubería, puede instalarse un regulador de presión con manómetro en la unidad de mantenimiento entre el filtro y el racor de engrase (fig. 2). Para alcanzar la máxima vida útil posible de las herramientas es necesario tratar el aire con una unidad de mantenimiento. Consulte más información sobre el tema en las instrucciones de manejo para herramientas neumáticas.

Aceite para la unidad de mantenimiento o lubricación directa:

Aceite para motores SAE 20 o SAE 10.



Fig. 2 Unidad de mantenimiento

# C·L·E·A·N

|                       |          |                       |
|-----------------------|----------|-----------------------|
| menos consumo de aire | <b>C</b> | consumption optimized |
| sin aceite            | <b>L</b> | lubrication free      |
| ergonómica            | <b>E</b> | ergonomic             |
| Herramienta neumática | <b>A</b> | air tool              |
| menos ruido           | <b>N</b> | noise reduction       |

### La solución limpia para atornilladores neumáticos

Bosch ha desarrollado una nueva generación de herramientas neumáticas: la serie CLEAN. «CLEAN» es un acrónimo que hace referencia al ahorro de energía, a la ausencia de aceite, a la ergonomía y al ruido reducido.

Las ventajas:

- ▶ Hasta un 30 % menos de consumo de aire que las herramientas neumáticas convencionales
- ▶ De ese modo se reducen los costes de energía, lo que a su vez contribuye a la preservación del medio ambiente
- ▶ El accionamiento se consigue con aire comprimido sin aceite, pero también funciona con aire que contenga aceite
- ▶ Las piezas de trabajo no se ensucian y el puesto de trabajo permanece limpio
- ▶ Los atornilladores CLEAN son sustancialmente más silenciosos que otros atornilladores neumáticos

Encontrará unidades de mantenimiento compatibles en la siguiente dirección:

[www.boschrexroth.com/pneumatics-catalog](http://www.boschrexroth.com/pneumatics-catalog)

# La instalación de aire comprimido

## El primer eslabón en la cadena

Aunque Bosch no fabrica instalaciones de aire comprimido, queremos describir su estructura básica (para más información consulte con el fabricante del compresor).

### Compresor

Generalmente se utilizan cuatro tipos de compresores:

- ▶ Compresores de émbolo: En función de la gama de presión, existen compresores de émbolos de uno o dos niveles; por ejemplo, de un nivel para una presión final de hasta 10 bares aproximadamente y de dos niveles para una presión final de hasta unos 17 bares
- ▶ Compresores rotativos
- ▶ Compresores de tornillo
- ▶ Turbocompresores

### Regulación mediante depósito de presión

El aire comprimido suministrado por el compresor se acumula en un depósito de presión (cámara de aire) que también funciona como acumulador intermedio para la compensación de las variaciones de presión. De ese modo se cubren picos de consumo breves sin que la presión de servicio suba o baje repentinamente en la tubería. El aire necesario en los picos de consumo no debe sobrepasar durante mucho tiempo las cantidades de suministro del compresor.

La presión del depósito se regula mediante la desconexión del compresor al alcanzar la presión máxima (p. ej., 12 bares) y su reconexión cuando la presión baja hasta

un valor mínimo (p. ej., 8 bares). Durante ese intervalo de tiempo, el depósito y las tuberías de alimentación actúan como acumuladores para las herramientas.

### Regulación de la marcha en vacío

En compresores de émbolos medianos y grandes, en la mayoría de los casos se efectúa abriendo y cerrando correderas o válvulas. De ese modo se evitan la desconexión y conexión continuadas del motor, lo que reduce el elevado consumo de corriente por el arranque.

### Regulación de parada

En sistemas de compresión de pequeño y mediano tamaño, la regulación de parada se realiza a través de un sistema de control de la presión, que conecta y desconecta el motor eléctrico en función de la presión del depósito.

La norma general es la siguiente:

$V \approx 0,9-1 Q$  con regulación de parada

$V \approx 0,4 Q$  con regulación de marcha en vacío  
donde

$V$  = volumen de la cámara ( $m^3$ )

$Q$  = cantidad suministrada por el compresor ( $m^3/min$ )

A menudo se utilizan depósitos de presión adicionales al final del sistema de tuberías o antes de los consumidores para compensar los golpes durante el uso.

## Planificación correcta del sistema de tuberías

El siguiente ejemplo sencillo muestra cómo determinar la carga del compresor y del depósito de presión en función de los consumidores:

Compresor:

Cantidad suministrada 1.000 l/min (35,3 cfm)

Depósito de presión:

Volumen 500 l (17,6 cf)

Juego de desconexión/conexión entre 12 y 8 bar

El compresor se desconecta al alcanzar una presión final de 12 bares. Hasta que se vuelve a conectar el compresor a 8 bares, en esta gama se dispone de 12 bares – 8 bares = 4 bares, con lo que el consumidor tiene  $500 \times 4 = 2.000$  l (70,6 cf); es decir, con un consu-

mo de aire de 2.000 l/min (70,6 cfm) se puede disponer de un tiempo de servicio continuo de un minuto, o bien con un consumo de aire de 500 l/min (17,6 cfm), un tiempo de servicio de 4 minutos. En este caso, debe tenerse en cuenta que muchas herramientas, sobre todo los atornilladores, solo pueden conectarse brevemente. Si, por ejemplo, utilizamos una llave de impacto cuatro veces por minuto con un consumo medio de aire de 20 l/s (42,4 cfm) y trabajamos con ella 3 segundos en cada unión atornillada (en un minuto, es decir, 4 veces  $\times$  3 segundos netos de trabajo), durante este período de tiempo la herramienta necesitará solamente  $20 \times 3 \times 4 = 240$  l (8,5 cf).

De ese modo pasarán  $2.000 : 240 = 8,33$  min hasta que el compresor vuelva a conectarse al alcanzarse en el sistema una presión de 8 bares.

Igual que ocurre en la selección del compresor y del depósito de presión, también en el caso de la instalación del sistema de tuberías debe considerarse un posible aumento posterior del consumo (p.ej., por un aumento de la producción).

En la práctica, generalmente no puede evitarse un enfriamiento del aire comprimido en la tubería. Para que el agua de condensación no pueda volver a fluir en la dirección del compresor, las tuberías se instalan con una ligera caída del 2 – 3 % en la dirección del caudal de aire. En los puntos más bajos del sistema de tuberías pueden colocarse separadores de condensado que recojan el agua. Para mantener el agua de condensación lo más alejada posible también de los puntos de extracción de aire comprimido, se suelen realizar derivaciones hacia arriba a partir de la tubería principal (fig. 4).

El diámetro interior del tubo o la manguera repercute en gran medida en el rendimiento de las herramientas neumáticas. Si el tamaño de las tuberías es menor del necesario, aumenta la resistencia del caudal de aire, lo que reduce la potencia de la máquina. A la hora de seleccionar las secciones de tubería (en el caso de tubos no deben ser inferiores a 3/4"), deben observarse los siguientes condicionantes:

- ▶ Caudal de aire, presión de la tubería, velocidad de avance, pérdidas de presión
- ▶ Longitud de la tubería
- ▶ Número y tipo de accesorios distribuidores de las tuberías como codos, uniones en T, estrechamientos, unidad de mantenimiento, acoplamientos, etc.
- ▶ Futuro aumento del consumo y posible ampliación de la instalación

A la hora de determinar y comprobar la sección de tubería hay que tener en cuenta que nunca se utilizan todos los aparatos juntos. Esta circunstancia se incluye en el cálculo mediante el llamado factor de simultaneidad (fig. 3).

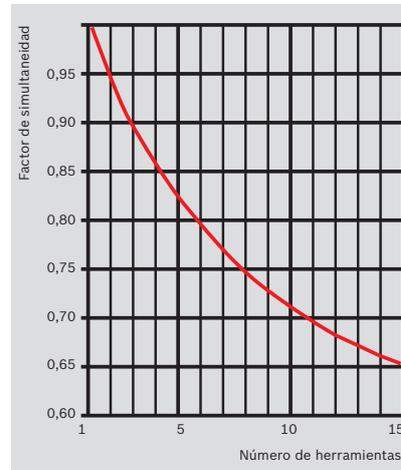


Fig. 3 Factor de simultaneidad

El descenso de presión por la resistencia en los accesorios de conexión y derivación, etc. también se incluye en el cálculo mediante un suplemento del 30 % adicional a la longitud real del sistema de tuberías. El descenso de presión hasta puntos alejados de la instalación no debería superar el 10 % de la presión del sistema. Si se produjeran pérdidas de presión de 1 bar o superiores, deberán revisarse las relaciones dentro del sistema de tuberías.

En sistemas de tuberías de gran longitud se suelen instalar tuberías circulares, ya que estas garantizan un mejor suministro en los puntos de extracción con carga creciente (fig. 4).

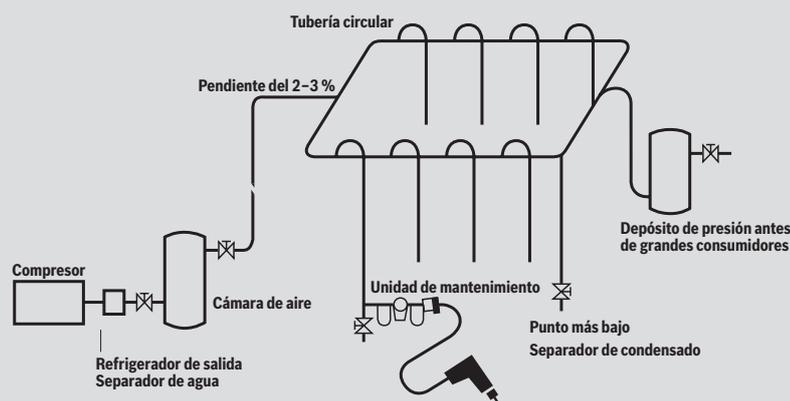


Fig. 4 Esquema de una instalación de aire comprimido

# Cálculo del tamaño de tubería

## Cálculo aproximativo

Los cálculos con ecuaciones exactas son demasiado amplios para el profesional. Además, existen algunos factores difíciles o imposibles de incluir en el cálculo. No obstante, para por lo menos disponer de un punto de partida puede realizarse un breve cálculo aproximativo para determinar el diámetro interno de tubo con ayuda del diagrama (fig. 5).

Ejemplo: la suma de los valores de consumo de aire de seis máquinas es 36 l/s (76,3 cfm). A partir de la fig. 3 se obtiene para 6 máquinas un factor de simultaneidad de 0,79; el resultado es  $36 \times 0,79 = 28,5$  l/s (60,4 cfm). Con ese valor puede calcularse el tamaño de tubería con ayuda del diagrama (fig. 5). Partiendo de un caudal de aire expandido aproximado de 28,5 l/s (60,4 cfm), se obtiene un diámetro interior de tubo mínimo de 1". Con una longitud de tubería teórica de 130 m (longitud real 100 m + 30 % de suplemento por descenso de presión en accesorios, codos, etc.), se obtiene un ancho interior de tubo de 1,5".

Si en caso de necesidad se conectaran máquinas adicionales a esta tubería, su consumo debería incluirse en el cálculo.

Del mismo modo es posible comprobar una instalación ya existente. Al contrario que en el caso del cálculo de las secciones de tubería, el tamaño del compresor depende del factor de aplicación. El factor de aplicación expresa el tiempo de funcionamiento real de los aparatos en un valor porcentual. En instalaciones en las se conectan principalmente atornilladores, este factor tiene un valor aproximado de entre el 5 y el 15 %, mientras que para instalaciones con lijadoras que funcionan de modo continuado (p.ej., talleres de desbarbado), debe contarse con un factor de aplicación de entre el 30 y el 70 %. A fin de determinar el tamaño del compresor con la máxima precisión posible, lo mejor es comprobar las particularidades in situ y calcular después el factor de aplicación o consultar a un fabricante de compresores.

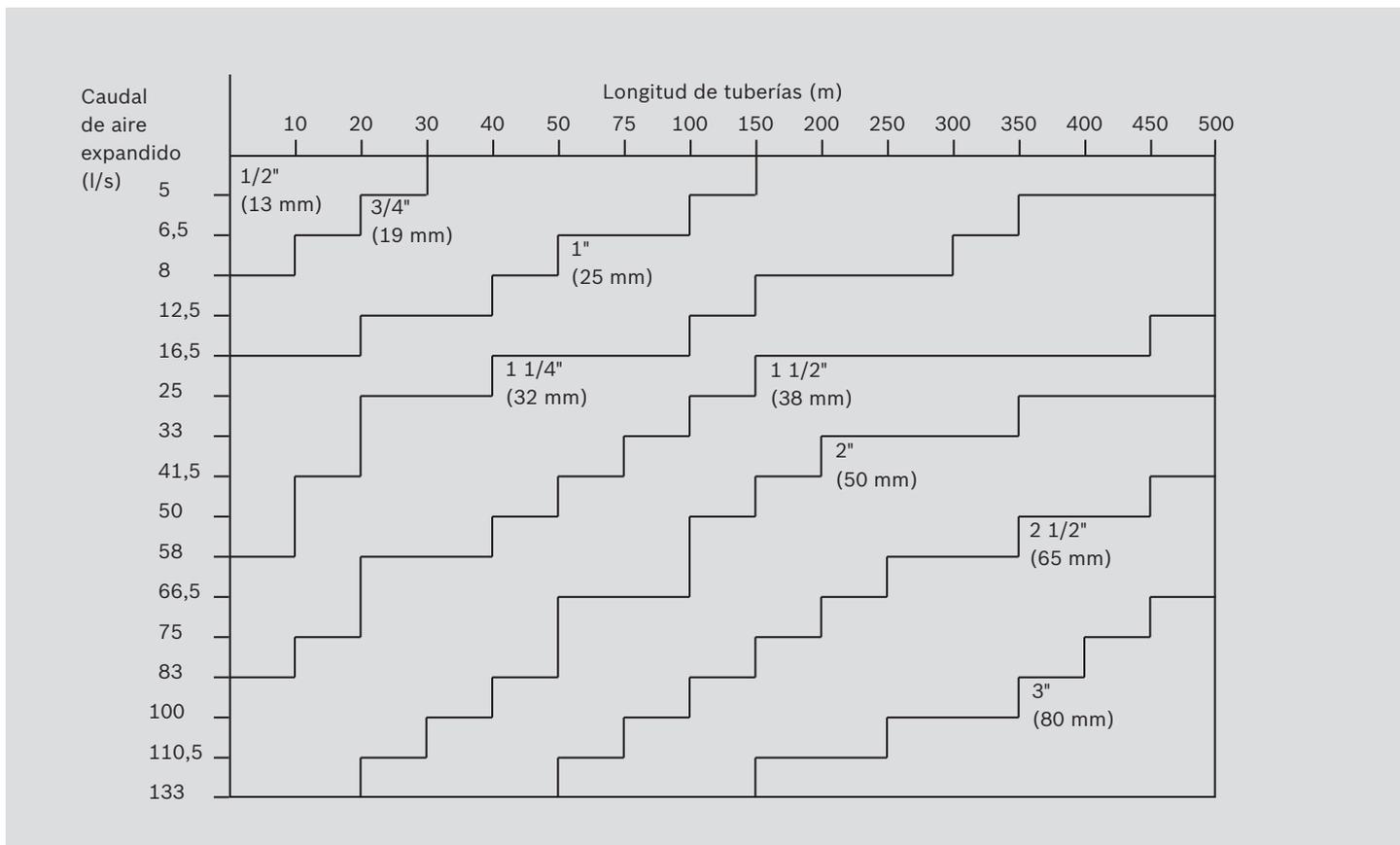


Fig. 5 Cálculo del tamaño de tubería

# Mayor dinámica

## gracias a la regulación del número de revoluciones

### Desde la práctica para la práctica: fallos de utilización corrientes

Algunos fallos de utilización suelen ser la causa más común de malos resultados o averías. Los fallos más comunes son:

- ▶ No se han seleccionado las herramientas correctas (una máquina demasiado potente o demasiado floja para el fin deseado)
- ▶ Un caudal de aire insuficiente y una presión insuficiente o no constante inmediatamente anterior al aparato
- ▶ Una sección insuficiente de la tubería de alimentación
- ▶ La falta de aparatos de mantenimiento, la suciedad, el agua o la falta de aceite provocan un desgaste rápido y la formación de óxido en el motor, lo que reduce la vida útil de la máquina
- ▶ Las herramientas desgastadas, despuntadas o inapropiadas reducen la efectividad

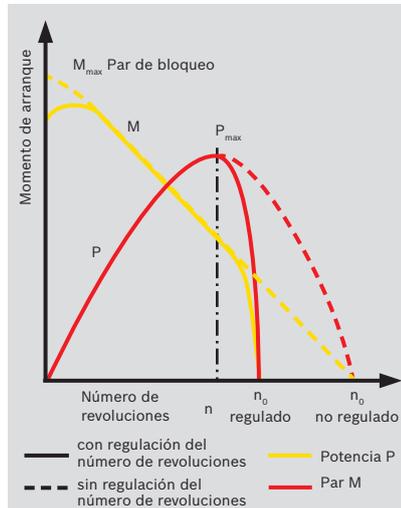


Fig. 6 Curva característica con y sin regulación del número de revoluciones

La regulación del número de revoluciones ofrece las siguientes ventajas:

- ▶ Alto rendimiento de lijado
- ▶ Menor desgaste de las muelas

- ▶ Ahorro de tiempo
- ▶ Menor desgaste de las láminas
- ▶ Menos ruido

El regulador de revoluciones de alta sensibilidad permite disponer de un número de revoluciones de trabajo prácticamente constante y, con ello, de un proceso de lijado en el margen adecuado con una velocidad circunferencial constante. Si el número de revoluciones aumenta, los pesos del regulador se inclinan hacia fuera, con lo que el cuerpo de la válvula reduce la sección de paso de entrada de caudal. Si el número de revoluciones se reduce, la fuerza de los muelles de retroceso es predominante, y la sección de paso aumenta (fig. 7).

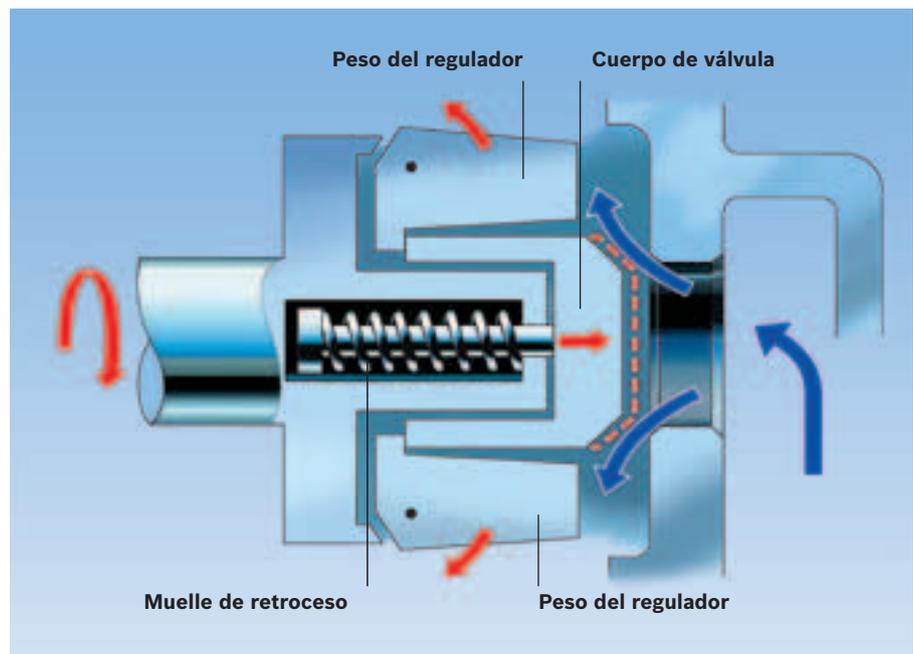


Fig. 7 Regulación del número de revoluciones

# Guiado del aire de escape, amortiguación acústica

Las ventajas:

- ▶ No contaminante, ya que el aire de escape puede conducirse a través de la manguera de escape hasta una posición cualquiera al aire libre, con lo que se consigue una amortiguación óptima del ruido.
- ▶ El aire de escape que contiene aceite no puede ensuciar partes sensibles del tornillo o formar remolinos de virutas o polvo de lijar.
- ▶ El usuario no se ve afectado por el aire comprimido que sale.
- ▶ El guiado del aire de escape mejora las condiciones de trabajo del usuario. El silenciador adicional o una boquilla de manguera con manguera de escape de aire puede cambiarse en un tiempo mínimo.

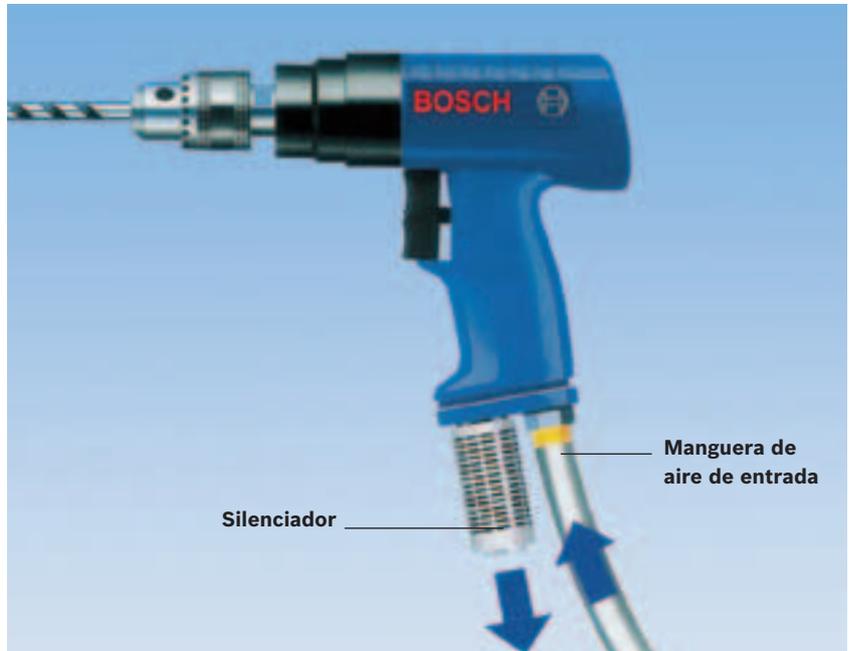


Fig. 8 El silenciador reduce el ruido de trabajo a un nivel mínimo

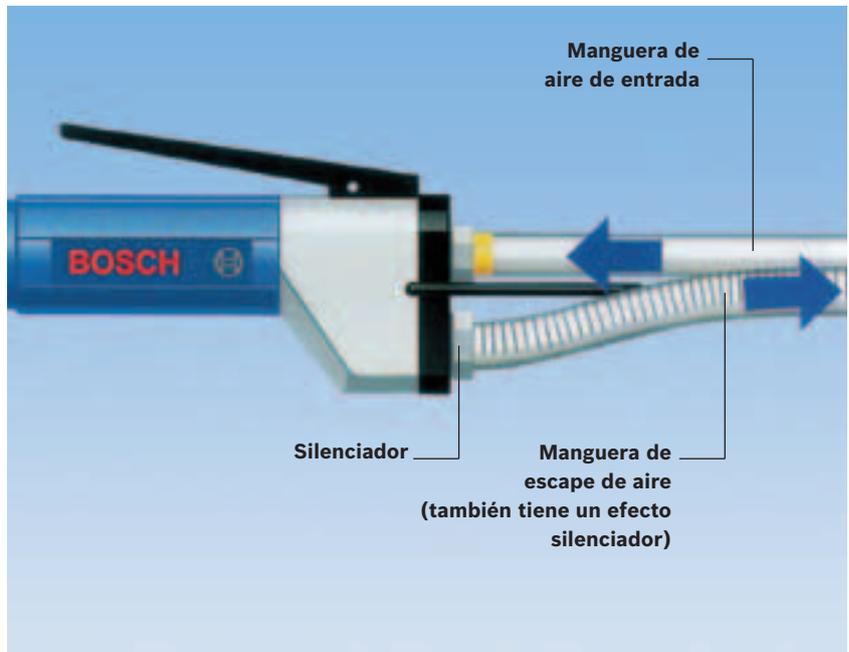
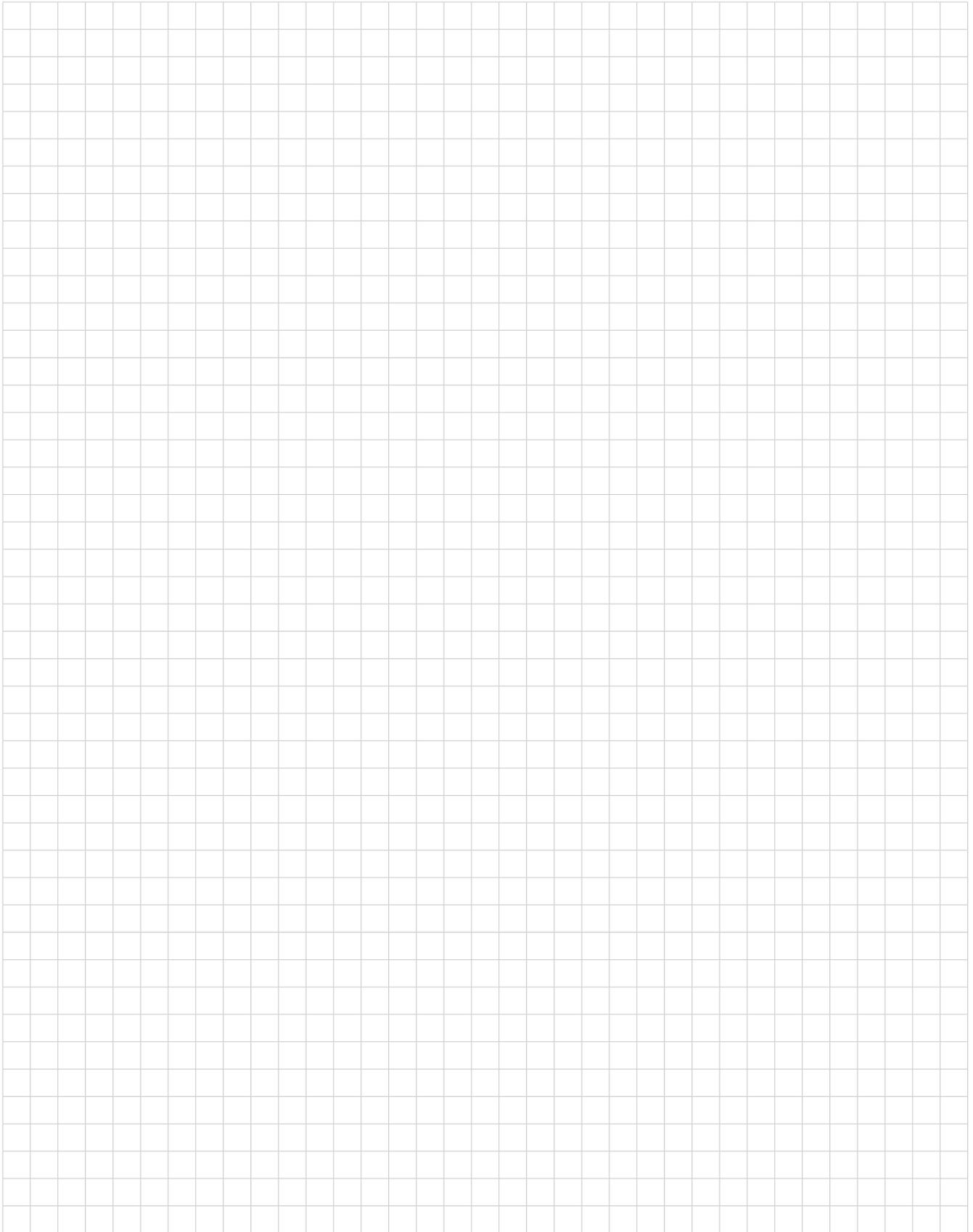
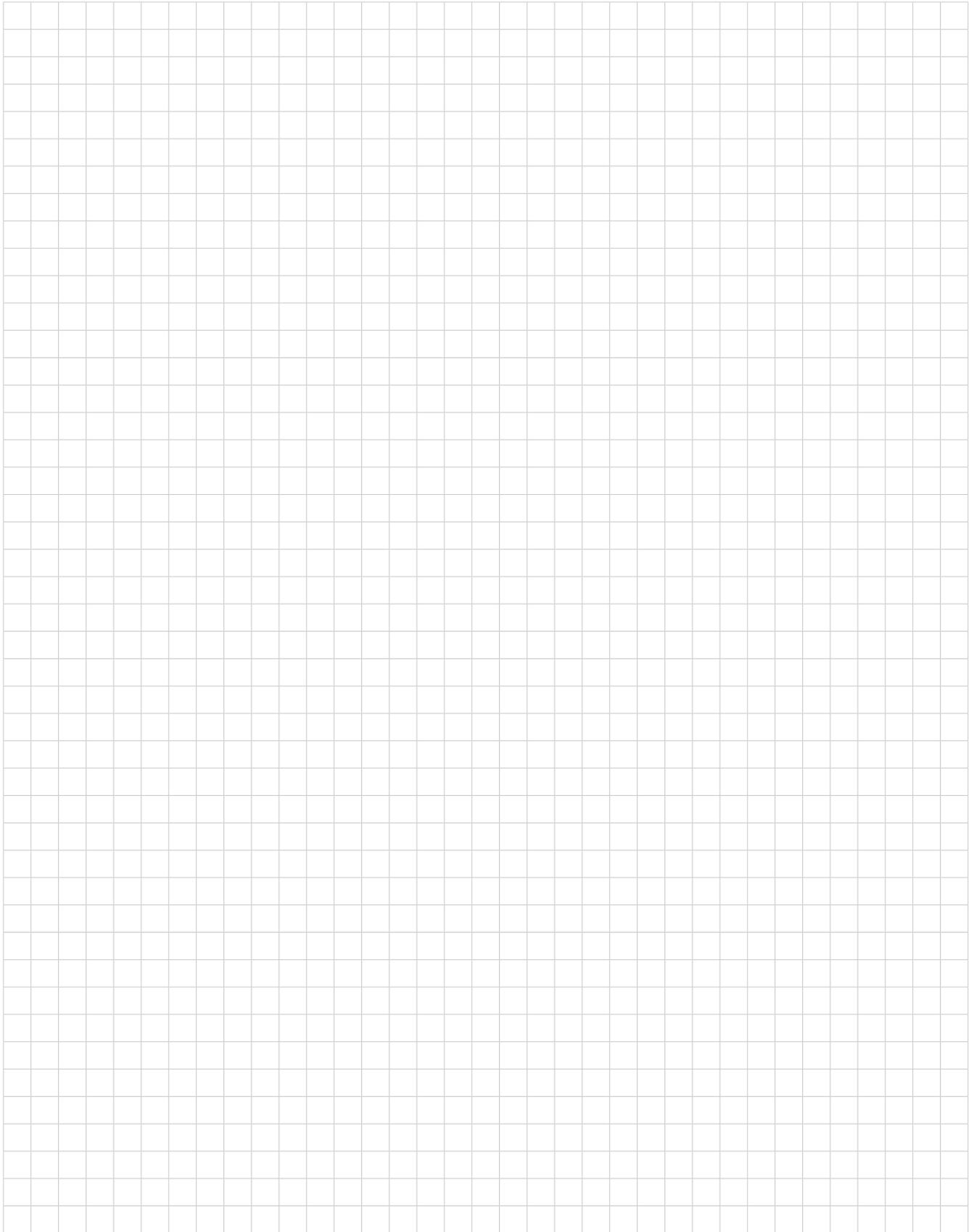


Fig. 9 La manguera de escape de aire protege al usuario, el medio ambiente y la pieza de trabajo

# Para sus cálculos





# Calidad de servicio Bosch



## El sistema de información en CD-ROM de Bosch

informa sobre las herramientas eléctricas de Bosch (incluidas listas de piezas de repuesto y esquemas de despiece), por lo que ahorra tiempo y dinero a la hora de gestionar los pedidos de piezas de repuesto.



## El catálogo online de Bosch

proporciona toda la información que el cliente necesita acerca de las herramientas industriales Bosch. Además, le ofrece información actual e interesante sobre datos de ferias e innovaciones dentro del campo de las herramientas industriales de Bosch.



## El servicio de piezas de repuesto de Bosch

garantiza en el 99 % de los casos que la pieza de repuesto deseada está disponible en los mismos almacenes para que de esta forma el trabajo pueda llevarse a cabo con celeridad.



## El servicio de reciclado de Bosch

ofrece protección al medio ambiente e implicación activa. Las herramientas industriales de Bosch, incluidas las herramientas de batería y las baterías, que ya no se utilicen más pueden devolverse a Bosch directamente o a través de su comercio especializado para su reciclaje.

Sello:

### Robert Bosch GmbH

Área comercial de herramientas eléctricas  
Marketing y Distribución de Herramientas Industriales  
Max-Lang-Straße 40-46  
D-70771 Leinfelden-Echterdingen  
Teléfono: +49 (0)711 758-3333  
Fax: +49 (0)711 811 518-7777  
Correo electrónico: team.productiontools@de.bosch.com  
[www.boschproductiontools.com](http://www.boschproductiontools.com)

1619BT6727 (05.13)

Impreso en la República Federal de Alemania.  
Imprimé en République Fédérale d'Allemagne.

Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas. Excluida cualquier responsabilidad por errores de imprenta.